

Plöjning med låg bränsleförbrukning

Plöjning med låg bränsleförbrukning

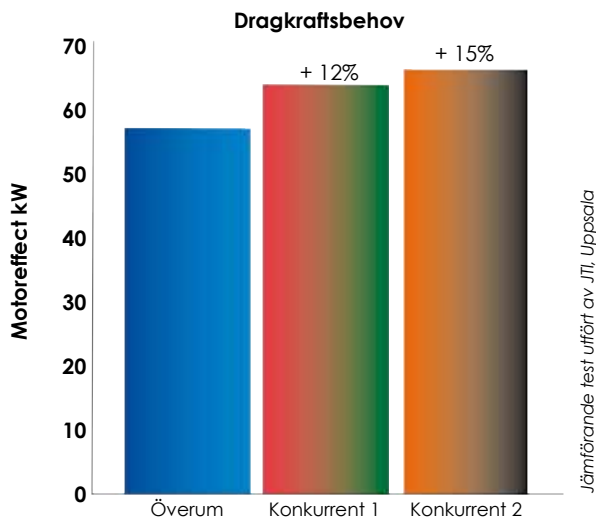
Plöjning med låg
bränsleförbrukning

Överums plogar bäst i test

Dieselförbrukning och traktorutnyttjande är högaktuella och viktiga faktorer i det moderna lantbruket. Då drivmedlet blir allt dyrare ställs det högre krav på såväl maskiner som på kunskap. Överum arbetar ständigt med att förbättra redskap och därmed ekonomin för den individuella lantbrukaren.

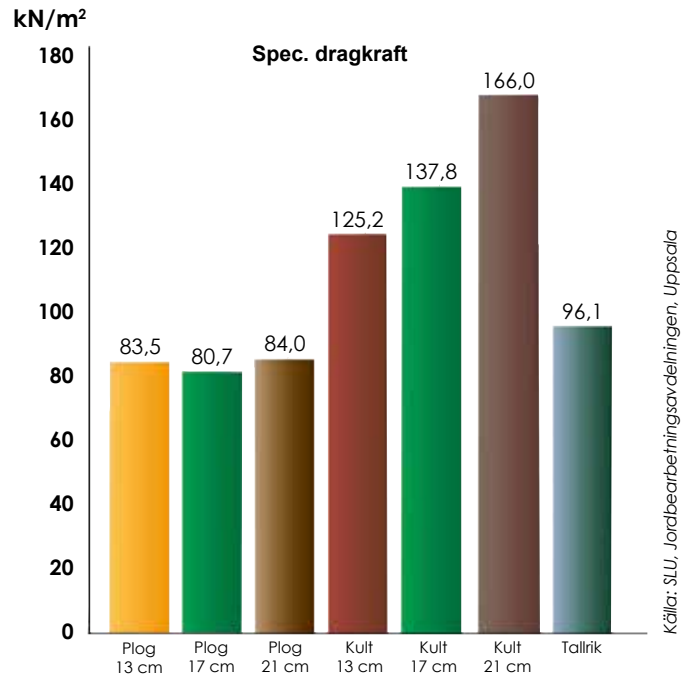
Överums XL-Kropp har lägst dragkraftsbehov

En 100 hk traktor med avancerad mätutrustning användes för att bestämma dragkraftsbehovet för tre olika fyrskäriga växel-plogar av de vanligaste modellerna på den svenska marknaden. Samtliga plogar ställdes in på 40 cm tiltbredd och 20 cm djup av personalen på JTI, som också genomförde mätserien enligt en bestämd försöksplan, för att få ett statistiskt säkert material. Som framgår av diagrammet, är Överums plog med XL-kroppen betydligt lättare att dra jämfört med de närmaste konkurrenterna. Det innebär mindre slining, ökad avverkning, lägre dieselförbrukning och lägre bearbetningskostnad.



Så lätt går plogen

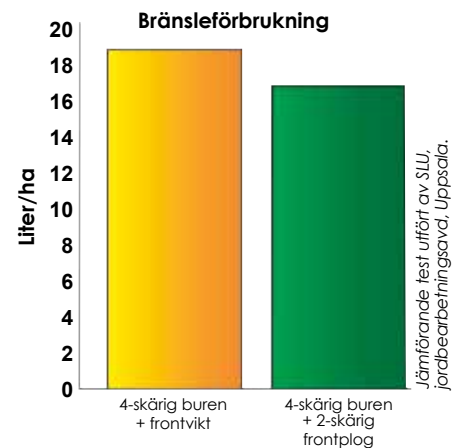
Med hjälp av en 135 hk traktor, som JTI utrustat med avancerad mätutrustning, har SLU genomfört försök med olika jordbearbetningsredskap. Man jämför energiförbrukning i förhållande till hur stor mängd jord som brutits loss vid bearbetningen. Dragkraftsbehovet har registrerats för plog, kultivator och tallriksredskap vid olika djupinställning, likaså mängden lös jord. Som framgår av diagrammet till höger, är plöjning den mest effektiva metoden för att luckra jorden. Jämförs plogen med en kultivator så kräver kultivator mellan 50 - 100 % högre specifikt dragkraftsbehov på samma bearbetningsdjup. Specifik dragkraft innebär energiförbrukning per volym luckrad jord.



Bränslemätning med frontplog

Med en 135 hk traktor, utrustad med avancerad mätutrustning registrerades bland annat bränsleförbrukningen vid plöjning med en fyrskärig buren växelplog bak, och frontvikt fram. Detta jämfördes med ett led där frontvikten byttes ut mot en tvåskärig Överum FX-plog. Det visade sig att på den styva uppsalalera där testet utfördes sjönk bränsleförbrukningen från 18,4 liter per ha till 16,5 liter per hektar. Detta innebär ca 10 procent minskad bränsleförbrukning, enbart genom att traktorn utnyttjades effektivare. Praktiska mätningar på lättare jordar har visat på dieselförbrukning ända ned till åtta liter per hektar då plöjning har utförts med 3 skär fram och 4 skär bak vid normalt plöjningsdjup på cirka 23 cm.

Frontplogen ger också en möjlighet att öka arbetsbredden rejält och på så sätt få upp en högre avverkning vid tillämpning av grundplöjning.



Kongskilde Agriculture

Tel. 0493-36100

sales@overums-bruk.se

www.kongskilde.com

 **ÖVERUM**