

Décompacteur
PARAPLOW 2100



Table de matières

1. Manuel utilisations :	3
1.1. Introduction:	3
1.2. Identification :	3
1.3. Conseil de sécurité :	3
1.4. Accouplement et désaccouplement du PARAPLOW 2100 :	5
1.4.1. Attelage PARAPLOW 2100 :	5
1.4.2. Dételage du PARAPLOW 2100 :	6
1.5. UTILISATION	6
1.5.1. Réglage et utilisation du PARAPLOW 2100 :	6
1.5.2. Réglage de la profondeur de travail du PARAPLOW 2100 :	6
1.6. Transport routier/règles de sécurité :	7
1.6.1. Sécurité routière :	7
1.6.2. Le poids :	7
1.6.3. Avant la mise en route :	8
1.6.4. Au transport :	8
1.6.5. Après le transport :	8
1.6.6. Largeur du véhicule :	8
1.7. Maintenance :	8
1.7.1. Informations de base :	8
2. Manuel Pièces détachés :	9
2.1. Châssis :	9
2.2. Dents et supports dents :	10
2.3. Extension de Châssis pour dents supplémentaires :	10
2.4. Attelage arrière :	11
2.5. Kit bras de rouleau :	12

1. Manuel utilisations :

1.1. Introduction:

Le PARAPLOW 2100 est un décompacteur pour petite puissance et largeur de travail réduite.

Il peut être utilisé seul ou combiné avec une herse ou un autre type d'outil de travail du sol.

1.2. Identification :

Les caractéristiques techniques du PARAPLOW 2100 sont situées sur la plaque métallique située sur la poutre supérieure à côté de la chape d'attelage du troisième point.

1.3. Conseil de sécurité :

Règles fondamentales de sécurité :

- Avant utilisation du PARAPLOW 2100, il est conseillé de lire le manuel d'instructions et les consignes de sécurité. Il est absolument nécessaire de respecter les consignes de sécurité et les recommandations faites par le constructeur. Le constructeur décline toute responsabilité pour les accidents ou les dommages causés au PARAPLOW 2100, qui résulteraient de la non-observation des conseils relatifs à la sécurité du travail.
- Seules les personnes ayant pris connaissance des règles de sécurité et des risques potentiels peuvent utiliser, entretenir et réparer le PARAPLOW 2100.
- Il est nécessaire d'observer les règles générales de sécurité ainsi que celles qui concernent la prévention des accidents.
- Les instructions de sécurité doivent être transmises aux autres usagers de la machine.

Accrochage et décrochage du PARAPLOW 2100

- Soyez vigilants durant les opérations d'accrochage et de décrochage du PARAPLOW 2100 au tracteur. Il est interdit de se placer entre le tracteur et le PARAPLOW 2100 quand le moteur tourne.
- La machine doit être fixée exclusivement aux points d'ancrage prévus.
- Vérifiez la conformité de l'attelage : éclairage, avertissements, signalisation, équipement de sécurité.
- Il faut respecter le manuel d'instructions du tracteur.

Attelage trois points

- Les systèmes d'attelage à trois points du tracteur et celui du PARAPLOW 2100 doivent être adaptés comme il se doit, en introduisant - si cela est nécessaire - les modifications appropriées.
- Avant la fixation ou le décrochage du PARAPLOW 2100 au/de l'attelage trois points, assurez-vous de sa stabilité.
- Après la mise en place de l'outil en position de transport, il faut bloquer correctement l'attelage trois points par le côté.

Utilisation du PARAPLOW 2100

- Avant chaque utilisation, vérifiez la conformité du PARAPLOW 2100 et du tracteur, avec les règles de sécurité au transport et au travail.
- Avant de commencer à travailler, familiarisez-vous avec les diverses fonctions de la machine. Il est absolument nécessaire de le faire **avant** de commencer à travailler.
- Vérifiez que le terrain ne présente pas d'obstacles dangereux qui pourraient provoquer un risque pour l'opérateur (ex : des conduites souterraines, des tuyaux ...)
- Les réglages du PARAPLOW 2100 doivent être réalisés uniquement après un arrêt total du moteur et une mise en position de travail du PARAPLOW 2100. Il faut en outre enlever la clé de contact du tracteur et serrer le frein à main.
- Pendant le travail, ne pas porter de vêtements trop amples auprès d'organes en mouvement.
- Portez un équipement de sécurité approprié y compris les chaussures.
- S'assurez qu'il n'y a personne dans la zone de travail, particulièrement des enfants, ni entre le PARAPLOW 2100 et le tracteur. Il est interdit de permettre à des personnes non autorisées de rester sur le lieu de travail. Toutes les personnes étrangères aux travaux des champs doivent garder une distance de sûreté
- Il est interdit d'autoriser quiconque à monter sur le PARAPLOW 2100.
- Il est interdit de travailler avec le PARAPLOW 2100 en travers de forte déclivités ou de pentes : le tracteur pourrait se renverser.

Transport routier/transport du PARAPLOW 2100

- Lors du transport du PARAPLOW 2100 sur la voie publique, il faut observer le code de la route local, y compris les règles concernant la largeur maximale des véhicules.
- Le poids des outils attelés au tracteur, ne doit dépasser ni le poids admissible de l'ensemble, ni la charge nominale maximale à l'essieu ni la charge admissible des pneus de tracteur
- Pour garder une maniabilité convenable, la charge sur l'essieu avant doit toujours atteindre au moins 20 % du poids net du tracteur.

Avant la mise en route

- Vérifiez la charge à l'essieu, le poids total ainsi que les dimensions de l'ensemble.
- Le comportement du véhicule sur la route, la maniabilité et la capacité de freinage dépendent du type d'outils attelés et de leur porte à faux. Validez votre rayon de braquage et vos freins avant de démarrer
- Avant la mise en marche du PARAPLOW 2100, vérifiez les abords immédiats, la visibilité et surtout la présence éventuelle d'enfants.
- Si vous souhaitez mettre le tracteur en marche avec le PARAPLOW 2100 soulevé, il faut fermer les valves de commande du tracteur.
- Placez l'attelage en position centrale au moyen des boulons à blocage, afin d'assurer la fixation du PARAPLOW 2100 à une hauteur convenable durant le transport.
- Fermez les blocages d'inclinaison à droite et à gauche de l'attelage pour éviter le balancement latéral lors de la marche.

Au transport

- Il est interdit de transporter des passagers sur le PARAPLOW 2100 au travail comme au transport de la machine.
- Il est interdit de quitter la cabine du tracteur en marche.
- Dans les virages, augmentez votre rayon pour prendre en compte la largeur ainsi que le déport de l'outil avant.

Après le transport

- Avant de descendre de la cabine du tracteur, il faut placer le PARAPLOW 2100 à terre, couper le moteur, enlever la clé et serrer le frein à main.
- Si le frein à main n'a pas été serré et/ou si des cales n'ont pas été posées, personne ne peut être admis entre le tracteur et le PARAPLOW 2100.
- Avant de travailler dans les champs, enlever les boulons de fixation de l'attelage et le mettre en position flottante pour le travail

Maintenance

- Toutes les réparations, les opérations de maintenance et de nettoyage doivent être réalisées lorsque le moteur du tracteur est coupé, la clé de contact enlevée et le frein à main tiré.
- Pour les opérations de maintenance qui nécessitent de placer le PARAPLOW 2100 en hauteur, placer obligatoirement l'outil sur des supports adéquats.
- Lors du changement des pièces de travail à arêtes vives, il est nécessaire d'utiliser les outils appropriés et des gants de protection.
- Les pièces de rechange doivent être conformes aux exigences techniques déterminées par le fabricant. La garantie ne fonctionnera que si des pièces de rechange d'origine sont utilisées.

1.4. Accouplement et désaccouplement du PARAPLOW 2100 :

1.4.1. Attelage PARAPLOW 2100 :

Veillez à ce que personne ne se tienne entre le tracteur et l'outil lors de l'attelage du PARAPLOW 2100.

Personne ne peut être admis dans la zone d'évolution du PARAPLOW 2100.

L'attelage 3 points du tracteur doit convenir à celui du PARAPLOW 2100.

Modifiez l'attelage du tracteur s'il ne correspond pas au PARAPLOW 2100.

Assurez-vous que le PARAPLOW 2100 soit posé sur un sol dur et sans risque de dérapage.

Baissez l'attelage arrière du tracteur et placez-le sous les broches de la barre d'attelage du PARAPLOW 2100.

Relevez l'attelage jusqu'à la fixation correcte des crochets d'attelage.

Placez le 3^{ème} point et validez la bonne fixation de l'attelage.

Attention!

- Avant le montage du PARAPLOW 2100, il faut absolument arrêter le tracteur et le protéger contre un déplacement imprévu.
- Attention à la béquille.
- Ne pas stationner entre le tracteur et le PARAPLOW 2100 – **danger d'accident !**

1.4.2. Dételage du PARAPLOW 2100 :

Déposez le PARAPLOW 2100 à plat sur un sol dur.

Mettez la béquille AR (lorsque la machine est en solo et sans rouleau)

Enlevez le 3^{ème} point

Abaissez les bras de levage du tracteur jusqu'à la libération des crochets d'attelage.

Avancez doucement le tracteur.

Attention!

Le comportement du tracteur est modifié lorsque le PARAPLOW 2100 est attelé.

Adaptez votre conduite aux conditions de la route et de la circulation.

1.5. UTILISATION

1.5.1. Réglage et utilisation du PARAPLOW 2100 :

Régler le PARAPLOW 2100 à l'aide du 3^{ème} point de façon à ce que l'outil soit perpendiculaire avec le sol en position de travail. Le réglage doit se faire lorsque que le tracteur est arrêté.

1.5.2. Réglage de la profondeur de travail du PARAPLOW 2100 :

La profondeur de travail du PARAPLOW 2100 est réglée et contrôlée par le rouleau ou l'outil auquel il est combiné. Le PARAPLOW 2100 est fait pour travailler entre 25 et 45 cm de profondeur.

Régler la profondeur quand le PARAPLOW 2100 est au plat et non en terre. Placer l'axe dans une des huit positions et sécuriser le par une goupille.

Attention : les axes doivent être placés à la même hauteur, du côté gauche et droit du PARAPLOW 2100.



Butée de réglages de profondeur. Plus les butées sont en position hautes plus le PARAPLOW 2100 travaillera profond.

1.6. Transport routier/règles de sécurité :

1.6.1. Sécurité routière :

- Lors de la conduite sur la voie publique, il faut absolument observer le code de la route local !

1.6.2. Le poids :

- Le poids total de l'attelage (tracteur + PARAPLOW 2100) ne doit pas dépasser le poids admissible à l'essieu, ni le poids admis par le relevage avant, ni la charge admise par les pneumatiques.
- Pour assurer une bonne maniabilité du tracteur, la charge à l'essieu avant doit atteindre un minimum de 20 % du poids du tracteur.

1.6.3. Avant la mise en route :

- Vérifier si la charge à l'essieu, le poids total et les dimensions de l'ensemble correspondent aux recommandations du constructeur et aux règles locales !
- Le comportement du véhicule sur la voie publique, l'efficacité du freinage dépendent du type de machines attelées et des charges augmentant l'adhérence. Avant la mise en marche, il faut vérifier la maniabilité du tracteur et le fonctionnement du frein !
- Avant la mise en marche du PARAPLOW 2100, il est nécessaire de vérifier les alentours en faisant particulièrement attention à la présence d'enfants et en ayant une bonne visibilité !

1.6.4. Au transport :

- Il est interdit de monter sur le PARAPLOW 2100 au travail et durant le transport.
- Il est interdit de quitter la cabine du tracteur en marche !
- Dans les virages, augmentez votre rayon pour prendre en compte la largeur ainsi que le déport de l'outil.

1.6.5. Après le transport :

- Avant de quitter la cabine du tracteur, il faut poser le PARAPLOW 2100 à terre, couper le moteur, enlever la clé de contact et serrer le frein à main !
- Si le frein à main n'a pas été serré et/ou si les cales n'ont pas été posées derrière les roues, personne ne doit se trouver entre le tracteur et le PARAPLOW 2100 !

1.6.6. Largeur du véhicule :

Lors du transport du PARAPLOW 2100 sur la voie publique, il faut respecter les limites de largeur de l'attelage selon les dispositions locales. Dans le cas contraire, il faut obtenir un permis spécial de la part des autorités compétentes.

1.7. Maintenance :

1.7.1. Informations de base :

Le PARAPLOW 2100 n'exige pas de maintenance particulière. Les seuls travaux indispensables sont les suivants :

- Nettoyer le PARAPLOW 2100 après les travaux.
- Vérifier, et en cas de besoin, resserrer tous les boulons et écrous, après les dix premières heures de travail, et ensuite toutes les centaines d'heures.
- Changer immédiatement des pièces usées ou abîmées, afin d'assurer une sécurité maximum.
- Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine KONGSKILDE.

2. Manuel Pièces détachés :

2.1. Châssis :



%000328272 Autocollant HR 35 mm *2

%000622357 axe dia 26 *1

%000653320 axe dia 28*2

208014530 goupille anneau *4

301216505 vis HM 16x50 *2

307216050 écrou frein M 16 *2

%000186295 Axe *1

%000HF0259 Béquille *1

% Goupille fendue 12x110



2.2. Dents et supports dents :



- %000HF0136 étrier M20 *2/dent
- 307220050 écrou frein M20 *6/dent
- %000HF0137 support dent *1/dent
- %000HF0193 vis de cisaillement *1/dent
- 301220705 Vis HM 20x70 *1/dent
- %000HF0255 Dent droite nue
- %000HF0256 Dent gauche nue
- 302216455 Vis FHC16x45 *2/dent
- 307216050 écrou frein M16 *2/dent
- %000HF0161 Pointe Droite *1/dent
- %000HF0162 Pointe Gauche *1/dent

2.3. Extension de Châssis pour dents supplémentaires :

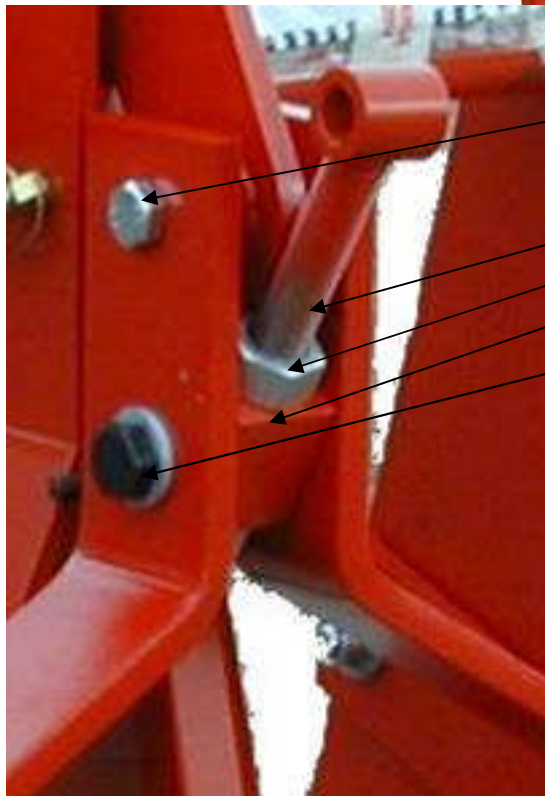


- 73301220605 *8 vis M20x60
- 73307220050 *8 ecrou M20
- 73000HF0959*2 extension de châssis

2.4. Attelage arrière :

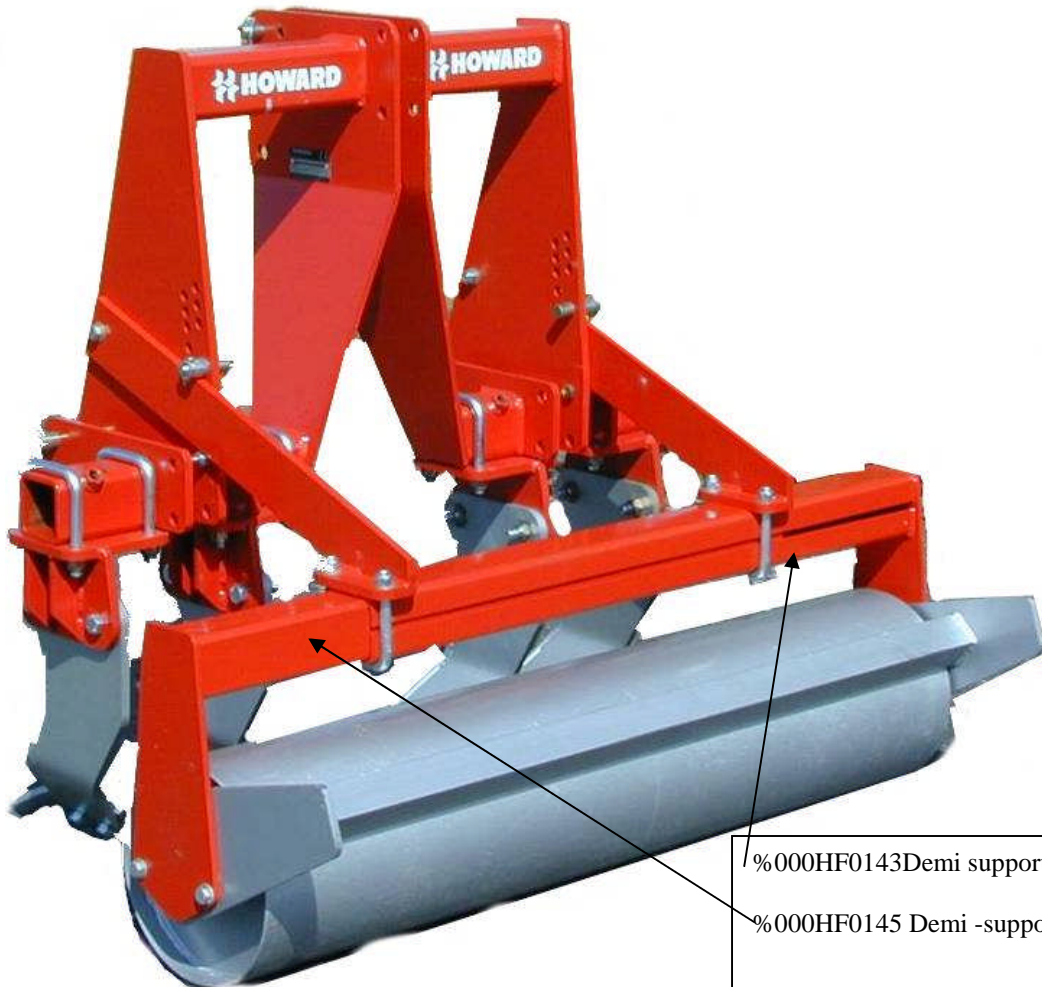


- %000HF0623 Douille lg : 51 *1
- 301620115 Vis HM20x110 *1
- 307220050 écrou de sécu M20 *1
- %000HF0622 Bras supérieur *1
- %000HF0621 Demi Potence *2
- %000HF0626 Douille épaulée lg 26 *4
- %000186898 axe *2
- %000186899 douille *2
- 208092010 goupille anneau *2
- %000HF0620 Bras *4
- %000HF0625 douille épaulée lg 21 *4
- 301620905 Vis HM 20x90 *4
- 307220050 écrou de sécu M 20 *4
- %000HF0138 patte attelage *2
- 301216555 Vis HM 16x55 *4
- 301216050 écrous de sécu M16* 4

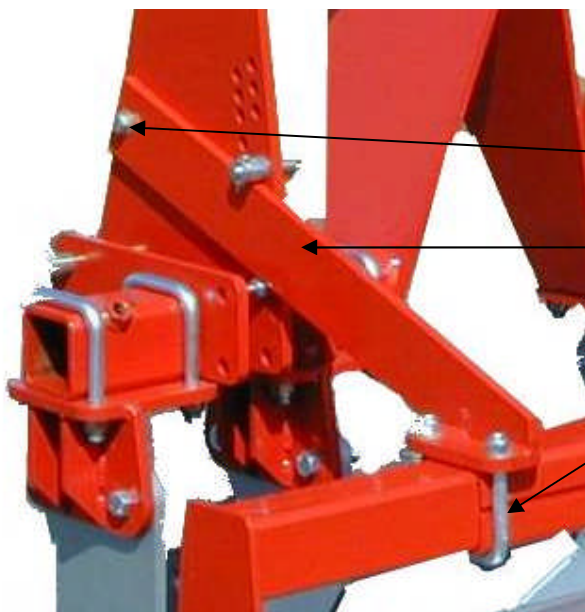


- %000HF0624 Douille lg 61 *1
- 301620115 Vis HM 20x110 *1
- 307220050 écrou sécu M20 *1
- %000650981 tige de réglage *1
- 307230015 écrou M30 *2
- %650980 tourillon *1
- %000HF0627 douille lg 26x2405 *2
- 301224405 vis HM 24x40 *2
- loctite

2.5. Kit bras de rouleau :



%000HF0143 Demi support extérieur
%000HF0145 Demi -support intérieur



301216505 Vis HM 16x50 *4
307216050 Ecrou frein M16 *4
%000HF0140 Bras *4
208007953 étrier *2