Multi Jet / Combi Jet

gezogene pneumatische Drillmaschine

KONGSKILDE
Moving agriculture ahead

Multi Jet / Combi Jet

Ist ein Hochleistungs Säwagen der das Saatgut und den Dünger pneumatisch zu den Scharen transportiert. Multi Jet und Combi Jet sind in Arbeitsbreiten von 4, 6 und 8 Metern everfügbar. Zusammen mit dem Multi Flex Board vorn und dem Reifenpacker der über die gesamte Arbeitsbreite wirkt, kann man unter verschiedenen Bedingungen z.B. direkt nach dem Pflug oder dem Grubber aussäen. Der Kraftbedarf für Multi Jet / Combi Jet ist niedrig im Vergleich zur Arbeitsleistung. Das schlägt sich in geringeren Betriebskosten und weniger Bodendruck durch einen kleineren Traktor nieder. Die Maschine besteht aus einem starken Fahrgestell mit einem großem trichterförmigen Behälter. Große Niederdruck Reifen tragen die volle Last bei geringem Befülldruck und vermeiden so Verdichtungsschäden. Die starke Saatschiene und der kraftvolle Luftstrom sorgen für eine exakte Saatablage, selbst unter schwierigen Bedingungen. Der Schardruck kann bis zu 20 kg/ pro Schar eingestellt werden. Dies führt dazu, dass Kluten, die normalerweise das Schar heben, zur Seite gedrückt werden und das Schar seine Position in Kontakt mit dem feuchten Boden beibehält. Die einfache und robuste Konstruktion der Schare reduziert die Wartungskosten auf ein Minimum. Einfache tägliche Wartung erhöht die Aussaat-Proktivität. Einscheibenschare können alternativ für Multi Jet / Combi Jet zum säen in gegrubbertem Land mit Ernterückständen geliefert werden. Der Schardruck ist dann bis zu 30 kg / Schar einstellbar.

Das macht Multi Jet / Combi Jet zu einer Multi-Operations-Maschinen zur Saatbettbereitung, Rückverfestigung, Düngung / Kultivierung und Aussaat in einem Arbeitsgang. Ein pneumatischer Kleinsamenkasten zum gleichzeitigen ausbringen von Zwischenfrüchten oder Grünland ist als Zubehör erhältlich.

Combi Jet führt Saatbettbereitung, Rückverfestigung, Düngung und Aussaat in einem Arbeitsgang durch. Das Multi Flex-System in den vorderen Reihe zerkleinert Schollen und bereitet das Saatbett vor. Der Reifenpacker mit traktorprofilierten Gummireifen zerkleinert und verdichtet das Saatbeet über die gesamte Arbeitsbreite, bevor die schmalen Düngerschare den Dünger unter die Saattiefe legen, um eine optimale Kombinationswirkung zu erzielen. Zum Schluss wird das Saatgut mit einzeln bewegten Säscharen platziert, um eine optimale Saatgutablage in Kontakt mit feuchter Erde zu gewährleisten. Der folgende Striegel hinterlässt eine lockere Oberfläche, um Krustenbildung und Verdunstung zu verhindern. Multi Jet kann anstelle von Düngerscharen mit zwei Reihen von Grubberzinken in der Scharanlage ausgestattet werden.

Die Jet-Methode

Das leistungsstarke Gebläse sorgt mit seiner hohen Geschwindigkeit für einen schnellen Transport des Saatgutes zu den Scharen. Das Saatgut wird von den Dosierwalzen dem Verteilerkopf mit einer so hohen Geschwindigkeit zugeführt, dass jedes Saatkorn in die Rille hinter der Scharspitze eingebracht wird. Die Jet-Methode gewährleistet eine zuverlässige Keimung auch unter sehr schwierigen Bedingungen. Durch das genial einfache Design “findet” der Jet-Schar feuchten Boden für das Saatgut. Die schmale Scharspitze arbeitet sich durch den trockenen Oberboden und macht im feuchten Boden eine Rille mit dem eingestellten Schardruck. Die Schare halten immer die korrekte Tiefe, selbst wenn die Oberfläche uneben ist. Die unterschiedliche Beladung des Saatgutbehälters beeinträchtigt die Säschare nicht. Diese präzise Saatgutablage jedes einzelnen Schars, die das Saatgut immer in einer optimalen Keimumgebung ablegt, hat die Jet-Methode bekannt gemacht für zuverlässige Keimung und einfache Einstellungen.

Multi Jet / Combi Jet sind für eine Arbeitsgeschwindigkeit zwischen 10 - 15 km / h ausgelegt.

Alle Jet-Modelle von 4 bis 8 m Arbeitsbreite werden hydraulisch auf 3 m Transportbreite gefaltet.

Hohe Arbeitsgeschwindigkeit

Trotz hoher Arbeitsgeschwindigkeit behalten die Jetschare ihre sichere Saatgutablage bei. Der Schardruck und der efektive pneumatische Transport sichern eine perfekte Saatgutablage auch bei 10 - 15 km / h Arbeitsgeschwindigkeit. Der nachfolgende Striegel hinterlässt einen gleichmäßigen und lockeren Schutz gegen Verdunstung und Krusten Bildung.

Hochleistungs Säwagen

Multi Jet / Combi Jet ist mit einem großen, leicht zu füllenden Tank ausgestattet, was die Drillmaschine zu einem praktischen Transportwagen zwischen dem Bauernhof und dem Feld macht. Die einfache Klappung auf 3 m Transportbreite ermöglicht es einer Person, den gesamten Vorgang zu steuern, ohne auf eine weitere Unterstützung angewiesen zu sein.

K-Tronic bietet die Möglichkeit, die Ausbringmenge unterwegs vom Fahrersitz aus zu steuern.

K-Tronic

Die K-Tronic bietet die Möglichkeit, die Saatmenge während der Fahrt vom Fahrersitz aus zu steuern. Auf trockenen Standorten und in rauen Strukturen kann die Saatmenge erhöht werden, während in nassen Senken die Saatmenge mit K-Tronic in drei Schritten von jeweils 10% reduziert werden kann. Die Möglichkeit, die Aussaatmenge in Teilen des Feldes zu reduzieren, in denen die Ernte sonst zu dicht gewesen wäre, verringert die Gefahr von Pilzerkrankungen. Die K-Tronic reduziert die Einstellarbeiten mit Kalibrierungstests auf ein Minimum. Ein Test und die Kalibrierung ist abgeschlossen. Rüstzeit beim Wechseln der Sorten wird reduziert und somit die Schlagkraft erhöht.

Elektrohydraulik

Mittels Elektrohydraulik wird die gesamte Drillmaschine von der K-Tronic-Box gesteuert. Die am häufigsten benötigten Funktionen werden mit einem Joystick ausgeführt. Bei der Elektrohydraulik benötigt die Maschine nur einen hydraulischen Druckanschluß und einen drucklosen Rücklauf.

Halbeseiten-Schaltung

Am Multi Jet / Combi Jet kann eine Maschinenhälfte elektrisch abgeschaltet werden. Die Ausrüstung ist bei den Basismaschinen nicht Standard, aber optional erhältlich. Die Grundmaschinen sind mit einer mechanischen Halbeseiten-Schaltung ausgestattet.

Fahrgasse

Da die einzelnen Dosiereinheiten abgeschaltet werden können, ist es einfach Fahrgassen anzulegen. Das Erleichtert die Düngerausbringung und die Unkrautbekämpfung nach dem Auflaufen des Erntegutes. Die Fahrgassenschaltung ist serienmäßig.

Vorauflaufmarker

Zwei Striegelzinken markieren eine Spur sobald die Fahrgassenschaltung aktiviert ist. Die von den Striegelzinken gemachten Markierungen machen die Fahrgassen sichtbar, bevor die Ernte aufgelaufen ist. Diese Ausstattung ist Optional.

Zentral gelegene Schmierstellen

Beim Multi Jet / Combi Jet wurden alle Schmierstellen der Dosiereinheiten auf die Seite des Trichters geführt. Dies macht die tägliche Wartung extrem einfach. Diese Ausstattung ist serienmäßig.

Spurlockerer

Spurlockerer aus 2x7 Eggenzinken können hinter den Rädern vor der Scharanlage platziert werden. Der Befestigungsbügel ist breit genug, um die Doppelräder des Traktors abzudecken. Die Spurlockerer können mittels einer Reihe von Löchern vertikal verstellt werden. Diese Ausstattung ist Optional.

Entleerungsklappe

Eine Öffnung für Saatgut (und eine für Dünger) und ein Schlauch mit Schnellkupplung: So einfach lassen sich die Behälter beim Wechseln der Sorten entleeren. Die Restmenge wird mit Abdrehwanne herausgenommen. Diese Ausstattung ist serienmäßig.

Hydraulische Schardruckverstellung

Mit einem doppeltwirkenden Steuergerät kann der Schardruck während der Arbeit verstellt werden. Bei wechselnden Bodenarten ist es ein Vorteil, den Schar-Druck in schweren Böden zu erhöhen und in leichten Böden zu reduzieren, so kann man das Saatgut immer in der optimalen Tiefe ablegen.

Die von K-Tronic gesteuerten Vario-K-Getriebe bieten die Möglichkeit, die Ausbringmengen während der Aussaat zu verstellen.

Hektarzähler, Füllstands- und Rührwerkssteuerungen sowie Fahrgassenschaltung werden über das K-Tram-System gesteuert

Das Wiege-Set erleichtert das kalibrieren.

Die Spurlockerer sind breit genug, um selbst die Zwillingsräder des Traktors abzudecken.

Hydraulische Schardruck-Verstellung mit Anzeige am äußeren Ende des Auslegers.

CD 4504

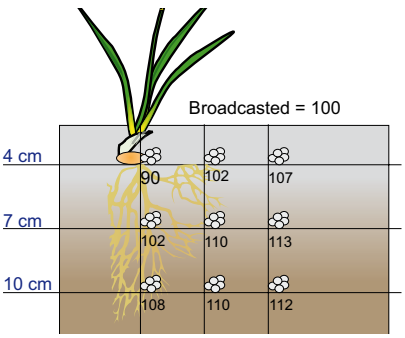
Der Combi Jet 4504 basiert auf bewährten Prinzipien für eine optimale Saatgutablage. Die robuste Scharanlage mit ihrem optimalen Schardurchgang, zusammen mit der Möglichkeit, das Multi-Flex-Board und die Reifenpacker in voller Breite vor den Scharen zu montieren, bieten die Möglichkeit, im selben Arbeitsgang zu kultivieren, rückverfestigen, zu düngen und zu säen. Die obige Maschine ist mit einer optionalen Grassaatbox für gleichzeitige flache Gräser ausgestattet.

Combi-Jet

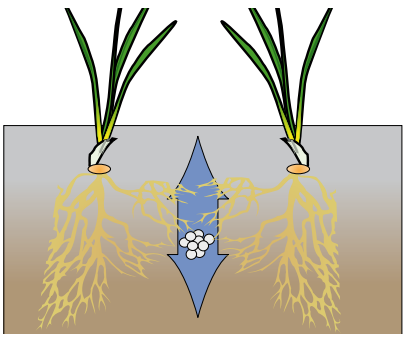
Kombi Jet ist in 4, 6 oder 8 m Arbeitsbreite und eine Gesamtbehälterkapazität von 4500 oder 5400 Litern erhältlich. Mit einer hydraulische geklappten Transportbreite von 3 m ist der Transport selbst durch enge Passagen kein Problem. Der große, leicht zu füllende Behälter und die flexiblen Transportmöglichkeiten bieten einen rationellen Umgang mit Saatgut und Dünger an der Betriebsstätte. Die stabile Scharanordnung verfügt über einen großen Durchgang mit dem man selbst unter rauhen Bedingungen noch zügig arbeiten kann. Dies verhindert Verstopfungen selbst bei großen Ernterückständen. Die Möglichkeit, die Schareinheit in zwei Abschnitten falten zu können, erleichtert die Wartung ungemein, da nun alle Schare leicht erreicht werden können, ohne unter die Maschine kriechen zu müssen. Was schon einfach war, ist jetzt noch einfacher geworden.

Die Kombi-Jet-Methode

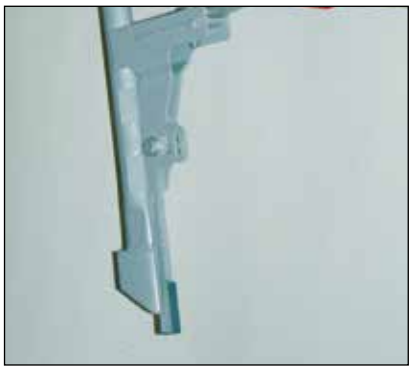
Offzielle Tests an der schwedischen Landwirtschaftsuniversität haben gezeigt, dass der beste kombinierte Platzierungseffekt erzielt wird, wenn der Dünger 6 cm neben und 3 cm tiefer als die Saatreihe platziert wird. Die konzentrierte Düngerreihe wird somit weniger durch Wasserbewegung im Boden beeinträchtigt. Daher kann die Pflanze einen größeren Teil des Düngemittels effektiv nutzen. Dünger, der zu nahe am Samen platziert wird, könnte die Keimung beeinträchtigen. Das Düngerschar am Combi Jet ist mit einer verschleißfesten Hartmetallspitze versehen, die die gesamte Breite des Schars schützt. In der Arbeitsposition dringt das Düngerschar in die eingestellte Tiefe ein und legt den Dünger ab.



Der Ertrag ergibt sich aus der unterschiedlichen Düngerplatzierung im Vergleich zu ausgestreutem Dünger. 6 cm neben und 3 cm tiefer als der Samen ergab den max. Ertrag.



Die kombinierte Platzierung bei der Aussat reduziert während der Vegetationsperiode den Verlust der Nährstoffe im Boden und ermöglicht es den Pflanzen, diese besser zu nutzen.



Das Combi Jet Düngerschar ist mit einer verschleißfesten Hartmetallspitze ausgestattet. Die harte Spitze behält ihre volle Breite und schützt den Scharauslass während der gesamten Lebensdauer ohne Anpassung. Das spart Zeit und Kosten.

Combi Jet 5406 mit Multi-Flex-System, Reifenpacker in voller Arbeitsbreite, leichtem Nachstriegel und Vorauflaufmarkierer, integrierter Saatbettvorbereitung, Rückverfestigung, Düngerausbringung und Säen in einem Arbeitsgang. Alle Combi Jet-Modelle können auch in Scheibenscharversion für Bedingungen mit Ernterückständen geliefert werden.

Der neue Kombi Jet

Das neue Design des Combi Jet ist auf eine effektivere Anwendung ausgelegt. Alle Einstellungen der Hydraulik, Ausbringungen, Kalibrierungstests usw. sind auf der linken Seite der Maschine konzentriert. Die neuen Vario-K Getriebe zur Anpassung der Ausbringmengen ist mit einer einfachen Skala für eine einfache Einstellung ausgestattet. Der Saatgutbehälter verfügt serienmäßig über eine Rührwelle. Verbesserte Lager und federbelastete Kettenspanner reduzieren den Kraftdarf im Antriebsstrang.

Tragachsenkupplung

Die neue Tragachsenkupplung am Combi Jet mit Schwenkachse hinter dem Gebläse hat eine verbesserte Manövrierfähigkeit am Vorgewende und erleichtert das Ausfahren in den Ecken. Da das Gebläse dem Traktor folgt, kann es durch eine gerade Zapfwellenverbindung angetrieben werden. Die Tragachsenkupplung erfordert, dass die Traktorunterlenker spielfrei seitwärts gesperrt werden können.

Multi Flex

Das Multi-Flex-System kann an der Vorderseite des Chassie montiert werden und ist vom Fahrer gut einsehbar. Dieses System besteht aus zwei verbundenen, hydraulisch belasteten Zinkenachsen, die für die Saatbettbereitung geeignet sind. Es ist möglich, die Zinken zusammen mit den Scharen automatisch ein- und ausfahren zu lassen oder den Multi Flex mit einem separaten Ventil zu steuern. In beiden Fällen kann der Fahrer unterwegs den Druck auf die Zinken verstellen.

Doppel-Flexboard

Zwei Reihen von Flex-Zinken können große Mengen von Ernterückständen verarbeiten und unter den meisten Aussaatbedingungen sehr gut arbeiten. Trotz des großzügigen Zinkenbildes wird die gesamte Fläche zwischen den beiden Reihen efektiv bearbeitet. Feinerde wird produziert und bis auf die Saatguthöhe sortiert.

Eggezinken zusammen mit Flexboard

Bei einigen Bodenbedingungen ist es erforderlich, den Boden aufzubrechen, um Material für das Flexboard bereitzustellen. Dann ist die Kombination aus einer Reihe von lockernden Striegelzinken, gefolgt von einem Flexboard, geeignet.

Reifenpacker in voller Breite

(siehe Seite 6)

Niedriger Bodendruck

Combi Jet ist mit großen Niederdruckreifen ausgestattet, die auch im Straßentransport voll beladen werden können. Das bedeutet einen sanften und bequemen Transport, aber vor allem einen niedrigen Bodendruck im Feld, wenn der Boden am empfindlichsten für Verdichtungsschäden ist.

Neuer größerer Saatgutbehälter

Das Nachfüllen von Saatgut und Dünger ist schnell und einfach, da der Trichter mit einer benutzerfreundlichen, federbelateten Rollplane ausgestattet ist, die von der Treppe an der Vorderseite erreichbar ist. Große Öffnungen für Saatgut und Dünger sorgen für schnelles Befüllen; so wird die Schlagkraft deutlich erhöht. Die mittlere Wand zwischen Saatgut und Dünger ist verstellbar, so dass der Großteil des Trichtervolumens für Saatgut zur Verfügung steht, wenn kein Dünger mitgefürt wird. CD 4504 kann 3700 Liter Saatgut laden, die beiden größeren Modelle 4600 Liter.

Alle Einstellungen werden auf der linken Seite der Maschine vorgenommen.

Die neue Tragachsenkupplung macht die Maschine wendiger in Ecken und folgt dem Traktor besser am Vorgewende.

Die federbelastete Rollplane und die großen Trichteröffnungen erleichtern das Nachfüllen.

Multi Jet 3706 Basismaschine ist eine hochleistungs Sämaschine mit geringem Leistungsbedarf. Eine hohe Säleistung kann schon mit einem 100 PS starken Traktor erreicht werden. Sechs Meter Arbeitsbreite und einer Trichterkapazität für mehr als 15 ha Weizen sorgen für hohe Leistung.

Der neue Multi Jet

Multi Jet ist mit 4, 6 oder 8 m Arbeitsbreite erhältlich. Die 4- und 6-Meter-Modelle haben eine Behälterkapazität von 3700 Litern und das größere 8-Meter-Modell hat eine Behälterkapazität von 4600 Liter. Alle Einstellungen der Hydraulik, Ausbringmengen, Kalibrierungstests usw. werden auf der linken Seite der Maschine vorgenommen, was zu weniger Rüstzeit und besserer Effizienz führt. Das neue Vario-K-Getriebe zur Einstellung der Ausbringmenge ist zur einfachen Einstellung mit einer einfachen Skala ausgestattet. Um alle Saatgutarten handhaben zu können, ist im Saatgutbehälter eine Rührwerkachse serienmäßig. Verbesserte Lager und gefederte Kettenspanner reduzieren den Leistungsbedarf im Antriebsstrang. Alle Schmierstellen für Lager für die Antriebswellen usw. sind in leicht zugänglichen Gruppen auf den Seiten des Behälters angeordnet.

Reifenpacker in voller Breite

Der Multi Jet kann mit einem hydraulisch druckbelastetem Reifenpacker zwischen den großen Niederdruck-Reifen ausgestattet werden, um eine Rückverfestigung des sonst weichen Abschnitts zwischen den Traktorreifen zu erreichen. Die Belastung dieses aktiven Reifenpackers ergibt sich aus dem Maschinengewicht. Dadurch wird die Belastung der gewöhnlichen Räder um bis zu 2000 kg reduziert. Dieser Mittelpacker ist auch auf dem Vorgewende aktiv, wird aber automatisch angehoben, wenn die Maschine für den Transport zusammengeklappt wird. Auf den Auslegern ist es möglich, Reifenpacker zu montieren, um die volle Breite der 4, 6 oder 8 Meter Arbeitsbreite abzudecken. Neben der Rückverfestigung steuern die Auslegerpacker auch die Arbeitstiefe der Striegelzinken. Eine Rückverfestigung ist wichtig, wenn man nur eine Minimalbodenbearbeitung durchführt. Es trägt dazu bei, die Kapillarkapazität des Bodens zu stärken, um das neue Saatgut mit Wasser zu versorgen. Eggenzinken, Schare und Nachstriegel lockern die oberste Schicht und verhindern Verdunstung und Krustenbildung.

Multi Flex

Siehe Seite 5.

Tragachsenkupplung

Die neue Tragachsenkupplung am Combi Jet mit Schwenkachse hinter dem Gebläse hat eine verbesserte Manövrierfähigkeit am Vorgewende und erleichtert das Ausfahren in den Ecken. Da das Gebläse dem Traktor folgt, kann es durch eine gerade Zapfwellenverbindung angetrieben werden. Die Tragachsenkupplung erfordert, dass die Traktorunterlenker spielfrei seitwärts gesperrt werden können.

Einfach zu füllender Saatgutbehälter

Das Nachfüllen von Saatgut und Dünger ist schnell und einfach, da der Behälter mit einer benutzerfreundlichen, federbelasteten Rollplane ausgestattet ist, die von der Treppe in der Frontseite erreichbar ist. Große Öffnungen für Saatgut und Dünger sorgen für schnelles Befüllen; so wird die Schlagkraft deutlich erhöht.

Seitenpacker mit zwei, vier oder acht Gummirollen können pro Seite montiert werden, um eine Rückverfestigung auf der gesamten Breite der 4, 6 und 8 m Maschine zu erreichen.

Die Rückverfestigung zwischen den Traktorrädern kann mit einem Reifenpacker zwischen den großen Niederdruck-Reifen erreicht werden.

Der Multi Jet kann mit zwei Reihen von Striegelzinken vor der Schareinheit ausgestattet werden, um den Boden vor jedem Säschar aufzureißen.

MD 4608 Disc

Die Multi Jet 4608 Disc wurde entwickelt, um auch unter Bedingungen mit großen Mengen Ernterückständen zu säen. Auf das gefederte Scheibenschar folgt eine Druckrolle, die die Saatreihe verfestigt und gleichzeitig die maximale Arbeitstiefe des Säschares beibehält.

Multi Jet Disc

Das Scheibenschar auf der Multi Jet Disc ist für das säen in allen Arten von Kulturböden ausgelegt. Das gilt für gegrubberten Boden mit gehäckseltem Stroh und Stoppelresten an der Oberfläche genauso wie für gepflügtes Land. Die gezackte Scheibe sorgt für sicheres Rollen ohne Stoppen sowohl in schwerem Stroh als auch in leichtem Boden. Die Scheibe besteht aus 3 mm starkem gehärtetem Stahl und hat einen Durchmesser von 33 cm. Dies ergibt eine sehr gute Verschleißfestigkeit und niedrige Wartungskosten. Der Schardruck kann sowohl zentral als auch individuell von 10-30 kg / Schar eingestellt werden. Hydraulische Schardruckverstellung vom Fahrersitz aus ist als Zubehör erhältlich.

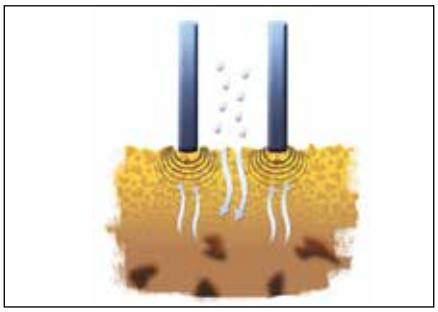
Tiefenführung

Die Sätiefe wird über eine 4 cm breite Andruckrolle geregelt. Das Rad hat eine weiche Gummioberfläche, die es unter allen Bedingungen sauber hält. Die Räder ermöglichen es, auch bei leichten Böden mit hohem Schardruck zu säen, ohne zu tief abzulegen. Die Andruckrolle rückverfestigt auch den Boden um das Saatgut herum und sorgt so für optimale Keimbedingungen. Der Boden zwischen den Reihen bleibt dabei locker, um starke Regenfälle aufnehmen zu können, wodurch das Risiko von Bodenerosion und Krustenbildung verringert wird.
Die Sätiefe kann einfach in 5 mm Schritten durch eine Reihe von Löchern eingestellt werden. Die Einstellung erfolgt mit einem federbelasteten Bolzen.

Bodenvorbereitung

Die beiden Klappteile der Saatschiene können mit Anbauzinken ausgestattet werden. Es stehen zwei Zinkenarten zur Verfügung: Standard-Geradzinken, geeignet für gepflügtes oder sauberes Land, oder Schleppzinken für Bedingungen mit Ernterückständen oder Steinen. Der gerade Zinken arbeitet mit genauer Tiefenkontrolle, ohne nasse Erde an die Oberfläche zu ziehen. Der Schleppzinken ist speziell zur Mulchsaat geeignet. Der Anstellwinkel lehnt sich wie der Flex-Zinken nach hinten und hält ihn sauber. Das austauschbare Verschleißteil hat einen kleinen Winkel zur Seite im unteren Teil, der die Bodenbearbeitung in voller Breite sichert.

Die individuell gefederten Wellschare auf der Multi Jet Disc besitzen eine Andruckrolle, die die Saatreihe verfestigt. Eine schwerer hinterer Striegel hinterlässt einen lose Oberfläche.



Die Andruckrollen verdichten nur den Boden um den Samen herum und lassen den Rest locker, um starken Regen aufnehmen zu können.

Die Andruckrollen sind sehr einfach und präzise über ein Lochbild in Schritten von 5 mm einstellbar.

Ausstattung

Ausrüstung	MD 3704	MD 3706	MD 4608	CD 4504	CD 5406	CD 5408
Bildschirm	•	•	•	•	•	•
Ausrüstung für den Kalibriertest	•	•	•	•	•	•
Reduktionseinsätze für Rollen	•	•	•	•	•	•
Reduktionsgetriebe	•	•	•	•	•	•
Fahrgassen-Schaltung	•	•	•	•	•	•
Vorauflaufmakierer für Fahrgassen	x	x	x	x	x	x
Behälterabdeckung mit Rollplane	•	•	•	•	•	•
Elektronische Steuerung K-Tram	•	•	•	•	•	•
Elektronische Steuerung K-Tronic	x	x	x	x	x	x
Nachstriegel leicht / schwer	x	x	x	x	x	x
Multi-Flex-System	x	x	x	x	x	x
Zwischenradpacker	x	x	x	x	x	x
Seitenpacker	x	x	x	x	x	x
Spurlockerer	x	x	x	x	x	x
Elektrische Hydraulik	x	x	x	x	x	x
Halbseiten Schaltung, mech.	•	•	•	•	•	•
Halbseiten Schaltung, elektr.	x	x	x	x	x	x
Wiegeeinrichtung	x	x	x	x	x	x
Hydr. Schardruckverstellung	x	x	x	x	x	x
Pneum. Grassamenkasten	x	x	x	x	x	x

• = serienmäßig x = optional erhältlich - = nicht verfügbar

Modell		MD 3704	MD 3706	MD 4608	CD 4504	CD 5406	CD 5408
Saatgutbehälter Volumen	l	3700	3700	4600	3700	4600	4600
Behältervolumen Dünger	l	-	-	-	2050/2450	2500/2900	2500/2900
Arbeitsbreite	m	4	6	8	4	6	8
Anzahl der Säschare		32	48	64	32	48	64
Reihenabstand der Schare	cm	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
Abstand der Vorne zur Hinten Scharreihe	cm	45	45	45	45	45	45
Einstellbarer Schardruck	kg	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*	3-20 (10-30)*
Anzahl Düngerschare CD		-	-	-	16	24	32
Anzahl der Eggenzinken MD		33	49	65	-	-	-
Befüllhöhe	m	2,67	2,67	2,83	2,67	2,83	2,83
Transportbreite	m	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Radabmessungen		600x26.5	800x26.5	800x30.5	800x26.5	800x30.5	800x30.5
Leergewicht	kg	3300 (3400)*	3700 (3900)*	4100 (4500)*	3500 (3600)*	3900 (4200)*	4200 (4600)*
Länge	m	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
Transporthöhe	m	2,6	3,6	4,45	2,6	3,6	4,45
Empfohlene Traktorleistung	hk	90-130	100-160	130-220	110-150	130-180	180-240

* Mit Scheibenscharen

101001995 BL/D/Multi Jet - Combi Jet/BRO/1117

Kongskilde Agriculture
Tel. +49 5572 402 0
mail_germany@kongskilde.com

www.kongskilde.com

KONGSKILDE
Moving agriculture ahead