

Andaineurs monorotor



Andaineurs monorotor

R 285 DS / R 315 DS / R 365 DS
R 420 DS / R 460 DS
R+ 420 / R+ 460

Rotor Kongskilde- fiabilité et longévité



Les andaineurs Kongskilde bénéficient d'un boîtier robuste, fiable et demandant peu d'entretien

Caractéristiques :

- Bras à guidage tangentiel
- Bras démontable
- Boîtier étanche

Avantages :

- Position des roues optimisée pour le suivi du relief
- Largeur de transport réduite
- Suivi du sol parfait
- Planche à andain réglable

Bras démontables

Grâce au système de bras démontables, le passage en position transport se fait rapidement.

Transport

Tous les andaineurs (sauf gamme R+ et R 460 DS) possèdent une largeur de transport qui peut être réduite à 1.60 m, quelque soit la largeur de travail.

Support pour le transport

Au transport, les bras démontés sont positionnés sur des supports spécifiques.

Guidage tangentiel des bras

La technologie tangentielle signifie que les bras sont positionnés avec un angle précis sur le rotor. Le bras porte-dents prend et dépose le fourrage avec la meilleure position pour former un bel andain.

Les dents

Les dents (diamètre 9 mm) subissent un traitement thermique leur procurant une grande flexibilité et une longévité accrue.



Bras démontables



Largeur de transport réduite pour un stockage facilité



Bras à guidage tangentiel



Dents Kongskilde

Articulation de la tête d'attelage



Suivi du relief optimal

Caractéristiques :

- Hauteur de travail réglable
- Suivi parfait du sol et ramassage de qualité

Avantages :

- Verrouillage au transport et souplesse au travail

Tête d'attelage articulée

Grâce à leur tête d'attelage articulée, les andaineurs Kongskilde suivent parfaitement les irrégularités de la parcelle, en toutes conditions.

La tête articulée permet à l'andaineur de suivre parfaitement le tracteur dans les courbes mais également dans les terrains dénivelés. Lors du relevage de la machine, le système recentre et verrouille automatiquement la machine.

La gamme R+ et le modèle R 460 DS sont également munis d'un amortisseur sur la tête, permettant à la machine de conserver une importante latitude de mouvement.



Tête pivotante et articulée



Hauteur de travail : elle s'ajuste précisément grâce à la manivelle située au dessus de la tête d'attelage.



L'attelage 3 points de la tête pivotante est dessiné de façon à ce que l'andaineur suive parfaitement le tracteur dans les virages.

Points forts des andaineurs monorotor Kongskilde



Essieu avancé

L'essieu avancé se trouve au plus près du point de ramassage du fourrage, assurant un contrôle parfait et un ramassage de qualité.



Planche à andains flexible

La planche à andains peut être réglée facilement en hauteur et largeur, des lames ressorts renforcent l'ensemble.



Passage en position transport aisé

La planche à andains passe facilement en mode transport. Les modèles R 460 DS et R+ 460 disposent d'un ressort d'assistance supplémentaire.



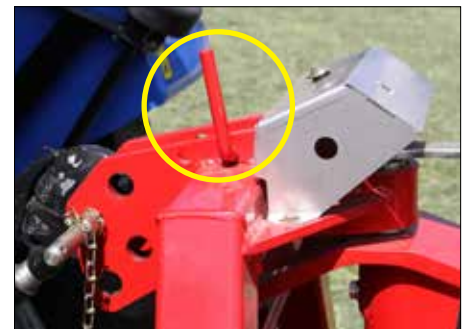
Facilité d'attelage

L'andaineur s'attèle facilement au tracteur grâce à une béquille fixée sur le châssis, permettant à la tête de pivoter si besoin.



Stockage

Le stockage de la machine se fait facilement en disposant les bras sur les supports de transport et en relevant la planche à andains.



Sécurité de transport

Lors du relevage de l'andaineur, celui-ci pivote automatiquement en position médiane. Un levier permet de verrouiller cette position.



Réglage simple de la largeur d'andain.



Béquille pour le stockage fixée sur le châssis.



Supports pour les bras, en position transport.

L'offre en accessoires



Signalisation routière

Les andaineurs Kongskilde monorotors sont équipés de panneaux réfléchissants et peuvent recevoir un éclairage routier (option).

Kit pentes (Option).

Pour les parcelles présentant des pentes importantes, il est possible d'équiper les andaineurs Kongskilde d'un kit améliorant la stabilité de la machine (uniquement gamme DS, sauf modèle R 460 DS)

Roue avant (Option).

Une roue avant pivotante peut être fixée sur la tête d'attelage de la machine, afin de garantir le bon maintien de la hauteur de travail en toutes conditions. Elle doit être utilisée avec une chaîne pour 3^{ème} point

Essieu tandem 4 roues (Option).

L'essieu tandem 4 roues augmente la stabilité de l'andaineur. Recommandé pour les terrains particulièrement dénivelés.

Essieu tri-axe (Option).

Améliore la stabilité et le suivi du terrain. La roue avant est pivotante, ce qui évite les efforts de ripage dans les courbes.



Tri-axe avec roue avant pivotante (montage gamme DS)



Tandem 4 roues (montage gamme DS)



Panneaux de signalisation

Gamme R+ pour un usage intensif



Boîtier

La gamme d'andaineurs Kongskilde R+ dispose d'un boîtier permettant une longévité accrue, tout en limitant les coûts d'entretien.

Bras de rotor

Kongskilde a développé son rotor R+ pour les usages intensifs en conditions difficiles.

La gamme R+ se destine aux exploitations sollicitant fortement leurs machines.

Attelage 3D

Comme les andaineurs portés de la gamme R, les modèles R+ disposent d'une tête articulée et pivotante. Des stabilisateurs assurent la souplesse des mouvements en toutes conditions. Ils se positionnent automatiquement en position transport et se verrouillent.

Amortisseur de tête

La liaison entre l'attelage et le châssis est équipée de stabilisateur latéraux pour plus de souplesse.

Rotor R+

Le rotor R+ s'adapte aux usages intensifs :

- Diamètre du bras plus important
- Fixation renforcée sur le rotor
- Bras équipés de roulements à bille sans entretien à chaque extrémité, pour une meilleure répartition des efforts.

Chemin de came fermé

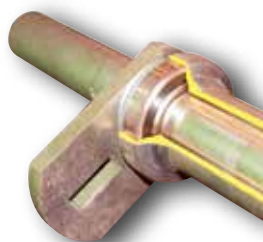
Le chemin de came est protégé des agressions extérieures grâce à un carter étanche en acier, pour une longévité accrue.



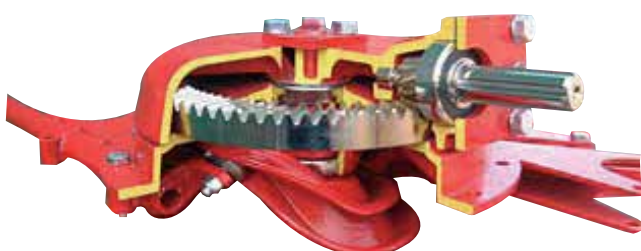
Stabilisateur



Rotor R+



Roulement sans entretien en bout de bras



Boîtier d'entraînement



Bras renforcé



Chemin de came fermé

Caractéristiques techniques



	R 285 DS	R 315 DS	R 365 DS
Largeur de travail	2,90 m	3,15 m	3,60 m
Diamètre du rotor	2,40 m	2,65 m	2,95 m
Bras par rotor /Double dents par bras	8/3	9/3	10/4
Bras démontables	Oui	Oui	Oui
Largeur de transport	1,60 m	1,60 m	1,60 m
Bras tangentiels	Oui	Oui	Oui
Type d'attelage	Tête 3 points	Tête 3 points	Tête 3 points
Chemin de came fermé	-	-	-
Roue pivotante avant	Option	Option	Option
Régime rotation (tr/min)	540	540	540
Essieu avancé	Oui	Oui	Oui
Réglage de la hauteur	Oui	Oui	Oui
Essieu tri-axe	-	-	Option
Essieu tandem	-	Option	Option
Amortisseur de tête	-	-	-
Roues	16/6.5-8	16/6.5-8	16/6.5-8
Poids	275 kg	340 kg	405 kg
Puissance minimum	20 ch	20 ch	25 ch

	R 420 DS	R+ 420	R 460 DS	R+ 460
Largeur de travail	4,15 m	4,15 m	4,45 m	4,45 m
Diamètre du rotor	3,20 m	3,20 m	3,50 m	3,50 m
Bras par rotor /Double dents par bras	12/4	12/4	12/4	12/4
Bras démontables	Oui	Oui	Oui	Oui
Largeur de transport	1,60 m	1,90 m	1,90 m	2,25 m
Bras tangentiels	Oui	Oui	Oui	Oui
Type d'attelage	Tête 3 points	Tête 3 points	Tête 3 points	Tête 3 points
Chemin de came fermé	Oui	Oui	Oui	Oui
Régime rotation (tr/min)	540	540	540	540
Roue pivotante avant	Option	Option	Option	Option
Essieu avancé	Oui	Oui	Oui	Oui
Réglage de la hauteur	Oui	Oui	Oui	Oui
Essieu tri-axe	Option	Option	Option	-
Essieu tandem	Option	Option	Option	Oui
Amortisseur de tête	-	Oui	Oui	Oui
Roues	18/8.5-8	18,5/8,5-8	18,5/8,5-8	18,5/8,5-8
Poids	450 kg	570 kg	526 kg	650 kg
Puissance minimum	35 ch	35 ch	45 ch	45 ch



Modifications techniques possibles sans préavis. 300006616 HF/F/Rakes 1-rotor/BR0/1117

Kongskilde Agriculture

Tel.: +33 2 41 03 31 03

contact.kongskilde.france@kongskilde.com

www.kongskilde.com

K KONGSKILDE
Moving agriculture ahead