

River med 2 rotorer



Side- og midterskårsriver



Powered by Kongskilde

Midterskårsriver - 3-punktsophængt



R 655 DS en 3-punktsophængt midterskårsrive.



Bevægeligt rotorophæng - Rotorerne kan frit pendle til siden og dermed tilpasse sig terrænet.

Egenskaber:

- Variabel arbejdsbredde.
- Bevægeligt rotorophæng.
- R 655 ASL med tvangsstyret transportstel.

Fordele:

- Let at manøvre i kuperet terræn.
- Med den progressive tvangsstyring er manøvrering i vanskelige kurver ikke noget problem.

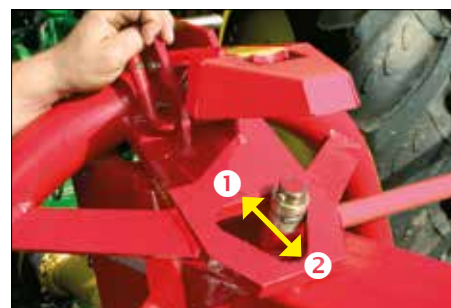
Ekstraudstyr:

- 3D-tandemunderstel.
- 4-hjulet tandemunderstel.
- Støttehjul med holder.
- Også mulig med bagakse.
- Belysningsanlæg med advarselstavler.

R 655-serien består af midterskårsriver, som giver mulighed for at opnå en stor kapacitet selv med mindre traktorer. Riverne er nemme at manøvrere, og det er muligt at tilpasse riven efter forholdene. Med valget mellem en bugseret og en liftophængt udgave, har man en riveserie, der er i stand til at matche de fleste traktorer.

3-punktsophængt

R 655 DS er en 3-punktsophængt midterskårsrive. Ophænget er artikuleret hvilket gør, at riven følger terrænet uafhængigt af det faste 3-punktsophæng. Når riven løftes svinger den automatisk tilbage i midterstilling. Systemet kan nu låses for transport. Maskinen er udstyret med 3 kraftige støtteben til sikker opbevaring af maskinen når denne er afmonteret traktoren. Skærskærmen kan også slås op under transport.



Artikuleret ophæng (3-punktsophæng).



Med den progressive tvangsstyring er manøvrering i vanskelige kurver ikke noget problem. Standard dækmontering er 10.0/80-12 (6PR).



4-hjulet tandemunderstel (Ekstraudstyr)

Ved kørsel i bakket terræn er det muligt at udstyre riven med et 4-hjulet tandemunderstel. Dette sikrer maskinen en stabil kørsel.

Midterskårsriver - bugseret



R+ 760 er en bugseret midterskårrive (arbejdsbredden er 6.5-7.6 m).



R+ rotoren er udstyret med massive aksler i rivearmene og har vedligeholdelsesfrie kuglelejer i begge ender. Desuden er fæstningen af rotorarmene forstærket, så de kan modstå selv stærke kræfter. Dette giver en stærk og kraftig rotor med minimal vedligeholdelse.

Egenskaber:

- R+ rotor.
- Indstilling af arbejdsdybden og -bredde.
- Progressiv tvangsstyring.
- Rivearme kan afmonteres.

Fordele:

- Kraftig og robust rive.
- Riven kan anvendes mangfoldigt.
- River perfekt selv ved skarpe sving.
- Transportporthøjden er under 4 meter.

For arbejdsbredder over 6,5 m skal man bruge en stor rive med transportstel. Disse river er udstyret med den bedste teknik, der findes indenfor behandling af græs. Riverne har store arbejdsbredder og en høj kapacitet, og har samtidigt et lavt marktryk. Med tvangsstyringen kan selv de snævrere sving foretages sikkert, ligesom der også spares tid ved vending på forager.

Rotorenheden er konstrueret med et 3-hjuls multi-touch understel som er kardanisk ophængt. Dertil kommer, at fronthjulet er ophængt som et bevægeligt medløbshjul. Disse egenskaber giver en god terrænfølgeevne, og det er muligt at indstille maskinen efter alle tænkelige forhold. Dette gælder ikke bare arbejdsdybden, men også kurvestyring, forlæns og sideværts rotorhældning kan indstilles.



R+ 760 i transportposition.



Arbejdsdybden indstilles bekvemt med en spindel.



Alle midterskårsriver har variabel arbejdsbredde. På R+ 760 kan man fjerne skårdugen og bruge hullet til at opnå en endnu smallere arbejdsbredde. Dette kan være relevant ved arbejde i lucerne.

Sideskårsriver med Multi Link ramme



R+ 1410 S - Sideskårsriver med Multi Link ramme.



Løft på foragre eller løft til transportstilling er styret hydraulisk fra traktoren. Når riveamene er løftet giver det 45 cm afstand til jorden. Dette gør det nemt at forcere skår på forageren, ligesom det er hurtigt at skifte til transportstilling, når man skal videre til næste mark.

Egenskaber:

- R+ rotor
- Justerbar arbejds højde og -bredde
- Variabel arbejdsbredde
- Lukket kurvestyring
- Multi Link ramme
- Hydraulisk løft af rotorerne
- Transportholder til rivearme
- Automatisk styring til skarpe sving
- 3 funktioner:
 - Enkelt skår
 - To enkelte skår
 - Vending af skår

Stor og sikker bevægelighed på alle skråninger

Multi Link rammen giver maskinen en stor bevægelsesfrihed, som muliggør god terræntilpasning. Rotorerne tilpasser sig til terrænet uafhængig af hinanden. R+ 1410 S er derfor ikke kun anvendelig på flade arealer. Konstruktionens styrke er netop skråninger, hvor andre typer af sideroterriver må give op.

Justerbar fra traktoren

Med et hydraulikhåndtag er det muligt at styre den bageste rotor fra traktoren og samtidigt justere arbejdsbredden kontinuerligt under arbejdet. Inline kørsel giver den smalleste mulige arbejdsbredde nemlig 3,60 m. Fuldt offset giver en arbejdsbredde på 6,35 m. Denne unikke egenskab giver mulighed for aflægning af et eller to enkeltskår.



Variabel arbejdsbredde

Den variable arbejdsbredde gør det muligt at undgå kollisioner med levende hegn, jordfaste sten eller lignende.



To enkeltskår

Det er muligt at lægge 2 enkeltskår/natskår, alt efter ønske. Skårskærm til det andet skår er ekstraudstyr.

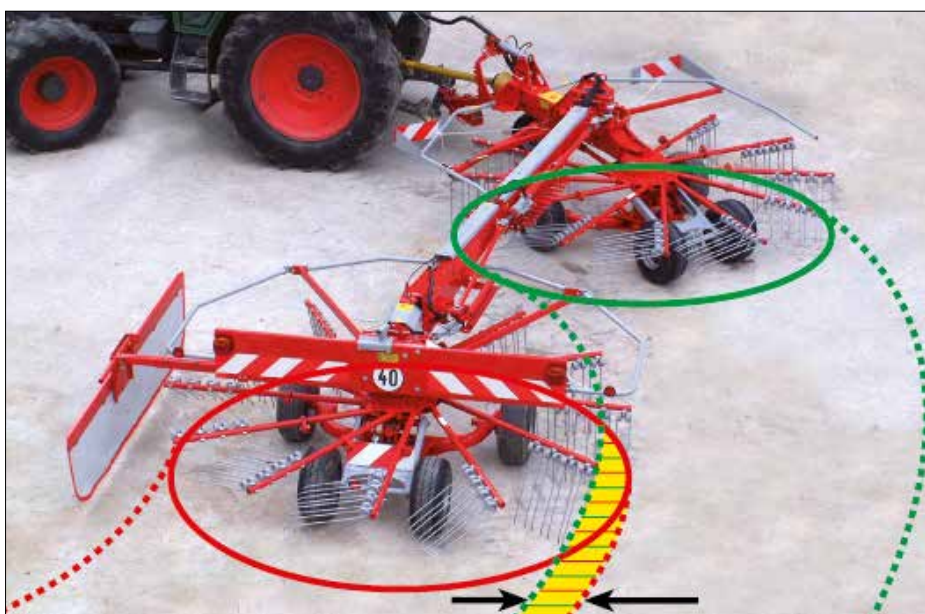


Et enkeltskår

Med dette system til sideskår er det muligt at opnå en høj ydelse og lægge store skår selv med mindre traktorer. Arbejdsbredden for enkeltskår går fra 3,60 m til 6,35 m.



R+ 1410 SB - Sideskårsriver med Multi Link ramme.



R+ 1410 SB med automatisk styring til skarpe sving. Det bedste resultat opnåes med to overlappende rotorer.

Automatisk styring til skarpe sving

Til arbejde i marker med skarpe sving og vendinger på foragre er R+ 1410 SB den helt rigtige maskine. R+ 1410 SB regulerer rivens bevægelser med automatisk styring, hvilket gør riven let at arbejde med.

Ved skarpe sving er man normalt nødt til at styre den bageste rotor hydraulisk for at undgå afgrøder mellem rotorerne. Med R+ 1410 SB er dette ikke nødvendigt.

Maskinen udligner med den automatiske styring afstanden mellem rotorerne, og traktorføreren aflastes under kørslen i marker med mange skarpe sving og vendinger.

Den bageste rotor kan udstyres med tandemdobbelthjul (obligatorisk ved Kardanik). Dækmontering med 18/8.5-8 på alle 4 hjul giver maskinen stor sikkerhed under vanskelige arbejdsbetingelser. Den forreste rotor kan ligeledes udstyres med tandemdobbelthjul.



Transportholder til rivearme

Transportholderen giver sikker opbevaring af rivearmene under transport, uden at indskrænke traktorførers udsyn.



Hydraulisk løft af rotorerne

Løft på foragre eller løft til transportstilling er styret hydraulisk fra traktoren. Når riveamene er løftet giver det 45 cm afstand til jorden.



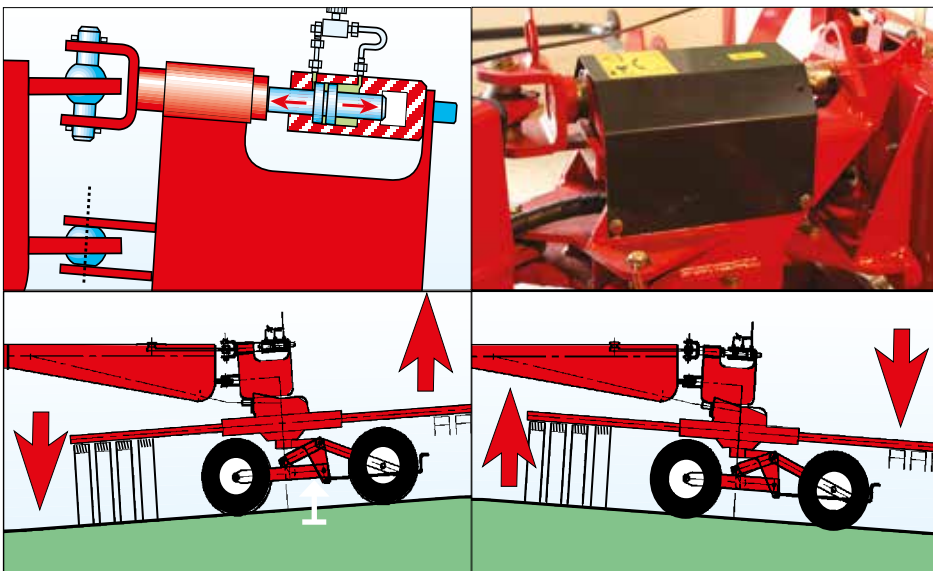
Indstilling af arbejdsdybden

Arbejdsdybden indstilles bekvemt med en spindel.

Ekstraudstyr for R+ 1410 S / R+ 1410 SB



R+ 1410 S



Kardanik til den bageste rotor (Ekstraudstyr)

Til kørsel i ujævn terræn kan disse river udstyres med Kardanik rotorophæng. Med dette udstyr kan den bageste rotor bevæge sig i alle retninger (fremad, bagud, til højre og venstre) dette betyder at rotoren følger terrænet. Dette er især en fordel på ujævne marker. Virkningsintensiteten kan justeres hydraulisk.

Ekstraudstyr:

- Tandem doppelthjul
- Støttehjul
- Tvillingehjul
- Kardanik rotorophæng
- Ekstra skårdug

Tandem dobbelthjul (Ekstraudstyr)

Den bageste rotor kan udstyres med tandemdobbelthjul (obligatorisk ved Kardanik). Dækmontering med 18/8.5-8 på alle 4 hjul giver maskinen stor sikkerhed under vanskelige arbejdsbetingelser. Den forreste rotor kan ligeledes udstyres med tandem dobbelthjul.

Tvillingehjul (Ekstraudstyr)

Med tvillingehjul kan man stort set arbejde under alle forhold. De giver fordele i våde marker og på stejle skrænter. Maskinen kører stabilt og nøjagtigt i traktorsporene.

Støttehjul (Ekstraudstyr)

Konstant arbejdsdybde kan opnås med montering af ekstra støttehjul ved forreste rotor.



Tandem dobbelthjul (Ekstraudstyr)



Tvillingehjul (Ekstraudstyr)



Støttehjul (Ekstraudstyr)

Sideskårsriver



S 1810 Pro / R+ 1610 S



Rotorene på Pro-serien har en stor lejeafstand.

Egenskaber:

- R+ rotor
- Gelenktes Gerätefahrwerk
- Hurtigløft til vending på foragre

Fordele:

- Kort løft på forageren
- Let at manøvrere i skarpe sving og ujævne terræner.

Ekstraudstyr:

- Transportholder til rivearme
- Hydraulisk løft af rotorene
- Ekstra skårdug

Hurtige løft og sikker transport

Hurtig transport til næste mark er ikke noget problem med monterede rivearme, da rotordiameteren er på 3 m. Hvis det er nødvendigt med en mindre transportbredde kan rivearmene afmonteres. Transportbredden vil da være nede på 2,20 m.

Rotor på Pro-serien

Rotorene på Pro-serien har en stor lejeafstand, der sikrer rivearmene en stabil lejrning (400 mm). Dette giver ekstra styrke under stor belastning. Kurvestyringen er beskyttet imod snavs, og den lukkede transmission er fyldt med flydende fedt.



Med et enkelt greb kan kurvestyringen ændres, hvilket giver indstillingsmulighed efter lokale forhold.



Hurtigløft til vending på foragre

Alle riverne har hurtigløft til vending på foragre. Rivearmene løftes op til en frihøjde på 50 cm over afgrøden, dette gør det nemt at vende på forager.



To enkeltskår (Ekstraudstyr for R+ 1610 S)

For at kunne lave to enkeltskår kan R+ 1610 S udstyres med en ekstra skårdug til den forreste rotor. Denne skårdug hæves og sænkes automatisk af hydraulikken i takt med hævnings og sænkning af rotorene.

Tekniske data

	R 655 DS	Drive 655 ASL	R+ 1410 S	R+ 1410 SB
Rivetype	Midterskår	Midterskår	Sideskår	Sideskår
Arbejdsbredde	6.15-6.55 m	6.15-6.55 m	3.6-6.35 m	3.6-6.35 m
Antal skår	1	1	1 eller 2	1 eller 2
Rotordiameter	2.9 m	2.9 m	3.0 m	3.0 m
Rivearme pr. rotor / dobbeltfjedre pr. rivearm	10/4	10/4	12/4	12/4
MIN-trans aftagelige rivearme	Ja	Ja	Ja	Ja
Tangential rivearmskontrol	Ja	Ja	Ja	Ja
Ophængstype	3-punkts ophæng	Bugseret	Bugseret	Bugseret
Lukket kurvestyring	-	-	Ja	Ja
Indkapslet gear med flydende fedt	-	-	Ja	Ja
3. hjul ved tre-punkts-ophæng	Ekstraudstyr	-	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Forsat bredsporaksel	Ja	Ja	Ja	Ja
3-D tandem-understel	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	-	-
4. hjuls tandem-understel	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	-	-
Tandem dobbelthjul	-	-	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Transportstel	-	Ja	-	-
Transportbredde	3.0 m	2.95 m	2.2-3.0 m	2.2-3.0 m
Tvangsstyring	-	Ja	-	Ja
Centralt kardansk rotorophæng	-	-	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Dækmontering - rotor	16/6.5-6	16/6.5-6	18/8.5-8	18/8.5-8
Dækmontering - ramme	-	10/80-12-6PR	-	-
Alternativ dækmontering - ramme	-	-	-	-
Kraftudtag	540 RPM	540 RPM	540 RPM	540 RPM
Krav til hydraulikudtag	1EV	1EV	1EV + 1DV	1EV + 1DV
Traktor min.	44 kW/60 HK	30 kW/40 HK	30 kW/40 HK	30 kW/40 HK
Vægt	857 kg	1140 kg	1335 kg	1490 kg

	R+ 760	R+ 820	R+ 1610 S	S 1810 Pro
Rivetype	Midterskår	Midterskår	Sideskår	Sideskår
Arbejdsbredde	6.5-7.6 m	7.4-8.2 m	6.3 m	7.9 m
Antal skår	1	1	1 oder 2	1
Rotordiameter	3.2 m	3.5 m	3.2 m	3.8 m
Rivearme pr. rotor / dobbeltfjedre pr. rivearm	12/4	12/4	12/4	13/4
MIN-trans aftagelige rivearme	Ja	Ja	Ja	Ja
Tangential rivearmskontrol	Ja	Ja	Ja	Ja
Ophængstype	Bugseret	Bugseret	Bugseret	Bugseret
Lukket kurvestyring	Ja	Ja	Ja	Ja
Indkapslet gear med flydende fedt	-	-	-	Ja
3. hjul ved tre-punkts-ophæng	Ja	Ja	Ja	Ja
Transportstel	Ja	Ja	Ja	Ja
Transportbredde	2.95 m	2.92 m	2.82 m	2.82 m
Transporthøjde uden/med rivearme	3.50/4.00 m	3.59/4.00 m	3.40/4.00 m	3.45/4.36 m
Tvangsstyring	Ja	Ja	Ja	Ja
Centralt kardansk rotorophæng	Ja	Ja	Ja	Ja
Dækmontering - rotor	16x6.5-8	16/6.5-10	16/9.5-8	16/9.5-8
Dækmontering - ramme	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR
Alternativ dækmontering - ramme	13.0/55-16	13.0/55-16	13.0/55-16	13.0/55-16
Kraftudtag	540 RPM	540 RPM	540 RPM	540 RPM
Krav til hydraulikudtag	1EV	1EV	1EV	1EV
Traktor min.	30 kW/40 HK	40 kW/55 HK	40 kW/55 HK	44 kW/60 HK
Vægt	1930 kg	2010 kg	2090 kg	2220 kg

Nogle produkter kan være vist med ekstraudstyr. Se prisliste for aktuelt standard- og ekstraudstyr. Ret til konstruktions- og specifikationsændringer forbeholdes. Der tages forbehold for trykfejl.



Powered by Kongskilde

Kongskilde Industries A/S

Augustenborg Landevej 11 · 6400 Sønderborg · Danmark

Tel.: +45 33 68 39 00 · www.kongskilde.com