

Décompacteur
PARAPLOW 3100



Table de matières

1. Manuel utilisations :	3
1.1. Introduction:	3
1.2. Identification :	3
1.3. Conseil de sécurité :	3
1.4. Accouplement et désaccouplement du PARAPLOW 3100 :	5
1.4.1. Attelage PARAPLOW 3100 :	5
1.4.2. Dételage du PARAPLOW 3100 :	5
1.5. UTILISATION	6
1.5.1. Réglage et utilisation du PARAPLOW 3100 :	6
1.5.2. Réglage de la profondeur de travail du PARAPLOW 3100 :	6
1.6. Transport routier/règles de sécurité :	7
1.6.1. Sécurité routière :	7
1.6.2. Le poids :	7
1.6.3. Avant la mise en route :	7
1.6.4. Au transport :	7
1.6.5. Après le transport :	7
1.6.6. Largeur du véhicule :	7
1.7. Maintenance :	7
1.7.1. Informations de base :	7
2. Manuel Pièces détachés :	9
2.1. Châssis :	9
2.2. Dents et supports dents :	10
2.3. Extension de Châssis pour dents supplémentaires :	11
2.4. Attelage arrière :	12
2.5. Kit bras de rouleau :	13

1. Manuel utilisations :

1.1. Introduction:

Le PARAPLOW 3100 est un décompacteur compact pour culture céréalière et tracteur de moyenne et grande largeur. Il peut être utilisé seul ou combiné avec une herse ou un autre type d'outil de travail du sol.

1.2. Identification :

Les caractéristiques techniques du PARAPLOW 3100 sont situées sur la plaque métallique située sur la poutre supérieure à côté de la chape d'attelage du troisième point.

1.3. Conseil de sécurité :

Règles fondamentales de sécurité :

- Avant utilisation du PARAPLOW 3100, il est conseillé de lire le manuel d'instructions et les consignes de sécurité. Il est absolument nécessaire de respecter les consignes de sécurité et les recommandations faites par le constructeur. Le constructeur décline toute responsabilité pour les accidents ou les dommages causés au PARAPLOW 3100, qui résulteraient de la non-observation des conseils relatifs à la sécurité du travail.
- Seules les personnes ayant pris connaissance des règles de sécurité et des risques potentiels peuvent utiliser, entretenir et réparer le PARAPLOW 3100.
- Il est nécessaire d'observer les règles générales de sécurité ainsi que celles qui concernent la prévention des accidents.
- Les instructions de sécurité doivent être transmises aux autres usagers de la machine.

Accrochage et décrochage du PARAPLOW 3100

- Soyez vigilants durant les opérations d'accrochage et de décrochage du PARAPLOW 3100 au tracteur. Il est interdit de se placer entre le tracteur et le PARAPLOW 3100 quand le moteur tourne.
- La machine doit être fixée exclusivement aux points d'ancrage prévus.
- Vérifiez la conformité de l'attelage : éclairage, avertissements, signalisation, équipement de sécurité.
- Il faut respecter le manuel d'instructions du tracteur.

Attelage trois points

- Les systèmes d'attelage à trois points du tracteur et celui du PARAPLOW 3100 doivent être adaptés comme il se doit, en introduisant - si cela est nécessaire - les modifications appropriées.
- Avant la fixation ou le décrochage du PARAPLOW 3100 au/de l'attelage trois points, assurez-vous de sa stabilité.
- Après la mise en place de l'outil en position de transport, il faut bloquer correctement l'attelage trois points par le côté.

Utilisation du PARAPLOW 3100

- Avant chaque utilisation, vérifiez la conformité du PARAPLOW 3100 et du tracteur, avec les règles de sécurité au transport et au travail.

- Avant de commencer à travailler, familiarisez-vous avec les diverses fonctions de la machine. Il est absolument nécessaire de le faire **avant** de commencer à travailler.
- Vérifiez que le terrain ne présente pas d'obstacles dangereux qui pourraient provoquer un risque pour l'opérateur (ex : des conduites souterraines, des tuyaux ...)
- Les réglages du PARAPLOW 3100 doivent être réalisés uniquement après un arrêt total du moteur et une mise en position de travail du PARAPLOW 3100. Il faut en outre enlever la clé de contact du tracteur et serrer le frein à main.
- Pendant le travail, ne pas porter de vêtements trop amples auprès d'organes en mouvement.
- Portez un équipement de sécurité approprié y compris les chaussures.
- S'assurez qu'il n'y a personne dans la zone de travail, particulièrement des enfants, ni entre le PARAPLOW 3100 et le tracteur. Il est interdit de permettre à des personnes non autorisées de rester sur le lieu de travail. Toutes les personnes étrangères aux travaux des champs doivent garder une distance de sûreté
- Il est interdit d'autoriser quiconque à monter sur le PARAPLOW 3100.
- Il est interdit de travailler avec le PARAPLOW 3100 en travers de forte déclivités ou de pentes : le tracteur pourrait se renverser.

Transport routier/transport du PARAPLOW 3100

- Lors du transport du PARAPLOW 3100 sur la voie publique, il faut observer le code de la route local, y compris les règles concernant la largeur maximale des véhicules.
- Le poids des outils attelés au tracteur, ne doit dépasser ni le poids admissible de l'ensemble, ni la charge nominale maximale à l'essieu ni la charge admissible des pneus de tracteur
- Pour garder une maniabilité convenable, la charge sur l'essieu avant doit toujours atteindre au moins 20 % du poids net du tracteur.

Avant la mise en route

- Vérifiez la charge à l'essieu, le poids total ainsi que les dimensions de l'ensemble.
- Le comportement du véhicule sur la route, la maniabilité et la capacité de freinage dépendent du type d'outils attelés et de leur porte à faux. Validez votre rayon de braquage et vos freins avant de démarrer
- Avant la mise en marche du PARAPLOW 3100, vérifiez les abords immédiats, la visibilité et surtout la présence éventuelle d'enfants.
- Si vous souhaitez mettre le tracteur en marche avec le PARAPLOW 3100 soulevé, il faut fermer les valves de commande du tracteur.
- Placez l'attelage en position centrale au moyen des boulons à blocage, afin d'assurer la fixation du PARAPLOW 3100 à une hauteur convenable durant le transport.
- Fermez les blocages d'inclinaison à droite et à gauche de l'attelage pour éviter le balancement latéral lors de la marche.

Au transport

- Il est interdit de transporter des passagers sur le PARAPLOW 3100 au travail comme au transport de la machine.
- Il est interdit de quitter la cabine du tracteur en marche.

- Dans les virages, augmentez votre rayon pour prendre en compte la largeur ainsi que le déport de l'outil avant.

Après le transport

- Avant de descendre de la cabine du tracteur, il faut placer le PARAPLOW 3100 à terre, couper le moteur, enlever la clé et serrer le frein à main.
- Si le frein à main n'a pas été serré et/ou si des cales n'ont pas été posées, personne ne peut être admis entre le tracteur et le PARAPLOW 3100.
- Avant de travailler dans les champs, enlever les boulons de fixation de l'attelage et le mettre en position flottante pour le travail

Maintenance

- Toutes les réparations, les opérations de maintenance et de nettoyage doivent être réalisées lorsque le moteur du tracteur est coupé, la clé de contact enlevée et le frein à main tiré.
- Pour les opérations de maintenance qui nécessitent de placer le PARAPLOW 3100 en hauteur, placer obligatoirement l'outil sur des supports adéquats.
- Lors du changement des pièces de travail à arêtes vives, il est nécessaire d'utiliser les outils appropriés et des gants de protection.
- Les pièces de rechange doivent être conformes aux exigences techniques déterminées par le fabricant. La garantie ne fonctionnera que si des pièces de rechange d'origine sont utilisées.

1.4. Accouplement et désaccouplement du PARAPLOW 3100 :

1.4.1. Attelage PARAPLOW 3100 :

Veillez à ce que personne ne se tienne entre le tracteur et l'outil lors de l'attelage du PARAPLOW 3100.

Personne ne peut être admis dans la zone d'évolution du PARAPLOW 3100.

L'attelage 3 points du tracteur doit convenir à celui du PARAPLOW 3100.

Modifiez l'attelage du tracteur s'il ne correspond pas au PARAPLOW 3100.

Assurez-vous que le PARAPLOW 3100 soit posé sur un sol dur et sans risque de dérapage.

Baissez l'attelage arrière du tracteur et placez-le sous les broches de la barre d'attelage du PARAPLOW 3100.

Relevez l'attelage jusqu'à la fixation correcte des crochets d'attelage.

Placez le 3^{ème} point et validez la bonne fixation de l'attelage.

Attention!

- Avant le montage du PARAPLOW 3100, il faut absolument arrêter le tracteur et le protéger contre un déplacement imprévu.
- Attention à la béquille.
- Ne pas stationner entre le tracteur et le PARAPLOW 3100 – **danger d'accident !**

1.4.2. Dételage du PARAPLOW 3100 :

Déposez le PARAPLOW 3100 à plat sur un sol dur.

Mettre la béquille AR (lorsque la machine est en solo).

Enlevez le 3^{ème} point

Abaissez les bras de levage du tracteur jusqu'à la libération des crochets d'attelage.

Avancez doucement le tracteur.

Attention!

Le comportement du tracteur est modifié lorsque le PARAPLOW 3100 est attelé. Adaptez votre conduite aux conditions de la route et de la circulation.

1.5. UTILISATION**1.5.1. Réglage et utilisation du PARAPLOW 3100 :**

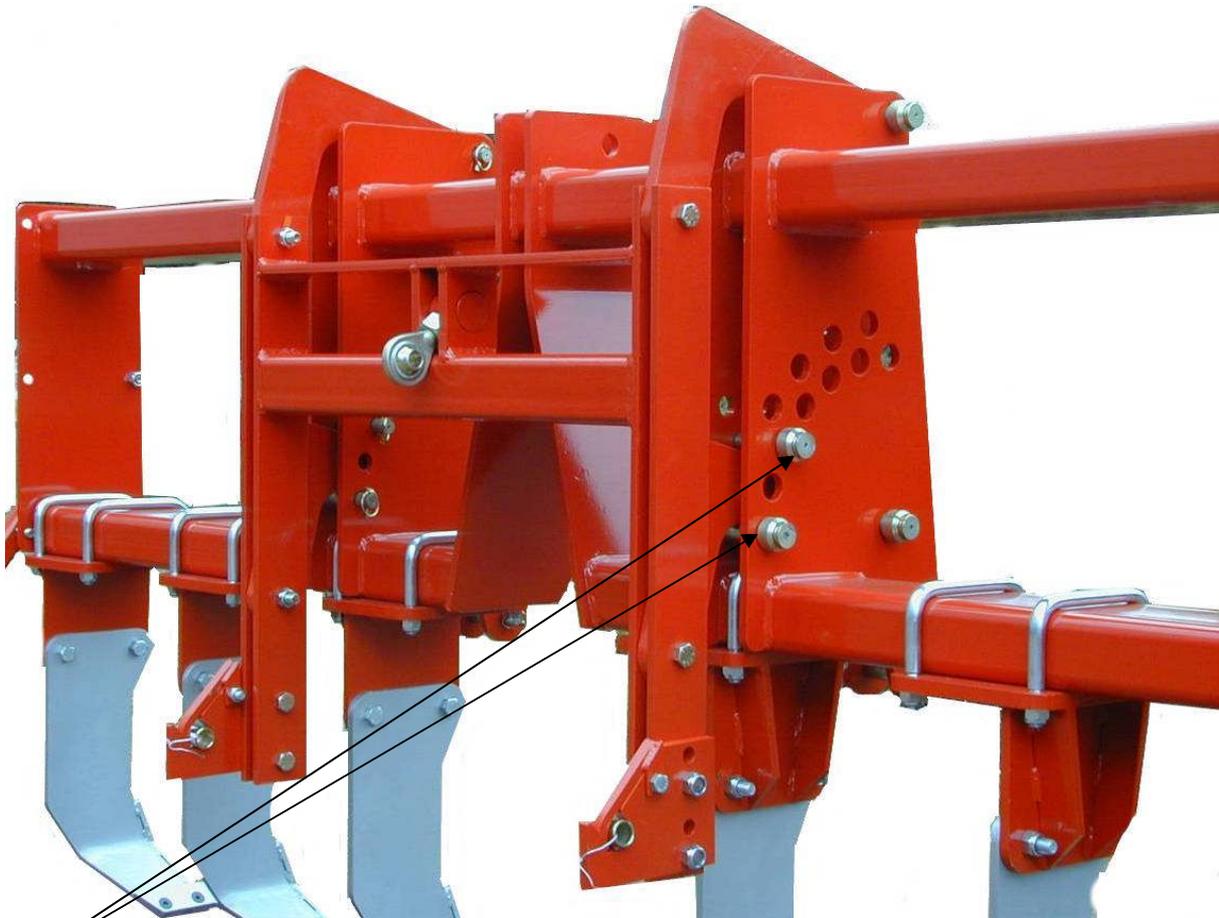
Régler le PARAPLOW 3100 à l'aide du 3^{ème} point de façon à ce que l'outil soit perpendiculaire avec le sol en position de travail. Le réglage doit se faire lorsque que le tracteur est arrêté.

1.5.2. Réglage de la profondeur de travail du PARAPLOW 3100 :

La profondeur de travail du PARAPLOW 3100 est réglée et contrôlée par le rouleau ou l'outil auquel il est combiné. Le PARAPLOW 3100 est fait pour travailler entre 25 et 45 cm de profondeur.

Régler la profondeur quand le PARAPLOW 3100 est au plat et non en terre. Placer l'axe dans une des dix positions et sécuriser le par une goupille.

Attention : les axes doivent être placés à la même hauteur, du côté gauche et droit du PARAPLOW 3100.



Butée de réglages de profondeur. Plus les butées sont en position hautes plus le PARAPLOW 3100 travaillera profond.

1.6. Transport routier/règles de sécurité :

1.6.1. Sécurité routière :

- Lors de la conduite sur la voie publique, il faut absolument observer le code de la route local !

1.6.2. Le poids :

- Le poids total de l'attelage (tracteur + PARAPLOW 3100) ne doit pas dépasser le poids admissible à l'essieu, ni le poids admis par le relevage avant, ni la charge admise par les pneumatiques.
- Pour assurer une bonne maniabilité du tracteur, la charge à l'essieu avant doit atteindre un minimum de 20 % du poids du tracteur.

1.6.3. Avant la mise en route :

- Vérifier si la charge à l'essieu, le poids total et les dimensions de l'ensemble correspondent aux recommandations du constructeur et aux règles locales !
- Le comportement du véhicule sur la voie publique, l'efficacité du freinage dépendent du type de machines attelées et des charges augmentant l'adhérence. Avant la mise en marche, il faut vérifier la maniabilité du tracteur et le fonctionnement du frein !
- Avant la mise en marche du PARAPLOW 3100, il est nécessaire de vérifier les alentours en faisant particulièrement attention à la présence d'enfants et en ayant une bonne visibilité !

1.6.4. Au transport :

- Il est interdit de monter sur le PARAPLOW 3100 au travail et durant le transport.
- Il est interdit de quitter la cabine du tracteur en marche !
- Dans les virages, augmentez votre rayon pour prendre en compte la largeur ainsi que le déport de l'outil.

1.6.5. Après le transport :

- Avant de quitter la cabine du tracteur, il faut poser le PARAPLOW 3100 à terre, couper le moteur, enlever la clé de contact et serrer le frein à main !
- Si le frein à main n'a pas été serré et/ou si les cales n'ont pas été posées derrière les roues, personne ne doit se trouver entre le tracteur et le PARAPLOW 3100 !

1.6.6. Largeur du véhicule :

Lors du transport du PARAPLOW 3100 sur la voie publique, il faut respecter les limites de largeur de l'attelage selon les dispositions locales. Dans le cas contraire, il faut obtenir un permis spécial de la part des autorités compétentes.

1.7. Maintenance :

1.7.1. Informations de base :

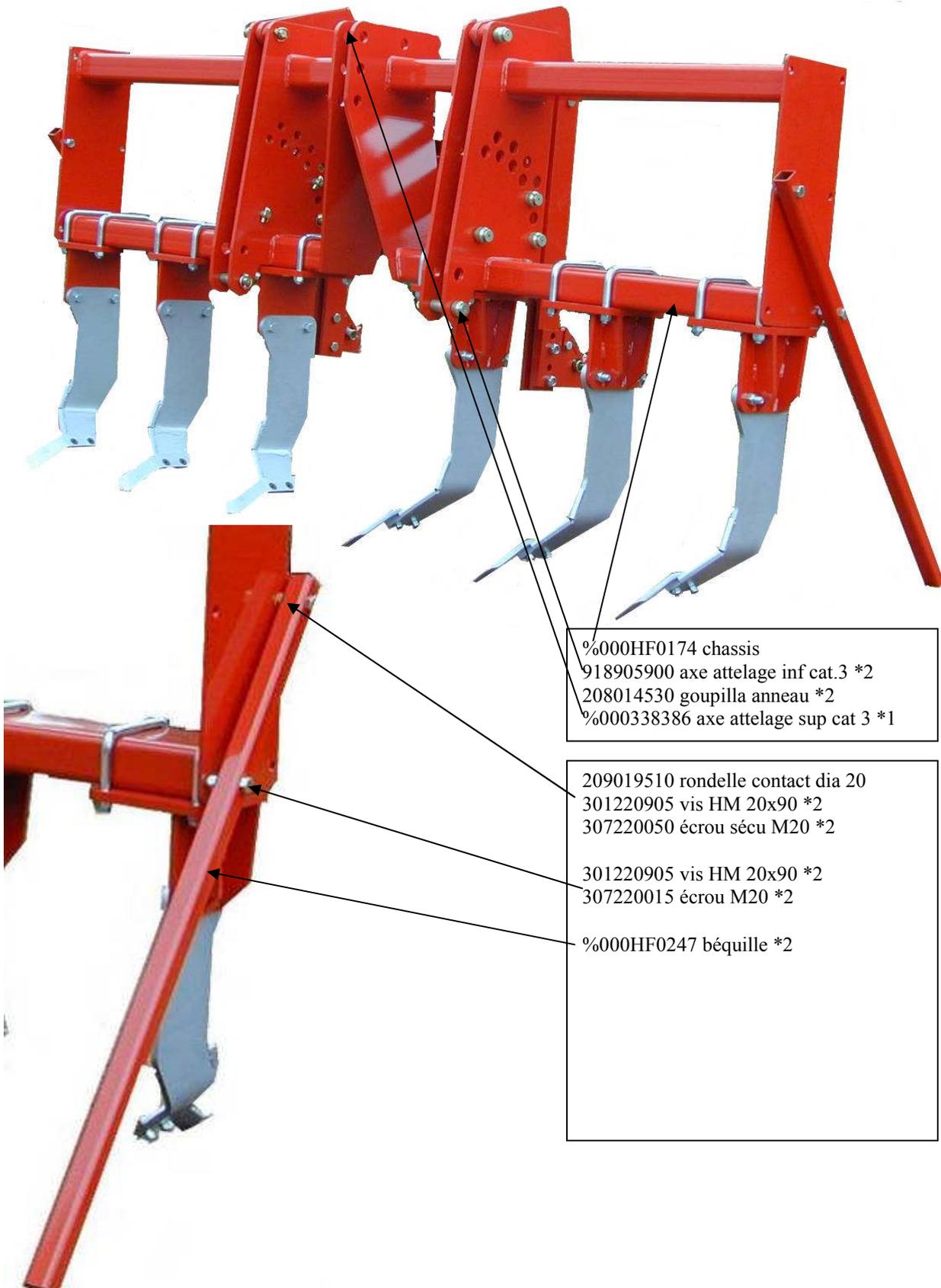
Le PARAPLOW 3100 n'exige pas de maintenance particulière. Les seuls travaux indispensables sont les suivants :

- Nettoyer le PARAPLOW 3100 après les travaux.
- Vérifier, et en cas de besoin, resserrer tous les boulons et écrous, après les dix premières heures de travail, et ensuite toutes les centaines d'heures.

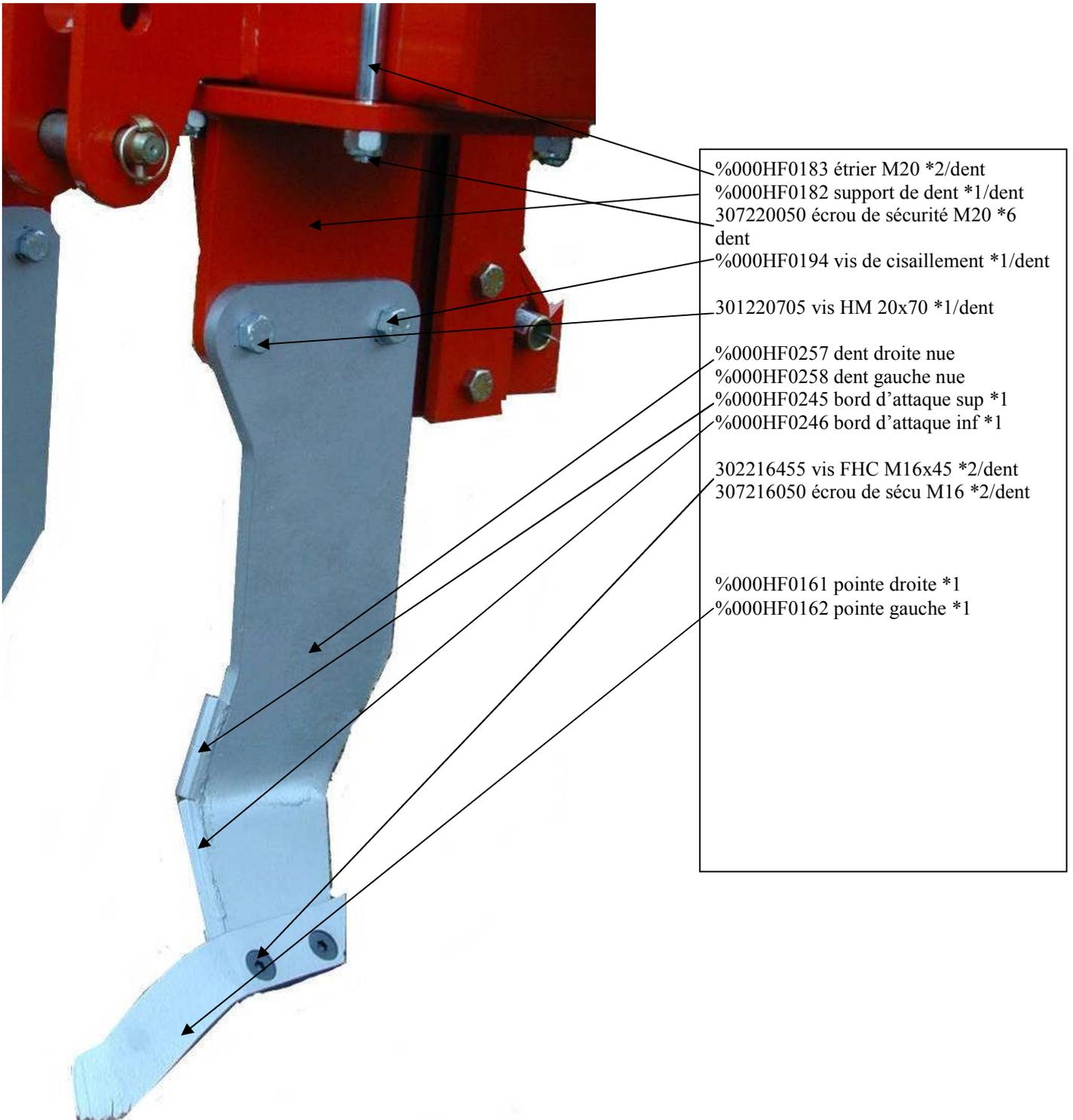
- Changer immédiatement des pièces usées ou abîmées, afin d'assurer une sécurité maximum.
- Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine KONGSKILDE.

2. Manuel Pièces détachés :

2.1. Châssis :



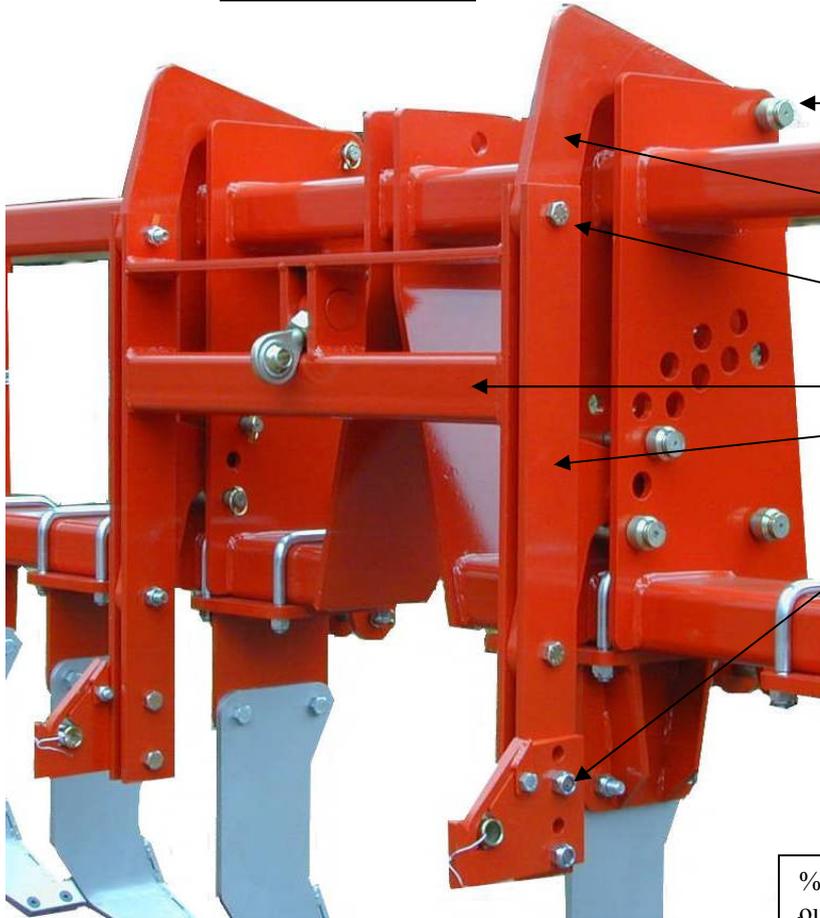
2.2. Dents et supports dents :



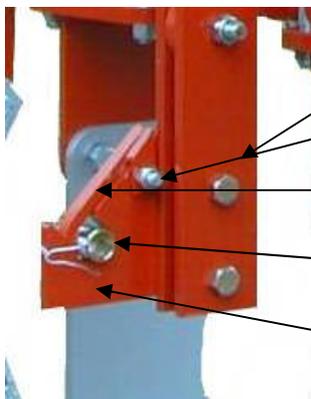
2.3. Extension de Châssis pour dents supplémentaires :



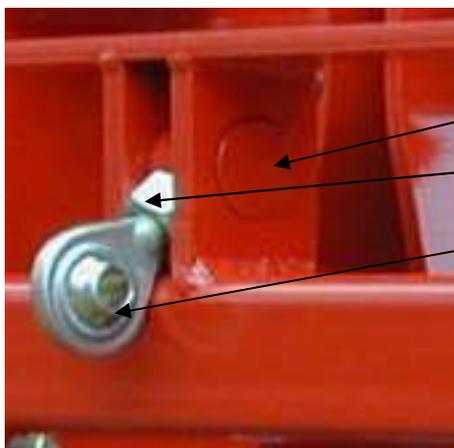
2.4. Attelage arrière :



- 918906000 axe inf. cat 2 *8
- 208014530 goupille anneau *8
- %000HF0450 bras D ep.30 *2
- %000HF0451 bras G ep.30 *2
- 301220905 vis HM 20x90 *4
- 307220050 écrou de sécu M20 *8
- %000HF0184 chassis arrière *1
- %000HF0195 contre plaque *2
- 301620145 vis HM 20x140 *4

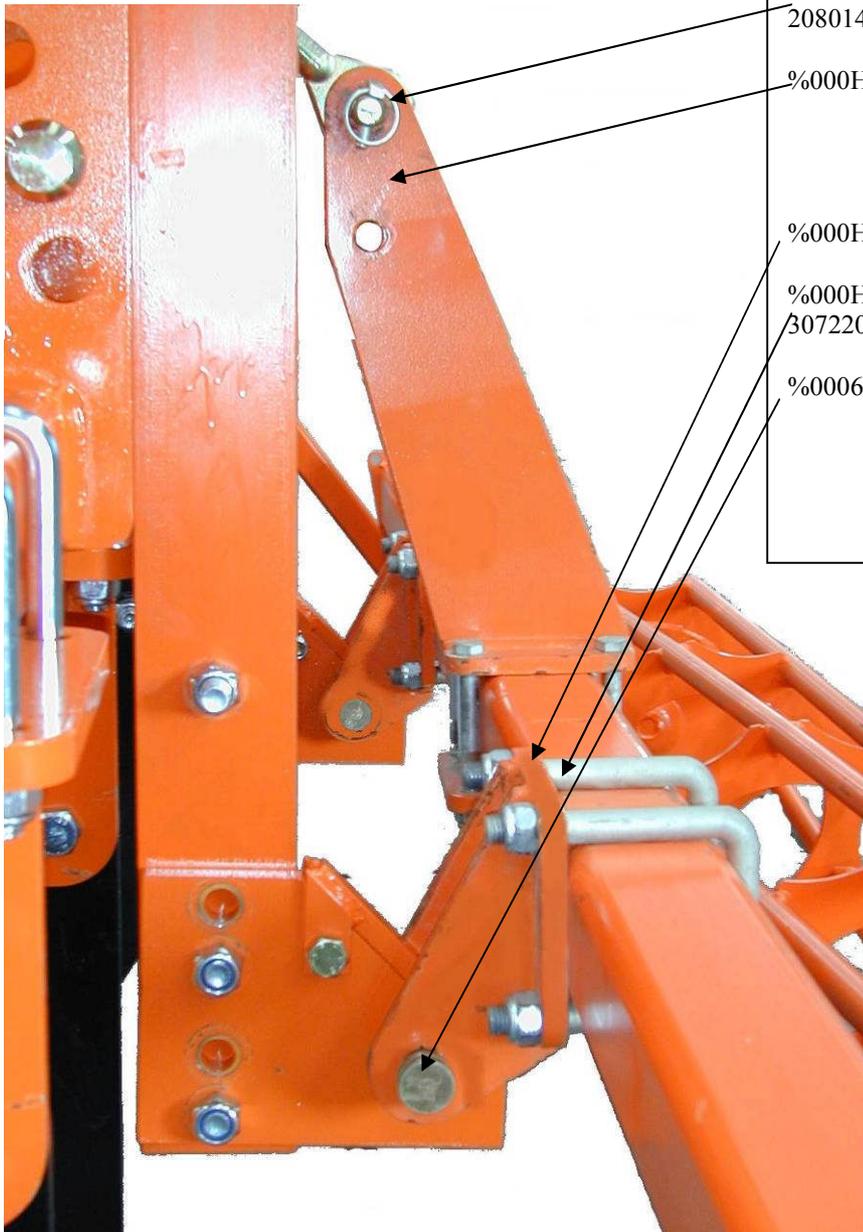


- %000HF0196 douille *8
- ou
- %000HF0449 douille ép.30 *8
- 301216605 vis HM 16x60 *2
- 307216050 écrou sécu M16 *2
- %000HF0187 verrouillage *2
- ou
- %000HF0448 verrouillage ep.30*2
- %000HF0250 bague réduction *2
- %000HF0186 patte inférieure *2
- Ou
- %000HF0447 patte ép.30 *2



- %000HF0244 tourillon *1
- 307230015 écrou M30 *2
- 207044430 rotule *1

2.5. Kit bras de rouleau :



%000622357 axe sup dia 26 *1

208014530 goupille anneau *3

%000HF0260 potence *1

%000HF0261 patte attelage inf. *2

%000HF0136 étrier *6

307220050 écrou de sécurité M20 *12

%000653320 axe inf. dia 28 *2