

Charrues



Gamme charrues réversible portées



Les charrues Kongskilde sont faciles à utiliser et conçues pour effectuer un labour de qualité, avec un coût d'entretien réduit. Tous ces avantages proviennent de l'expérience acquise depuis de nombreuses années et d'un suivi constant en collaboration avec les agriculteurs permettant l'évolution du produit.



Un système simple qui permet un réglage précis de la charrue pour un labour de qualité avec un coût d'entretien réduit.

Le système Easy Set règle automatiquement l'alignement de la charrue lors du réglage de la prise de première raie. Le système est conçu tels qu'un parallélogramme où la géométrie est calculée pour régler l'alignement après que les réglages de base ont été réalisés.

Les avantages du système Easy Set sont les suivants:

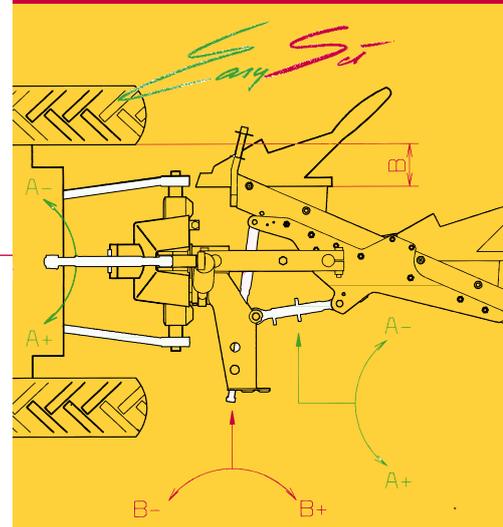
- Utilisation facile. Les réglages de base de prise de première raie et d'alignement se règlent par des bielles indépendantes.
- Le réglage précis de l'alignement permet à la charrue d'évoluer librement et de ce fait d'être très peu tirante.
- Les différentes manœuvres s'effectuent facilement avec une charrue bien réglée.
- Sur les charrues à largeur variable hydraulique, l'Easy Set permet d'avoir un parfait alignement dans toutes les différentes largeurs de travail.
- La conception flexible évite de transmettre les efforts directement au tracteur.
- Un réglage précis de la charrue économise les pièces d'usure.
- Un bon réglage donne un labour de qualité.

Easy Set

Toutes les charrues réversibles Kongskilde sont équipées en standard avec le système Easy Set.



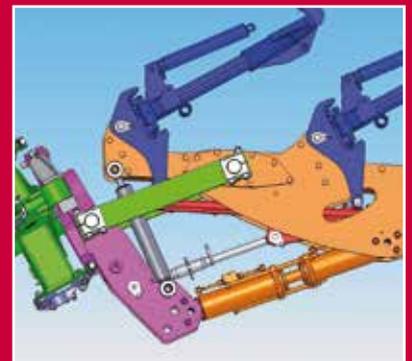
L'alignement se règle automatiquement par le parallélogramme.



Le système Easy Set est monté en standard sur les charrues type MR. Le réglage hydraulique de prise de première raie est disponible en accessoire.



Conception robuste du parallélogramme sur charrue type HR. Le réglage hydraulique de prise de première raie est disponible en accessoire.



Réglage hydraulique de la largeur de travail et réalignement en standard sur charrue type XRW.

Fabrication de qualité

Les charrues Kongskilde ont été pensées dans les moindres détails pour une fonctionnalité optimale. Elles sont fabriquées avec des aciers de haute qualité traités thermiquement afin d'allier robustesse et légèreté.



Une pointe longue intégrée dans le corps de labour

Les corps de labour Kongskilde sont disponibles en plusieurs versions pour satisfaire toutes les utilisations avec une caractéristique commune qui est de retourner parfaitement le sol avec une raie bien dégagée et suffisamment large pour le passage des roues larges de tracteur. Les pointes des corps de labour sont extra longues et s'usent régulièrement. Ces pointes sont conçues pour éviter la semelle de labour (la pointe travaillant légèrement en dessous du soc). La dimension combinée à la qualité de l'acier donne

une longue durée de vie réduisant ainsi les coûts d'entretien. La pointe, le soc, et le versoir sont situés dans le même plan afin d'équilibrer l'usure sur les différentes pièces, favoriser l'écoulement de la terre en condition collante et diminuer la puissance de traction. Lorsque la charrue est correctement réglée, elle est équilibrée, et de ce fait un petit talon est suffisant pour contrôler la charrue. Tous ces détails permettent de réduire au maximum le coût d'entretien.

Système de sécurité Sécurité hydraulique non-stop



Cette sécurité est conçue pour le labour en présence de pierres afin de protéger la charrue et le tracteur. Elle permet aux corps de labour de s'escamoter lors de la rencontre avec un rocher et de retrouver sa position de travail sans arrêter. La pression de déclenchement est réglable individuellement sur

chaque corps ce qui permet par exemple de sur tarer le premier corps afin qu'il se tienne bien en terre sans pour autant infliger ce sur tarage au reste de la charrue et au tracteur. La pression de déclenchement à la pointe peut être réglée de 950 kgs à 1500 kgs sur chaque corps.

Sécurité par boulon de cisaillement



Ce système est conseillé pour le labour dans les sols avec peu de pierres. Cette conception simple permet de réduire le poids, le coût d'investissement et d'avoir le centre de gravité de la charrue proche du tracteur, ce qui réduit la puissance de relevage du tracteur. Le boulon de cisaillement haute résistance donne un effort de déclenchement à la pointe de 4000 kg. Lors du déclenchement, le boulon est cisailé net permettant un remplacement aisé.

Tête d'attelage

Type MR



De part son attelage automatique, cette charrue est facile à atteler au tracteur. Les charrues type R et MR sont équipées d'une fusée de 125mm de diamètre montées sur coussinets synthétique, sur lesquelles le jeu axial peut être rattrapé. Attelage catégorie 2 avec réglage de la hauteur la barre d'attelage sur deux positions sur charrue type MR.

Type HR



Sur les charrues type HR, l'attelage est en catégorie 3 avec possibilité de régler la hauteur de la barre d'attelage sur deux positions. La fusée diamètre 150 mm sur HR et 180 mm sur XR est montée sur de robustes roulements à aiguilles. Le réglage d'aplomb se fait au moyen de deux vis situées de chaque côté de la tête d'attelage. Le vérin de retournement situé derrière la tête se trouve protégé et possède un clapet piloté qui permet à la charrue de rester dans la position correcte de travail, même si le distributeur du tracteur n'est pas parfaitement étanche.





Avec le retournement versoir en dessous, il n'y a aucun risque d'abîmer la roue de contrôle de profondeur.

Système de retournement Châssis principal

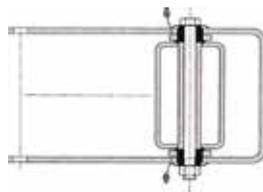
Les charrues Kongskilde type R et MR peuvent être fournies avec retournement versoirs vers le bas ou versoirs vers le haut. Ceux-ci pour mieux s'adapter aux tracteurs et aux équipements.

Les types HR et XR sont montées en standard avec retournement versoirs au dessus et avec vérin de réalignement qui fonctionne en séquence avec le vérin de retournement. Ce vérin de réalignement permet de recentrer la charrue afin d'éviter tout balourd qui provoquerait d'énormes contraintes sur le tracteur. Le blocage en transport papillon est un équipement standard sur les type HR et XR (option sur MR). La roue combinée de contrôle profondeur/transport se manoeuvre aisément.

Les poutres des charrues Kongskilde sont fabriquées sans soudure afin d'éviter les contraintes dues à la soudure.

Toutes les pièces sont boulonnées avec des entretoises à l'intérieur de la poutre. Sur les charrues à largeur variable tous les points de pivot sont montés sur bagues d'usures.

La poutre est reliée au système de réglage par l'intermédiaire de deux contre-plaques



massives jouant un rôle d'amortisseur entre la charrue et le tracteur.

Cette conception à la fois rigide et flexible permet ainsi, comparé à

une conception purement rigide, de protéger le tracteur.



Le blocage tête position papillon est monté en standard sur les charrues type HR/XR et disponible en accessoire sur les types MR.



La poutre principale est renforcée par deux plaques massives.





Largeur de travail variable

Grâce au réglage hydraulique de la largeur de travail, vous pouvez bénéficier pleinement des qualités des charrues Kongskilde. Ces charrues sont disponibles en gamme moyenne et fortes puissances.



La charrue Kongskilde MRWT à largeur variable fait partie de la gamme moyenne. Sa conception simple et robuste en font une charrue facile à utiliser, sa sécurité non stop hydraulique est très efficace et permet un labour en toute sécurité. Cette charrue est aussi disponible en type MRWS avec sécurité par boulon.

Avec une seule manoeuvre sur le distributeur, vous pouvez faire varier à votre convenance la largeur de labour tout en travaillant, vous permettant ainsi d'exploiter au maximum les performances de votre tracteur, de finir par exemple les pointes de champs, pour effectuer un labour de qualité.



Les charrues type XRW sont équipées avec la roue arrière combinée de contrôle de profondeur/transport (10,65 X 16) qui se manoeuvre aisément de la position transport à la position travail. Cette roue est équipée avec trois disques à friction pour un fonctionnement en douceur lors des retournements.



La charrue Kongskilde type XRWT fait partie de la gamme lourde avec largeur de travail variable et sécurité non stop hydraulique. Cette charrue est aussi disponible en type XRWS avec sécurité par boulon.



Une gamme complète

Les charrues Kongskilde sont disponibles en plusieurs versions avec une gamme complète d'accessoires afin de satisfaire les diverses demandes des agriculteurs et s'adapter aux différentes conditions d'utilisation pour réaliser un labour de qualité.



La charrue Kongskilde type XRT est une charrue pour les fortes puissances et les sols lourds/pierreux avec sécurité non stop hydraulique.



La charrue Kongskilde type XRS est une charrue pour les fortes puissances, les sols lourds avec sécurité par boulon de cisaillement.



La charrue Kongskilde type MRT est une charrue medium avec sécurité non stop hydraulique.



La charrue Kongskilde type MRS est une charrue medium avec sécurité par boulon de cisaillement.



La charrue Kongskilde type HRT est une charrue lourde conçue pour sol pierreux, avec sécurité non stop hydraulique.



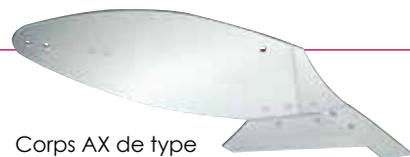
La charrue Kongskilde type HRS est une charrue lourde conçue pour sol légèrement pierreux, avec sécurité par boulon de cisaillement.



La charrue Kongskilde type RT est une charrue légère, avec sécurité hydraulique non stop.



La charrue Kongskilde type RS est une charrue légère conçue pour sol léger, avec sécurité par boulon de cisaillement.



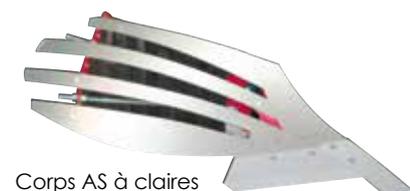
Corps AX de type scandinave pour raies larges à toutes les profondeurs (12-28 cm) avec une faible puissance absorbée.



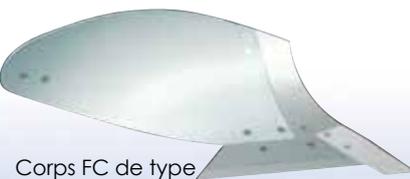
Corps AXP. Identique au corps AX mais avec versoïr synthétique, pour terre organique collante.



Corps AH de type cylindrique, pour labour large et profond (35 cm).



Corps AS à claires voies, géométrie identique au corps AH, pour terre collante et abrasive



Corps FC de type cylindrique, similaire au corps AH, mais plus petit, pour labour jusqu'à 28 cm de profondeur.

Accessoires

* Vérin de réalignement en standard sur MR (5 corps) et HR.



Roue de contrôle de profondeur métallique pour charrue type R et MR.



Roue de contrôle de profondeur pneumatique pour charrue type R et MR.



Roue double de contrôle de profondeur pneumatique pour R et MR.



Roue combinée pour charrue type R et MR.



Roue combinée pour charrue type HR.



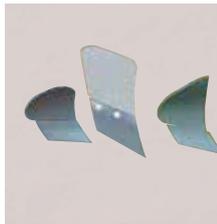
Roue combinée arrière pour charrue type HR.



Vérin de réglage de première raie pour tout modèle.



Vérin d'alignement pour charrue type MR.



Rasettes
EG F EM



Coutre circulaire, gauf-fré ou lisse, rigide ou sur ressort, diamètre 450 ou 500 mm



Coutre aileron, déflecteur, et élargisseur de raie.

Caractéristiques Techniques			Nombre de corps									
			2		3		4		5		6	
Type de charrue	Distance entre pointes cm	Dégagement sous chassis cm	Poids kg	Puissance relevage nécessaire kg	Poids kg	Puissance relevage nécessaire kg	Poids kg	Puissance relevage nécessaire kg	Poids kg	Puissance relevage nécessaire kg	Poids kg	Puissance relevage nécessaire kg
R S	90	75			705	1500	875	2400				
R S	100	75			725	1600	925	2600				
R T	80	75	800	1600	920	1900						
MR S	90	75/80			835	1600	1015	2500	1185	3400		
MR S	100	75/80			855	1900	1040	2800				
MR WS	90	75/80			950	1800	1150	2800	1320	3700		
MR WS	100	75/80			960	2300	1160	3100				
MR T	90	75			980	2400	1220	3200				
MR T	100	75			1000	2800	1245	3850				
MR WT	85	75			1100	2500	1330	3400	1540	4600		
MR WT	100	75			1110	2900	1340	3900				
HR S	90	75/80					1170	2900	1350	3900	1530	4900
HR S	100	75/80					1205	3200	1380	4300		
HR T	90	75/80					1350/1420	3900	1590/1680	4900		
HR T	100	75/80					1375/1445	4300	1620/1710	5300		
XRWT	90	75/80					1920	4800	2200	6000	2500	8000
XRWT	100	75/80					1940	5200	2230	6600		
XRWS	90	75/80					1760	4400	2040	5600	2320	7000
XRWS	100	75/80					1780	4800	2060	6000		