

Andaineurs 2 rotors



# Andaineurs deux rotors

Andain latéral  
- Andain central

# R655 DS / R655 ASL - Andaineur à andain central - Modèles portés/trainés



R655 DS - Andaineur à andain central, version portée.



Rotor à suspension balancier, permettant un excellent suivi du sol.

## Caractéristiques:

- Largeur de travail variable
- Suspension du rotor
- Drive R 655 ASL, version trainée avec une direction automatique arrière

## Avantages:

- Facile à manoeuvrer dans les régions montagneuses
- Peut travailler même dans les angles étroits

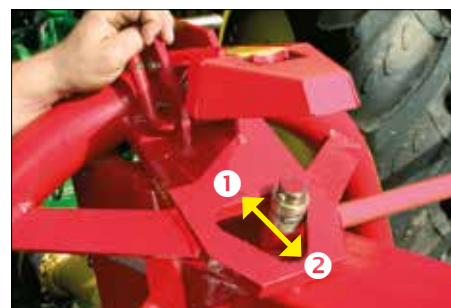
## Options:

- Essieu tri-axe 3D
- Essieu tandem 4 roues
- Roue de secours avec support
- Kit éclairage et panneaux de signalisation

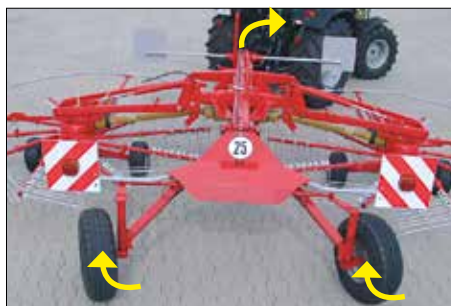
La gamme R655 se compose d'andaineurs à dépose centrale, permettant d'obtenir des débits de chantier élevés. Les andaineurs sont faciles à manoeuvrer et peuvent être réglés en fonction des conditions. Ils sont disponibles en version portée ou trainée.

## Attelage 3 points

L'andaineur R 655 DS est un andaineur central porté. La tête est articulée afin de suivre le relief de la parcelle. Lors du relevage, l'andaineur se replace automatiquement en position centrale. Le système peut être verrouillé pour le transport.



Attelage 3 points



Avec la direction active progressive, même les virages les plus serrés peuvent être effectués en toute sécurité. Dimensions des roues (standard) : 10.0/80-12 (6PR).



## Essieu tandem 4 roues (option)

Pour les terrains accidentés, il est possible d'équiper l'andaineur en essieu tandem pour améliorer la stabilité de la machine.

# R+760 / R+820 - Andaineurs à andain central Modèles trainés



R+760 - Andaineur à andain central (largeur de travail 6,50 - 7,60 m).



Le rotor R+ est équipé d'arbres solides dans le bras porte-dents et de roulements à billes sans entretien aux deux extrémités. La fixation des bras sur le boîtier de rotor est réalisée avec des brides renforcées. Le rotor est robuste tout en demandant un minimum d'entretien.

## Caractéristiques:

- Rotor R+
- Hauteur et largeur de travail réglables
- Direction automatique arrière
- Bras porte-dents démontables

## Avantages:

- Construction robuste et fiable.
- Peut être utilisé dans toutes les conditions.
- Facile à manoeuvrer dans des conditions étroites et très bon suivi du tracteur lors des demi-tours.
- Hauteur de transport inférieure à 4 m.

## Options:

- Kit électrique pour relevage indépendant des rotors.

Pour des largeurs de travail de plus de 6,5 m, les andaineurs grande capacité avec châssis intégré sont la solution idéale.

Les andaineurs R+ 760 et R+ 820 vous permettent d'andainer de l'herbe dans toutes les conditions. Avec la direction arrière, même les virages serrés peuvent être effectués en toute sécurité et vous font gagner du temps dans les demi-tours en bout de champ.

Le rotor est conçu avec un châssis multi-touch 3 roues, avec suspension cardanique intégrée. La roue avant du châssis est pivotante. Ces différentes caractéristiques garantissent un suivi du sol parfait. Le travail peut encore être affiné grâce aux différents réglages existants au niveau du rotor.



R+ 820 en position transport.



Réglage simple de la hauteur de travail, grâce à une manivelle.



Les 2 modèles R+760 et R+820 possèdent une largeur de travail variable. Vous pouvez également retirer la planche à andain et utiliser le dernier réglage pour obtenir une largeur de travail plus étroite (notamment utilisé sur les cultures de luzerne).

# R1410 S / R1410 SB - Andaineur à andain latéral avec châssis Multi Link



R+ 1410 S - Andaineur à andain latéral avec châssis Multi Link



Le levage en bout de champ ou pour le transport est commandé hydrauliquement depuis le tracteur. Lorsque les rotors sont soulevés, les dents offrent un dégagement de 45 cm du sol. Le chevauchement des andains est facilité, le passage en position transport pour changer de parcelle également.

## Caractéristiques :

- Rotor R+
- Largeur de travail variable.
- Ajustement en continu de la largeur de travail.
- Chemin de came fermé.
- Châssis Multi-Link.
- Soulevement hydraulique des rotors.
- Montage tangentiel des bras porte-dents.
- Direction automatique pour virages serrés (modèle R1410 SB)
- 3 fonctions:
  - Andainer pour 1 andain simple.
  - Andainer pour 2 andains simples.
  - Retourner 2 andains simples.

## Grande maniabilité et sécurité sur les pentes

Le châssis Multi Link assure à la machine une adaptation parfaite au terrain. L'inclinaison latérale du rotor peut être modifiée indépendamment pour chaque rotor. L'andaineur R+ 1410 s'adapte à toutes les conditions : parcelles sans dénivelé bien sûr, mais il se révèle également particulièrement agile dans les dénivelés, là où le relief est plus important.

Grâce à son centre de gravité bas et à la suspension Multi Link des rotors, l'andaineur R+ 1410 permet de travailler en toute sécurité, à chaque instant.

## Réglable hydrauliquement

Il est possible d'orienter le rotor arrière hydrauliquement depuis la cabine, permettant ainsi d'ajuster la largeur de travail en continu. En ligne, vous travaillez sur 3,60 m de large. Entièrement déplié, vous travaillez sur 6,35 m.



## Largeur de travail variable

Grâce à un distributeur hydraulique, il est possible de modifier la largeur de travail pendant l'utilisation. Avec une largeur de travail variable, il est très facile d'éviter les collisions avec des obstacles.



## 2 andains simples

Il est possible de faire 2 andains suivant le besoin. Une seconde planche à andain est disponible (option).

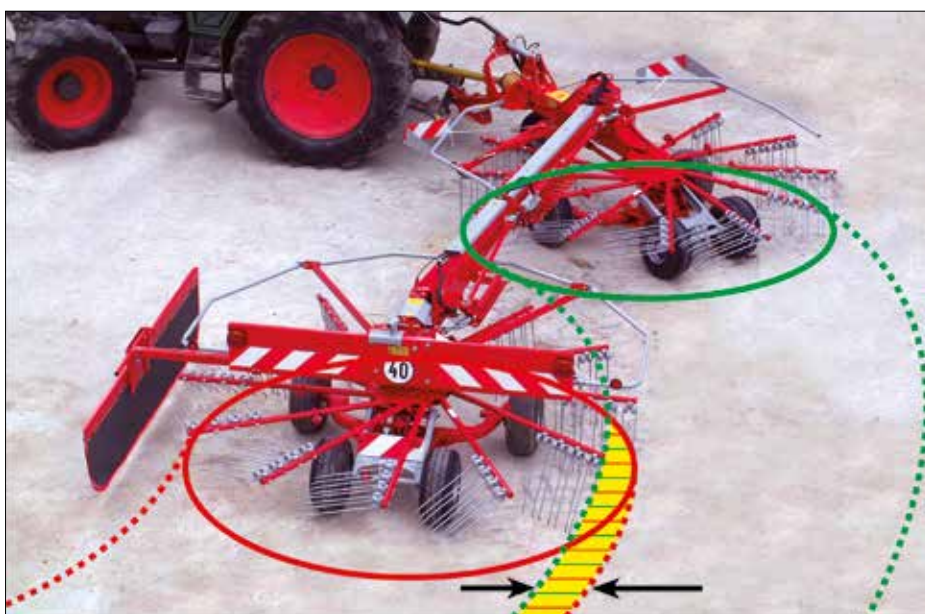


## 1 andain simple

Il est possible de réaliser un seul andain, au lieu de 2. La largeur de travail pour 1 seul andain est de 3,60 m à 6,35 m.



R+ 1410 SB - Andaineur à andain latéral avec châssis Multi Link.



Le R+ 1410 SB dispose d'une direction automatique pour les virages serrés, évitant ainsi les bandes de fourrages non ramassées en virage.

#### Direction automatique pour virages serrés

Le modèle R+ 1410 SB dispose d'une direction automatique permettant de réguler le mouvement de l'andaineur derrière le tracteur.

Dans les virages serrés, il faut habituellement manoeuvrer hydrauliquement le rotor arrière, pour éviter de laisser des bandes de fourrage non ramassées.

Grâce la direction automatique présente sur les modèles SB, l'andaineur ajuste lui-même la distance entre les rotors, permettant un ramassage parfait du fourrage, même dans les virages.

Le rotor avant peut être équipé en option d'un système tandem. Les roues de grande dimension 18/8.5-8 permettent d'assurer une stabilité maximale du rotor, en toutes conditions.

Le rotor arrière est équipé d'un tandem en standard.



#### Supports de bras au transport

Le stockage des bras pour le transport se fait sans masquer la vue à l'arrière.



#### Soulèvement hydraulique des rotors

Le soulèvement en bout de champ ou pour le transport est contrôlé hydrauliquement depuis le tracteur, les dents sont ainsi relevées à 45 cm du sol.



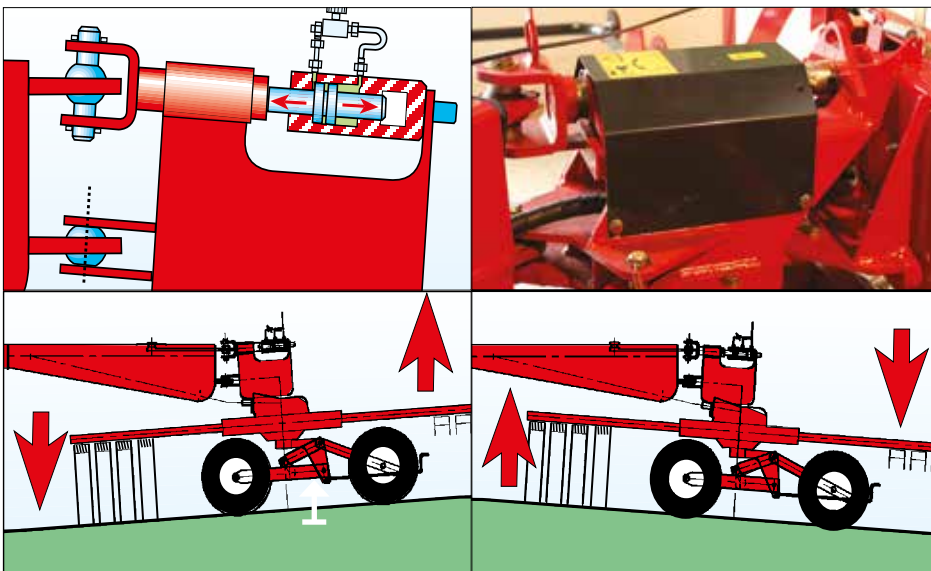
#### Réglage continu de la hauteur de travail

Permettant ainsi un ratissage optimal en toutes conditions, sans déchets et sans contaminer la récolte.

# Options modèles R+ 1410 S / R+ 1410 SB



R+ 1410 S



## Suspension cardanique pour rotor arrière (option)

Grâce à cette suspension, le rotor arrière peut se déplacer dans toutes les directions, pour un suivi optimal du relief du sol. Le débattement est réglable hydrauliquement.

## Options:

- Tandem rotor avant
- Roue pivotante frontale
- Roues jumelées
- Suspension cardanique pour rotor arrière
- Planche à andain pour deuxième andain
- Barre d'attelage 2 points

## Tandem rotor avant (option)

Le rotor avant peut être équipé en option d'un système tandem. Les roues de grande dimension 18/8.5-8 permettent d'assurer une stabilité maximale du rotor, en toutes conditions.

## Roues jumelées (option)

Grâce aux roues jumelées, l'andaineur peut être utilisé sur tous types de terrain, en toutes conditions. Elles sont particulièrement utiles dans les zones humides et pentes importantes.

## Roue pivotante frontale (option)

La roue d'appui supplémentaire pour le rotor avant permet d'andainer à une hauteur de travail précise et constante.



Tandem double roues (option).



Roues jumelées (option).



Roue pivotante frontale (option).

# R1610 - Andaineur à andain latéral Modèle trainé



R+ 1610 S



Rotors Pro-series de grand diamètre

## Caractéristiques :

- Rotor R+
- Direction arrière automatique
- Levage rapide des rotors

## Avantages :

- Maintenance réduite.
- Manœuvres étroites faciles même en conditions difficiles.

## Options :

- Soulèvement successif hydraulique des rotors.
- Plaque supplémentaire pour 2 andains simples
- Roues additionnelles sous les rotors



## Levage rapide des rotors

Les modèles R1610 S disposent d'un levage rapide des rotors, avec 50 cm de dégagement au sol, assurant un demi-tour simplifié et un démarrage rapide de l'andain suivant.



## Deux andains séparés (option)

Le R+ 1610 S peut être équipé d'une seconde plaque à andain pour le rotor avant, permettant de réaliser 2 andains.

Cette deuxième plaque à andain peut être relevée et abaissée hydrauliquement, de manière automatique, simultanément avec le levage et la mise en position travail des rotors.

# Informations techniques

	<b>R 655 DS</b>	<b>R 655 ASL</b>	<b>R+ 1410 S</b>	<b>R+ 1410 SB</b>
Type d'andaineur	Dépose centrale	Dépose centrale	Dépose latérale	Dépose latérale
Largeur de travail	6.15-6.55 m	6.15-6.55 m	3.6-6.35 m	3.6-6.35 m
Largeur de transport	3.0 m	2.95 m	2.2-3.0 m	2.2-3.0 m
Nombre d'andains	1	1	1 ou 2	1 ou 2
Diamètre du rotor	2.9 m	2.9 m	3.0 m	3.0 m
Bras par rotor / Double dents par bras	10/4	10/4	12/4	12/4
Bras démontables	Oui	Oui	Oui	Oui
Système tangentiel des bras	Oui	Oui	Oui	OUI
Type de suspension	Portée	Trainée	Trainée	Trainée
Chemin de came fermé	-	-	Oui	Oui
Roue pivotante frontale	Option	-	Option	Option
Essieu large avancé	Oui	Oui	Oui	Oui
Essieu tri-axe 3 roues	Option	Option	-	-
Essieu boggie 4 roues	Option	Option	-	-
Tandem	-	-	Option	Option
Châssis porteur	-	Oui	-	-
Direction active sur châssis	-	Oui	-	Oui
Suspension cardanique	-	-	Option	Option
Roues rotors	16/6.5-6	16/6.5-6	18.5/8.5-8	18.5/8.5-8
Roues châssis	-	10/80-12	-	-
Roues châssis, option	-	-	-	-
PdF (tours/min)	540	540	540	540
Distributeurs hydrauliques	1 SE	1 SE	1 SE + 1 DE	1 SE + 1 DE
Puissance tracteur, min	60 ch	40 ch	40 ch	40 ch
Poids	857 kg	1140 kg	1335 kg	1490 kg

	<b>R+ 760</b>	<b>R+ 820</b>	<b>R+ 1610 S</b>
Type d'andaineur	Dépose centrale	Dépose centrale	Dépose latérale
Largeur de travail	6.5-7.6 m	7.4-8.2 m	6.3 m
Largeur de transport	2.95 m	2.92 m	2.82 m
Hauteur de transport sans/avec bras sur rotor	3.50/4.00 m	3.59/4.00 m	3.40/4.00 m
Nombre d'andains	1	1	1 ou 2
Diamètre des rotors	3.2 m	3.5 m	3.2 m
Bras par rotor / double dents par bras	12/4	12/4	12/4
Bras démontables	Oui	Oui	Oui
Système tangentiel des bras	Oui	Oui	Oui
Type de suspension	Trainée	Trainée	Trainée
Chemin de came fermé	Oui	Oui	Oui
Essieu tri-axe 3 roues	Oui	Oui	Oui
Châssis porteur	Oui	Oui	Oui
Direction active sur châssis	Oui	Oui	Oui
Suspension cardanique	Oui	Oui	Oui
Roues rotors	16x6.5-8 10PR	16x6.5-8 10PR	16x6.5-8 10PR
Roues châssis	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR
Roues châssis, option	13.0/55-16	13.0/55-16	13.0/55-16
PdF (tours/min)	540	540	540
Distributeurs hydrauliques	1 SE	1 SE	1 SE
Puissance tracteur, min	40 ch	55 ch	55 ch
Poids	1930 kg	2010 kg	2090 kg

**Kongskilde Agriculture**

Tel.: +33 2 41 03 31 03

Email: [contact.kongskilde.france@kongskilde.com](mailto:contact.kongskilde.france@kongskilde.com)

[www.kongskilde.com](http://www.kongskilde.com)

Certaines photos peuvent montrer des équipements optionnels.  
Nous nous réservons le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques sans préavis.  
Erreurs d'impression exceptées.

 **KONGSKILDE**  
Moving agriculture ahead