

# Jednorotorové shrnovače



R 285 DS / R 315 DS / R 365 DS

R 420 DS / R 460 DS

R+ 420 / R+ 460



Powered by Kongskilde

# Shrnovače JF se spolehlivými rotory



Shrnovače JF jsou osazeny robustními a spolehlivými převodovkami, proto vyžadují pouze minimální údržbu.

## Vlastnosti:

- Nastavitelná kulisová dráha.
- Tangenciální uložení ramen.
- Odnímatelná ramena.
- Malá transportní šířka.
- Nastavitelná řádkovací plachta.

## Přednosti:

- Optimální kopírování povrchu terénu díky kolům, která jsou umístěná těsně u shrnujících prstů.
- Díky malé transportní šířce bezpečný transport na pozemních komunikacích.
- Dobrá schopnost manévru.
- Nastavitelná řádkovací plachta.

## Odnímatelná ramena

Díky odnímatelným ramenům stroj k transportu připravíte velmi rychle a snadno.

## Transportní šířka

Všechny shrnovače mají i přes jejich pracovní záběr velmi malou transportní šířku. Po umístění demontovaných ramen do transportních držáků dosahuje transportní šířka většiny shrnovačů pouze 1,6 m.

## Transportní držáky

Demontovaná ramena se uchycují do speciálních transportních držáků.

## Tangenciální uložení ramen

Ramena nesvírají se středem rotoru pravý úhel - jsou umístěná tangenciálně tak, aby s posečenou hmotou bylo zacházeno šetrně a za strojem zůstával perfektní řádek.

## Shrnovací prsty

Shrnovací prsty jsou vyrobené z pružinové oceli, mají průměr 9 mm a jsou zpevněné způsobem „Shot peening“ (kuličkováním). Výsledkem jsou velmi pevné shrnovací prsty.



Odnímatelná ramena.



Transportní šířka a transportní držáky.



Tangenciální uložení ramen.



Shrnovací prsty



# Tříbodový závěs



Shrnovače s optimálním kopírováním povrchu terénu.

## Vlastnosti:

- Nastavitelná pracovní výška.
- Shrnovač bezpečně sleduje stopu traktoru.

## Přednosti:

- Bezpečný transport na pozemních komunikacích – shrnovač je zajištěný v transportní poloze, takže při jízdě v zatáčkách nemůže vybočit ze stopy traktoru.

## Tříbodový závěs

Tříbodový závěs s kloubovým spojením, který je standardní výbavou jednorotových shrnovačů JF, zabezpečuje velmi dobré kopírování povrchu terénu.

Shrnovač upnutý do tříbodového závěsu bezpečně sleduje stopu traktoru za všech okolností, a to i na nerovném terénu. Po zvednutí se stroj automaticky nastaví do neutrální centrální polohy a v té se zajistí.

Shrnovače řady R+ jsou vybavené tlumičem výkyvů, který zklidňuje jízdu stroje při práci a tlumí pohyby při zvedání stroje.



**Tříbodový závěs** s kloubovým spojením je standardní výbavou.



**Pracovní výšku** lze snadno nastavit pomocí kliky umístěné nad závěsem.



Tříbodový závěs s kloubovým spojením byl vyvinutý proto, aby shrnovač bezpečně za všech okolností sledoval stopu traktoru.

# Přednosti jednorotorových shrnovačů JF



## Optimálně umístěná kola

Široký rozchod a daleko dopředu – těsně k prstům – zabezpečují optimální kopírování povrchu terénu a čistou práci.



## Flexibilní řádkovací plachta

Odolná řádkovací plachta je zpevněná pomocí integrovaných ocelových pásů. Lze ji snadno posunout podle potřeby.



## Řádkovací plachtu lze pro transport snadno zvednout

Pro zmenšení transportní šířky jednoduše zvednete řádkovací plachtu. Největší stroj R/R+ 460 má silnou tažnou pružinu, která při zvedání řádkovací plachty účinně pomáhá.



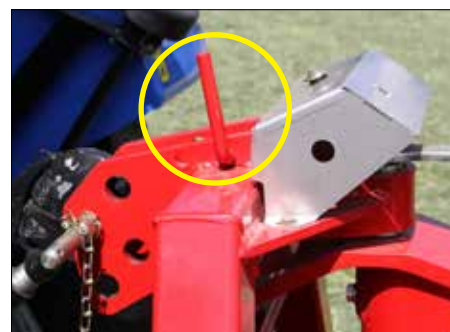
## Snadné připojení

Shrnovač lze k traktoru připojit velmi snadno, protože opěrná noha je umístěná na hlavním rámu. Tříbodový závěs zůstává pohyblivý, to usnadňuje jak připojení, tak odpojení shrnovače.



## Odstavení

Demontujte ramena a uchyťte je do transportních držáků, řádkovací plachtu zvedněte vzhůru – tak pro odstavení stroje mimo sezónu budete potřebovat minimum místa.



## Zajištění při transportu

Po zvednutí se shrnovač automaticky přesune zpět do střední polohy. V této střední (transportní) poloze lze tříbodový závěs zablokovat, takže transport na pozemních komunikacích je zcela bezpečný a klidný.



Nastavitelná řádkovací plachta.



Opěrná noha na hlavním rámu.



Ramena jsou při transportu bezpečně uchytená v transportních držácích.



# Příslušenství



## **Výstražné tabule** (za příplatek).

Za příplatek lze dodat výstražné tabule a předepsané osvětlení - bez tohoto příslušenství není transport po pozemních komunikacích povolený!

## **Odlehčení pro práci na svazích** (za příplatek).

S tímto speciálním příslušenstvím udržíte stroj ve správné pracovní poloze i na velmi kopcovitých pozemcích (jen pro modely R).

## **Opěrné kolo** (za příplatek).

Pod třibodový závěs lze namontovat opěrné kolo. V takovém případě lze pak třetí bod nahradit řetězem, který zajistí ještě větší pohyblivost a optimální kopírování i velmi zvlňného povrchu.

## **Čtyřkolový tandemový podvozek**

(za příplatek).

Jednorotorové shrnovače lze vybavit čtyřkolovým pohyblivým podvozkem, který optimalizuje kopírování povrchu terénu a je zejména vhodný pro práci na velmi zvlňném povrchu, kde zklidňuje jízdu stroje.

## **3-D-tandemový podvozek** (za příplatek).

Pro zklidnění jízdy lze namontovat 3-D-tandemový podvozek. Přední kolo je vlečené volně otočné, natáčí se podle směru jízdy.



**3-D-tandemový podvozek** (za příplatek).



**Čtyřkolový tandemový podvozek** (za příplatek).



**Výstražné tabule** (za příplatek).

# Odolné shrnovače řady R+ pro intenzivní nasazení



## Převodovka

Shrnovače JF jsou osazené robustní spolehlivou převodovkou a vyžadují pouze minimální údržbu.

## Shrnovací ramena

Pro zvláště intenzivní nasazení vyvinuli v JF shrnovače řady R+. Nejdůležitějším charakteristickým znakem těchto shrnovačů je odolný rotor R+. Shrnovače řady R+ jsou vybavené řadou dalších prvků, jsou proto vhodné zejména pro ty zemědělce, kteří kladou na své shrnovače zvláště vysoké nároky.

## Flexibilní závěs

Shrnovače R+ jsou osazené tříbodovým závěsem s kloubovým spojením, který poskytuje zvláště velkou pohyblivost při práci. Po zvednutí se stroj automaticky přesune do střední polohy, ve které může být zajištěný transportní pojistkou.

## Tlumič výkyvů

Mezi tříbodový závěs a rám je umístěn tlumič výkyvů, který zajišťuje klidnou jízdu na zvlněných pozemcích.

## Rotor R+

Rotor R+ je dimenzovaný pro intenzivní nasazení ve zvláště náročných podmínkách. Ramena z masivní oceli jsou osazená bezúdržbovými ložisky na obou koncích. Uchycení ramen na roto je zesílené.

## Zakrytá kulisová dráha

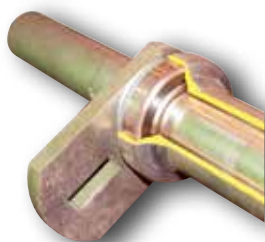
Kryt z ocelového plechu chrání kulisovou dráhu před vnikáním shrnované hmoty a tak je kulisová dráha chráněná před nadměrným opotřebením.



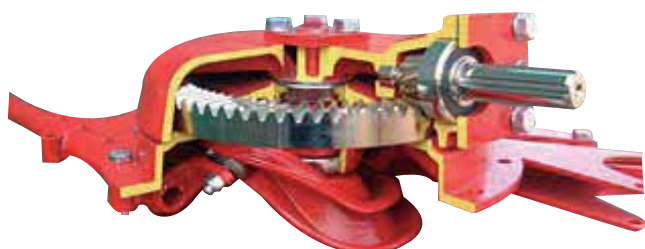
Tlumič výkyvů.



Rotor R+.



Kuličková ložiska na obou koncích shrnovacích ramen.



Spolehlivá převodovka



Masivní shrnovací ramena



Zapouzďená kulisová dráha.



# Technická data



	<b>R 285 DS</b>	<b>R 315 DS</b>	<b>R 365 DS</b>
Pracovní záběr	2,90m	3,15m	3,60m
Průměr rotoru	2,40m	2,65m	2,95m
Počet ramen na rotoru/dvojprstů na ramenu	8/3	9/3	10/4
Odnímatelná ramena	Ano	Ano	Ano
Transportní šířka	1,60m	1,60m	1,60m
Tangenciální uložení ramen	Ano	Ano	Ano
Způsob agregace	Třibodový závěs	Třibodový závěs	Třibodový závěs
Zapouzdřená kulisová dráha	-	-	-
Opěrné kolo pod třibodovým závěsem	Za příplatek	Za příplatek	Za příplatek
Traktor, min.	15 kW / 20 PS	15 kW / 20 PS	18 kW / 25 PS
Otáčky vývod. hřídele, 1/min.	540	540	540
Předsazená náprava s širokým rozchodem	Ano	Ano	Ano
Centrální nastavení výšky	Ano	Ano	Ano
3-D-Tandemový podvozek	-	-	Za příplatek
4kolový tandemový podvozek	-	Za příplatek	Za příplatek
Tlumič výkyvů	-	-	-
Pneumatiky	16/6.5-8	16/6.5-8	16/6.5-8
Hmotnost	275kg	340kg	405kg

	<b>R 420 DS</b>	<b>R+ 420</b>	<b>R 460 DS</b>	<b>R+ 460</b>
Pracovní záběr	4,15m	4,15m	4,45m	4,45m
Průměr rotoru	3,20m	3,20m	3,50m	3,50m
Počet ramen na rotoru/dvojprstů na ramenu	12/4	12/4	12/4	12/4
Odnímatelná ramena	Ano	Ano	Ano	Ano
Transportní šířka	1,6	1,9	1,9	2,25
Tangenciální uložení ramen	Ano	Ano	Ano	Ano
Způsob agregace	Třibodový závěs	Třibodový závěs	Třibodový závěs	Třibodový závěs
Zapouzdřená kulisová dráha	Ano	Ano	Ano	Ano
Opěrné kolo pod třibodovým závěsem	26 kW / 35 PS	26 kW / 35 PS	33 kW / 45 PS	33 kW / 45 PS
Traktor, min.	540	540	540	540
Otáčky vývod. hřídele, 1/min.	Za příplatek	Za příplatek	Za příplatek	Za příplatek
Předsazená náprava s širokým rozchodem	Ano	Ano	Ano	Ano
Centrální nastavení výšky	Ano	Ano	Ano	Ano
3-D-Tandemový podvozek	Za příplatek	Za příplatek	Za příplatek	-
4kolový tandemový podvozek	Za příplatek	Za příplatek	Za příplatek	Ano
Tlumič výkyvů	-	Ano	Ano	Ano
Pneumatiky	18/8.5-8	18/8.5-8	16/9.5-8	18/8.5-8
Hmotnost	450kg	570kg	526kg	650kg

