

Wing Jet K-Plus Hydro



Wing Jet K-Plus Hydro

Mașină tractată, cu rampă,
pentru administrarea îngrășămintelor
chimice, micro granulelor și semințelor

Wing Jet K-Plus Hydro



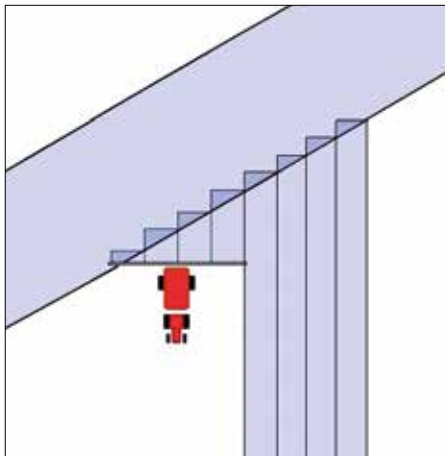
Jet S 4824 K-Plus Hydro de la Kongskilde, lucrând pe urmele tehnologice. Aplicarea cantităţi de îngrăşământ stabilită pe întreg parcursul, până la capătul tarlalei.

Kongskilde Wing Jet K-Plus Hydro este o maşină nouă, cu rampă, pentru împrăştiat îngrăşăminte chimice cu lăţimi de lucru de 12, 18, 20 sau 24 m. Noul program cuprinde o nouă transmisie hidraulică pentru mecanismul de alimentare, controlat electronic de către sistemul K-Plus. Antrenarea hidraulică înseamnă corecţii ale ratei de aplicare foarte rapide atunci când îngrăşământul este împrăştiat în corelare cu N-sensor sau harta GPS. Călibrarea uşoară pentru diferite tipuri de îngrăşăminte chimice precum şi mai puţine piese în mişcare sunt avantajele pentru lucrul fără probleme.

Wing Jet K-Plus Hydro are un nou buncăr cu un capac uşor de manevrat. Prelata se rulează cu ajutorul unor arcuri şi este comandată de pe scara din faţa buncărului, reumplerea făcându-se repede şi uşor. Noul buncăr are o capacitate de 4800 litri, sau 6000 litri cu extensie.

Kongskilde Wing Jet este o maşină de împrăştiat de precizie cu o distribuţie uniformă pe întreaga lăţime de lucru şi asigură aplicarea completă a cantităţii stabilite pe întreg parcursul până la capătul tarlalei, asigurând producţii maxime în toate zonele acesteia. Sensibilitatea minimă la vânt, indiferent de îngrăşământul folosit, sunt avantaje importante atât economice cât şi de mediu.

Suprapunerea minimă este un alt beneficiu în comparaţie cu alte tipuri de maşini de împrăştiat îngrăşăminte. Rampa poate fi comandată prin GPS folosind sistemele Trimble, John Deere GS 2630, Topcon X 30 GPS şi Yara N-Sensor.



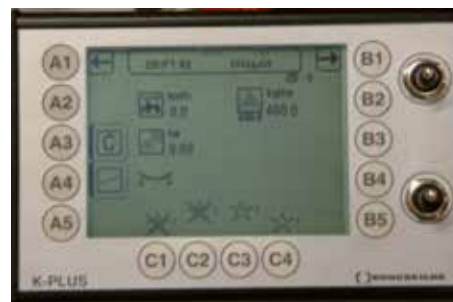
Kongskilde Wing Jet K-Plus Hydro poate fi echipat cu comandă GPS pentru cele patru secţiuni ale rampei în vederea minimizării suprapunerilor în tarlalele cu forma înclin.



Motorul hidraulic, antrenat de sistemul hidraulic al tractorului, este controlat cu precizie de către sistemul electronic K-Plus şi de supapa de reglare. Viteza de deplasare pe sol este înregistrată de la un senzor amplasat pe roată.



Rabatere uşoară a rampei pentru transport.



De la monitorul K-Plus operatorul poate controla Wing Jet-ul şi poate primi informaţii şi alarme. Cu ajutorul cablurilor de conectare controlul deschiderii/închiderii secţiunilor precum şi reglajele cantităţii administrate poate fi preluat de către GPS sau N-Sensor.

Rampa



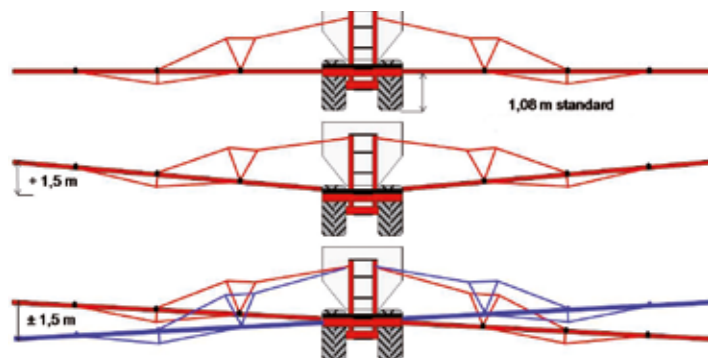
Prelata se rulează cu ajutorul unor arcuri reumplerea făcându-se repede și ușor. Prelata se va rula în poziția deschis atunci când cârligele de prindere din cauciuc sunt slăbite. Închiderea capacului se face trăgând de o cordelină și asigurand-o cu cârligele de prindere din cauciuc.

Rampa de 24-metri are amortizori laterali hidraulici pentru a reduce balansul capetelor atunci când se deplasează pe terenuri accidentate. Unghiul aripilor exterioare poate fi reglat hidraulic. Atunci când se deplasează în condiții de deal unghiul orizontal al întregii rampe poate fi reglat hidraulic pentru a urmări mai bine conturul terenului.

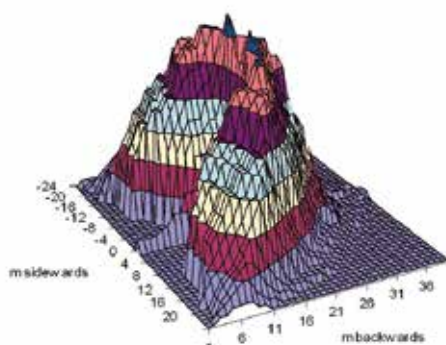
Rampa este suspendată în plan orizontal cu ajutorul unui sistem gaz/hidraulic, și diagonal amortizat cu ajutorul consolelor cu dublă acțiune cu blocuri din cauciuc și absorbantți de șocuri. Rezultatul este un sistem de suspensie foarte eficient. Ramele de 18 și 20 metri sunt suspendate într-un singur punct și amortizate mecanic prin arcuri și blocuri din cauciuc.



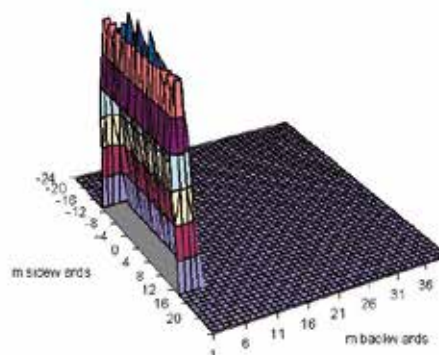
Plierea rampei se face ușor, hidraulic.



Cu ajutorul celor două funcții hidraulice rampa de 24 metri se poate adapta diferitelor condiții de teren.



Mașina de împrăștiat cu disc dublu



Wing Jet

Diagramele schematice ale împrăștierii pentru mașina de împrăștiat cu rampă și mașina de împrăștiat cu discuri duble. Wing Jet-ul are o lățime de lucru distinctă cu o împrăsiere posterioară limitată, comparativ cu mașina de împrăștiat cu două discuri. De aceea Wing Jet-ul este mai puțin afectat de vânturile laterale cu porniri și opriri foarte precise.

Date tehnice

Echipament Standard	Echipament Opțional
- Antrenarea hidraulică a mecanismului de alimentare - Rampa rabatabilă hidraulic - Buncăr din Oțel Inoxidabil - Sita (acoperită cu oțel inoxidabil) - Prelata acționată de arcuri - Turația la priza de putere 540 rot/min - Cutie de calibrare - Sac pentru cântărire și cântare - Reductor cu roți dințate - Lumini de semnalizare în spate - Sistem electric de control K-Plus cu: - Rata de aplicare controlată cu telecomandă - Închidere secțională 1/4 din lățimea de lucru - Contor pentru hectarele lucrate - Indicator de nivel în buncăr - Controlul vitezei de rotație a dispozitivului de alimentare - Controlul vitezei de rotație a ventilatorului - Puncte de gresare amplasate central - Dimensiunea roților: 600x26,5	- Turația la priza de putere 700 rot/min - Turația la priza de putere 1000 rot/min - Extensie buncăr din Oțel Inoxidabil, 1.200 l - Frâne hidraulice - Frâne pneumatice ¹⁾ - Racorduri de reducere - Apărători de noroi - Set de curățitori pentru roți - Regulator pentru comunicația cu JD GS 2630 și Topcon X 30 - Cablu de comunicație R 232 pentru comunicația cu Trimble și Yara N-Sensor - Sculă pentru curățirea roților de alimentare - Dimensiunea anvelopelor: 340/85 R38 420/85 R34 ²⁾ 800 x 26,5 800 x 30,5

¹⁾ disponibile numai cu anvelope 600x26,5, 420/85 R34 și 800 x 30,5

²⁾ numai cu frâne pneumatice.

Model		S 4812	S 4818	S 4820	S 4824
Capacitatea buncărului litri	l	4800 (6000 ³⁾)	4800 (6000 ³⁾)	4800 (6000 ³⁾)	4800 (6000 ³⁾)
Lățimea de lucru	m	12	18	20	24
Număr de diuze		20	18	20	20
Înălțimea de umplere (roți standard 26,5)	m	2,25 (2,5 ³⁾)	2,25 (2,5 ³⁾)	2,25 (2,5 ³⁾)	2,25 (2,5 ³⁾)
Înălțimea de umplere (frâne pneumatice, roți 420/85-34)	m	2,6 (2,85 ³⁾)	2,6 (2,85 ³⁾)	2,6 (2,85 ³⁾)	2,6 (2,85 ³⁾)
Suprafața de umplere a buncărului	m x m	2,1 x 2,6	2,1 x 2,6	2,1 x 2,6	2,1 x 2,6
Greutatea goală	kg	1800	2450	2470	3120
Greutatea transferată la proțap	kg	1100 (1500 ³⁾)	1100 (1500 ³⁾)	1100 (1500 ³⁾)	900 (1300 ³⁾)
Încărcătura maximă	kg	6000	6000	6000	6000
Lungimea	m	5,8	5,8	5,8	6,2
Înălțimea în transport (roți std 26,5)	m	3,2	3,8	3,8	3,6
Înălțimea în transport (frâne pneumatice, roți 420/85-34)	m	3,5	4,1 ⁴⁾	4,1 ⁴⁾	3,9
Necesarul minim de putere	CP	80	90	90	100

³⁾ cu extensie de buncăr

⁴⁾ înălțimea în transport cu anvelope 600-26,5 = 4,0 metri.

Tipul anvelopei		340/85 R38	420/85 R34 ²⁾	600 x 26.5	800 x 26.5	800 x 30,5
Presiunea de umflare la încărcarea maximă						
4000 kg	kPa (bar)	250 (2,5)	150 (1,5)	100 (1,0)	50 (0,5)	50 (0,5)
6000 kg	kPa (bar)	-	190 (1,9)	130 (1,3)	80 (0,8)	80 (0,8)
Lățimea în transport	m	2,4	2,8	2,8	3,0	3,0
Ecartamentul	mm	1750 - 2000	1840 - 2040	1700 - 1980	1900 - 2180	1900 - 2180

Kongskilde Agriculture

Tel. +45 61 80 50 00

office@kongskilde.com

www.kongskilde.com

KONGSKILDE
Moving agriculture ahead