

Zgrabiarka 1-wirnikowa



# Zgrabiarka 1-wirnikowa

R 285 DS / R 315 DS / R 365 DS  
R 420 DS / R 460 DS  
R+ 420 / R+ 460



# Niezawodny układ przeniesienia napędu



Podstawę konstrukcji zgrabiarki Kongskilde stanowi niezawodny układ przeniesienia napędu, ograniczający czynności eksploatacyjne do minimum.

## Cechy:

- Styczna technologia ramion zębów.
- Zdejmowane ramiona zębów.
- Ostrogięty tor krzywkowy.

## Korzyści:

- Optymalny układ kół.
- Małe wymiary transportowe.
- Dobre kopiowanie terenu.
- Elastyczny fartuch pokosu.

## Zdejmowane ramiona zębów

Zdejmowane ramiona zębów umożliwiają szybkie i wygodne przestawienie zgrabiarki do pozycji transportowej.

## Transport

Wszystkie zgrabiarki, pomimo ich znacznej szerokości roboczej, mają bardzo małą szerokość transportową. Kiedy wszystkie ramiona zębów są umieszczone na transportowym uchwycie ramion zębów, szerokość transportowa maszyny wynosi tylko 1,6 m.

## Transportowy uchwyt dla ramion zębów

Zdjęte ramiona zębów można umieścić na transportowym uchwycie dla ramion zębów.

## Styczna technologia ramion zębów

Styczna technologia ramion zębów polega na tym, że ramiona zębów nie są zamontowane na wirniku pod kątem prostym. Ramiona zębów są ustawione stycznie, aby zapewnić delikatne i optymalne zgrabianie materiału roślinnego.

## Zęby

Zęby mają grubość 9 mm i podczas produkcji zostały poddane śrutowaniu. Otrzymano w ten sposób bardzo wytrzymałe zęby zgrabiarki.



Zdejmowane ramiona.



Małe wymiary transportowe i transportowy uchwyt dla ramion zębów.



Styczna technologia ramion zębów.



# 3-punktowy układ zawieszenia



Zgrabiarka karuzelowa zapewniająca dobre kopiowanie terenu.

## Cechy:

- Regulowana wysokość robocza.
- Idealne kopiowanie terenu i optymalna wydajność.

## Korzyści:

- Bezpieczny transport i płynna jazda.

## 3-punktowy układ zawieszenia

3-punktowy układ zawieszenia stanowi standardowe wyposażenie zgrabiarki. Zapewnia to doskonałe kopiowanie terenu.

System zapewnia to, że zgrabiarka bezpiecznie podąża za ciągnikiem podczas jazdy na zakrętach i nierównym podłożu. Po podniesieniu, zgrabiarka samoczynnie ustawia się w położeniu neutralnym.

Zgrabiarki R+ są wyposażone w amortyzator, który zapewnia płynną jazdę i łagodzi ruchy, kiedy maszyna jest podniesiona.



3-punktowy układ zawieszenia stanowi standardowe wyposażenie



Wysokość robocza. Wysokość roboczą można łatwo regulować za pomocą praktycznej dźwigni nad układem zawieszenia.



3-punktowy układ zawieszenia zapewnia, że zgrabiarka bezpiecznie podąża za ciągnikiem, podczas jazdy na zakrętach.



# Zalety zgrabiarki 1-wirnikowej



## Optymalny układ kół

Szeroka oś dla kół wirnika jest wysunięta do przodu i znajduje się blisko zębów zgrabiających. Zapewnia to idealne kopiowanie terenu i optymalną wydajność.



## Elastyczny fartuch pokosu

Fartuch z odpornego na zużycie materiału jest wzmocniony zintegrowanymi sprężynami i może być regulowany zgodnie z wymaganiami.



## Łatwe składanie fartucha pokosu do transportu

Fartuch pokosu można składać przed transportem maszyny. Największe modele R/R+ 460 wyposażone są w mocną sprężynę naciągową wspomagającą składanie fartucha.



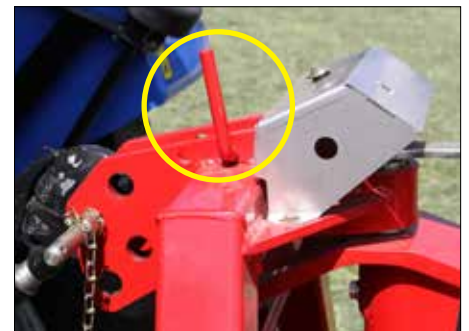
## Łatwe podłączenie do ciągnika

Podłączenie maszyny do ciągnika jest łatwe ponieważ podpora postojowa jest połączona z ramą główną. Umożliwia to szybkie podłączanie/odłączanie koźła zawieszenia.



## Parkowanie

Kiedy ramiona zębów są przechowywane nad zgrabiarką a fartuch pokosu jest złożony pionowo, magazynowana zgrabiarka zajmuje minimalną przestrzeń.



## Bezpieczeństwo transportu

Po podniesieniu, zgrabiarka samoczynnie ustawia się w położeniu środkowym. W środkowym położeniu (położeniu transportowym) 3-punktowy koźół zawieszenia można zablokować. Zapewnia to bezpieczny transport i płynną jazdę.



Regulowany fartuch pokosu.



Noga podporowa jest zamontowany na ramie głównej.



Zdjęte ramiona zębów są bezpiecznie umieszczone na transportowym uchwycie dla ramion zębów.



# Dodatkowe wyposażenie



## **Tablice ostrzegawcze** (Opcja).

Zgrabiarka może być wyposażona w tablice ostrzegawcze i oświetlenie.

## **Kompensacja (odciążenie) na zboczach** (Opcja).

To specjalne wyposażenie umożliwia utrzymywanie zgrabiarki w prawidłowej pozycji roboczej podczas pracy w bardzo pagórkowatym terenie. (Tylko modele R).

## **Koło podporowe** (Opcja).

Na 3-punktowym układzie zawieszenia można domontować dodatkowe koło podporowe. To koło może być zamontowane z łańcuchem zamiast cięgiła górnego. Zapewnia to doskonałe kopiowanie gruntu w pagórkowatym terenie.

## **4-kołowe podwozie tandemowe** (Opcja).

4-kołowe podwozie tandemowe zapewnia płynny ruch maszyny, nawet na zróżnicowanym ukształtowaniu terenu powierzchni.

## **3-D-tandemowe podwozie** (Opcja).

Dla zapewnienia płynnego ruchu maszyny, można ją wyposażać w 3-D-tandemowe podwozie. Przednie koło jest wleczonym kołem kopiującym, nie przesuwają się na zakrętach.



**3-D-tandemowe podwozie** (Opcja).



**4-kołowe podwozie tandemowe** (Opcja).



**Tablice ostrzegawcze** (Opcja).

# Wytrzymałe, zwarte i solidne zgrabarki Kongskilde serii R+ do profesjonalnego i intensywnego użytkowania.



## Przekładnia

Podstawę konstrukcji zgrabarki stanowi wytrzymała i niezawodna przekładnia i dlatego maszyna wymaga minimalnej konserwacji.

## Ramiona wirnika

Dla intensywnych i bardzo wymagających zastosowań, firma Kongskilde opracowała zgrabarki R+, których najważniejszą cechą jest wytrzymały wirnik R+. Zgrabarki R+ oferowane są z szeregiem dodatkowych funkcji, dzięki którym są one idealne dla rolników, którzy stawiają zgrabiarce wysokie wymagania.

## Unikalny układ zawieszenia

Zgrabarki R+ są wyposażone w 3-punktowy układ zawieszenia, który jest bardzo elastyczny podczas pracy. Po uniesieniu, maszyna samoczynnie ustawia się w pozycji środkowej i może być zabezpieczona do transportu.

## Amortyzator

Pomiędzy układem zawieszenia i ramą znajduje się amortyzator, który zapewnia płynną jazdę na nierównym podłożu.

## Wirnik R+

Wirnik R+ jest opracowany dla wymagających zastosowań i intensywnego użytkowania. Ramiona wirnika posiadają bezobrotowe łożyska kulkowe na obu końcach. Są one wykonane z wytrzymałej stali, a ich mocowanie do wirnika jest wzmocnione.

## Oslonięty tor krzywkowy

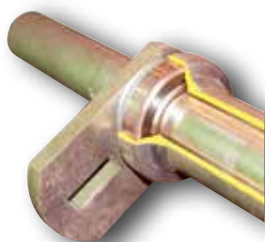
Stalowa osłona chroni tor krzywkowy przed zanieczyszczeniem trawą. W ten sposób tor krzywkowy jest zabezpieczony przed zużyciem.



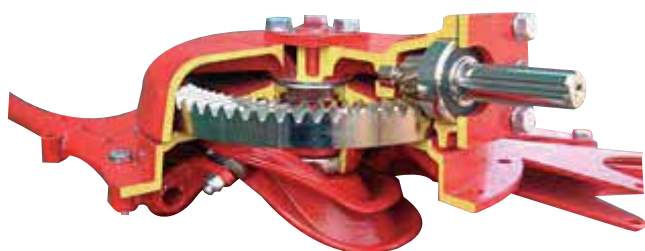
Amortyzator.



Wirnik R+.



Łożyska kulkowe na obu końcach ramienia wirnika.



Wytrzymała i niezawodna przekładnia.



Wytrzymałe ramię wirnika.



Oslonięty tor krzywkowy.



# Dane



	<b>R 285 DS</b>	<b>R 315 DS</b>	<b>R 365 DS</b>
Szerokość robocza	2,90 m	3,15 m	3,60 m
Średnica wirnika	2,40 m	2,65 m	2,95 m
Ramiona zębów na wirnik/podwójne zęby na ramię zgrabiające	8/3	9/3	10/4
Zdejmowane ramiona zębów	Tak	Tak	Tak
Szerokość transportowa	1,60 m	1,60 m	1,60 m
Sterowanie stycznymi ramionami zębów	Tak	Tak	Tak
Rodzaj mocowania	3-punktowy układ zawieszenia	3-punktowy układ zawieszenia	3-punktowy układ zawieszenia
Ostonięty tor krzywkowy	-	-	-
Koło podporowe na 3-punktowym koźle przegubowym	Opcja	Opcja	Opcja
Minimalna moc ciągnika	15 kW / 20 KM	15 kW / 20 KM	18 kW / 25 KM
WOM, obr/min	540	540	540
Szeroki rozstaw kół z przednim przesunięciem	Tak	Tak	Tak
Centralna regulacja wysokości	Tak	Tak	Tak
3-D-tandemowe podwozie	-	-	Opcja
4-kołowe podwozie tandemowe	-	Opcja	Opcja
Amortyzator	-	-	-
Koła	16/6.5-8	16/6.5-8	16/6.5-8
Masa	275 kg	340 kg	405 kg

	<b>R 420 DS</b>	<b>R+ 420</b>	<b>R 460 DS</b>	<b>R+ 460</b>
Szerokość robocza	4,15 m	4,15 m	4,45 m	4,45 m
Średnica wirnika	3,20 m	3,20 m	3,50 m	3,50 m
Ramiona zębów na wirnik/podwójne zęby na ramię zgrabiające	12/4	12/4	12/4	12/4
Zdejmowane ramiona zębów	Tak	Tak	Tak	Tak
Szerokość transportowa	1,6	1,9	1,9	2,25
Sterowanie stycznymi ramionami zębów	Tak	Tak	Tak	Tak
Rodzaj mocowania	3-punktowy układ zawieszenia	3-punktowy układ zawieszenia	3-punktowy układ zawieszenia	3-punktowy układ zawieszenia
Ostonięty tor krzywkowy	Tak	Tak	Tak	Tak
Koło podporowe na 3-punktowym koźle przegubowym	26 kW / 35 KM	26 kW / 35 KM	33 kW / 45 KM	33 kW / 45 KM
Minimalna moc ciągnika	540	540	540	540
WOM, obr/min	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja
Szeroki rozstaw kół z przednim przesunięciem	Tak	Tak	Tak	Tak
Centralna regulacja wysokości	Tak	Tak	Tak	Tak
3-D-tandemowe podwozie	Opcja	Opcja	Opcja	-
4-kołowe podwozie tandemowe	Opcja	Opcja	Opcja	Tak
Amortyzator	-	Tak	Tak	Tak
Koła	18/8.5-8	18/8.5-8	16/9.5-8	18/8.5-8
Masa	450 kg	570 kg	526 kg	650 kg



Podlega zmianom bez powiadomienia. 300006613 EXP/PL/Zgrabiarzka 1-wimikowa/BRO/1217

**Kongskilde Agriculture**  
Telefon: +48 24 355 9615

[www.kongskilde.com](http://www.kongskilde.com)

**K KONGSKILDE**  
Moving agriculture ahead