

JF-STOLL

Diskine šienapjove

GMS/GCS 2400 TS | GMS/GCS 2800 TS | GMS/GCS 3200 TS



Instrukcija vartotojui

“Originali instrukcija”

Leidimas 3 | Birželis 2010

EN EC-Declaration of Conformity
according to Directive 2006/42/EC

DE EG-Konformitätserklärung
entsprechend der EG-Richtlinie 2006/42/EC

IT Dichiarazione CE di Conformità
ai sensi della direttiva 2006/42/EC

NL EG-Verklaring van conformiteit
overeenstemming met Machinerichtlijn 2006/42/EC

FR Déclaration de conformité pour la CEE
conforme à la directive de la 2006/42/EC

ES CEE Declaración de Conformidad
según la normativa de la 2006/42/EC

PT Declaração de conformidade
conforme a norma da C.E.E. 2006/42/EC

DA EF-overensstemmelseserklæring
i henhold til EF-direktiv 2006/42/EC

PL Deklaracja Zgodności CE
według Dyrektywy Maszynowej 2006/42/EC

FI EY : N Vaatimustenmukaisuusilmoitus
täyttää EY direktiivin 2006/42/EC

EN We,
DE Wir,
IT Noi,
NL Wij,
FR Nous,
ES Vi,
PT Me,
DA Vi,
PL Nosotros,
FI Nöns,

JF-Fabriken - J. Freudendahl A/S
Linde Allé 7
DK 6400 Sønderborg
Dänemark / Denmark
Tel. +45-74125252

EN declare under our sole responsibility, that the product:
DE erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt:
IT Dichiaro sotto la propria responsabilità che il prodotto:
NL verklaren als enig verantwoordelijken, dat het product:
FR déclarons sous notre seule responsabilité que le produit:

ES declaramos bajo responsabilidad propia que el producto:
PT declaramos com responsabilidade própria que o produto:
DA erklærer på eget ansvar, at produktet:
PL deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, iż produkt:
FI ilmoitamme yksin vastaavamme, että tuote:

EN Model:
DE Typ :
IT Tipo :
NL Type :
FR Modèle :
ES modelo :
PT Marca :
DA Typ :
PL Model :
FI Merkki :

GMS 2400 TS
GMS 2800 TS
GMS 3200 TS
GCS 2400 TS
GCS 2800 TS
GCS 3200 TS

EN to which this declaration relates corresponds to the relevant basic safety and health requirements of the Directive:

2006/42/EC

DE auf das sich diese Erklärung bezieht, den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG 2006/42/EC

IT E' Conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza a di tutela della Salute di cui alla Direttiva e sue successive modificazioni: 2006/42/EC

NL waarop deze verklaring betrekking heeft voldoet aan de van toepassing zijnde fundamentele eisen inzake veiligheid en gezondheid van de EG-machinerichtlijn no: 2006/42/EC

FR faisant l'objet de la déclaration est conforme aux prescriptions fondamentales en matière de sécurité et de santé stipulées dans la Directive de la: 2006/42/EC

ES al cual se refiere la presente declaración corresponde a las exigencias básicas de la normativa de la y referentes a la seguridad y a la sanidad:

2006/42/EC

PT a que se refere esta declaração corresponde às exigências fundamentais respectivas à segurança e à saúde de norma da 2006/42/EC

DA som er omfattet af denne erklæring, overholder de relevante grundlæggende sikkerheds- og sundhedskrav i EF-direktiv sam: 2006/42/EC

PL dla którego się ta deklaracja odnosi, odpowiada właściwym podstawowym wymogom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dyrektywy Maszynowej: 2006/42/EC

FI johon tämä ilmoitus liittyy, vastaa EY direktiivissä mainittuja perusturvallisuus- ja terveysvaatimuksia (soveltuvin osin) sekä muita siihen kuuluvia EY direktiivejä: 2006/42/EC



Konstruktion (Design) + Produktion (Production)
Sønderborg, 15.12.2009 Jørn Freudendahl

PRATARMĖ

BRANGUS KLIENTE,

Mes vertiname jūsų pasitikėjimą investuojant į "JF" mašiną ir trokštame, kad ta investicija jums būtų visiškai patenkinti.

Šioje instrukcijoje yra svarbi informacija apie teisingą ir saugią mašinos eksploataciją.

Perkant mašiną, jums buvo paaiškinta, kaip ja naudotis, reguliuoti ir prižiūrėti.

Tačiau ši pirmoji pažintis negali pakeisti gilesnio supratimo apie mašinos veikimą, teisingą jos eksploataciją ir su tuo susijusias įvairias užduotis.

Todėl prieš naudojantis mašina, būtina **labai atidžiai perskaityti šią instrukciją**. Atkreipkite ypatingą dėmesį į **saugos nuorodas**.

Informacija instrukcijoje išdėstyta jums reikiama tvarka - pradedama nuo būtinųjų darbo sąlygų ir baigiama patarimais apie naudojimąsi bei techninę priežiūrą. Prie teksto pateikiamos iliustracijos.

"Kairė" ir "dešinė" tekste suprantama žiūrint iš mašinos galo jos judėjimo kryptimi.

Visa informacija, iliustracijos, techninės specifikacijos taikomos instrukcijos išleidimo momentu gaminamam mašinos variantui.

"JF-Fabriken" pasilieka teisę tobulinti mašinos konstrukciją ir neįsipareigoja tuos patobulinimus atlikti anksčiau išleistoms mašinoms.

TURINYS

PRATARMĖ	1
1. ĮVADAS	4
PASKIRTIS	4
SAUGA	5
Apibrėžimai	5
Bendrosios saugos nuorodos	6
Traktoriaus pasirinkimas	7
Prikabinimas ir atkabinimas	8
Reguliavimas	9
Transportavimas	9
Darbas	10
Parkavimas	10
Tepimas	10
Priežiūra ir remontas	11
Sauga	11
ĮSPĖJAMOSIOS LENTELĖS	13
TECHNINIAI DUOMENYS	15
2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽIAVIMAS	17
JUNGIMAS PRIE TRAKTORIAUS	17
Kardaninis velenas ant d-skersinio	17
Atrama	21
REGULIAVIMAS IR VAŽIAVIMAS SU B-SKERSINIU	21
Kardaninio veleno trumpinimas	21
Teisingų kardano sūkių nustatymas	23
Kardaninis velenas, 540 arba 1000 sūk/min	23
Frikcinė mova	25
Praslydimos mova	25
Hidraulikos pajungimas	25
VAŽIAVIMAS KRAŠTO KELIAIS!	27
PATIKRINKITE PRIEŠ DARBĄ	28
3. REGULIAVIMAS IR DARBAS	31
STRUKTŪRA IR VALDYMAS	31
DARBAS LAUKE	31
PRIKABINIMO SKERSINIO KAMPO NUSTATYMAS	33
RAŽIENOS AUKŠTIS BEI PJOVIMO APARATO PAKABOS ĮTEMPIMAS	35
SPYRUOKLĖS INDIKATORIUS	39
SRAUTO GREITINTUVAI	39
PLAUŠINTUVAS (GMS)	41
MAIGYTUVAS (GCS)	43
Maigymas (plaušinimas)	43
Volų spaudimas	43
Volų sinchronizavimas	45
Atstumas tarp volų	45
ASIMETRINIS SAVALKŲ FORMAVIMAS (papildoma įranga)	47
Reguliavimas ir važiavimas	47

4. TEPIMAS.....	49
TEPIMAS	49
ALYVA PJOVIMO APARATE	53
“BEVEL” REDUKTORIUS VIRŠ PJOVIMO APARATO	57
120 LAIPSNIŲ “BEVEL” REDUKTORIUS	57
KAMPINIS REDUKTORIUS PRIE TRAKTORIAUS.....	57
5. APTARNAVIMAS.....	59
BENDROJI DALIS	59
FRIKCINĖ MOVA	61
BALANSO KONTROLĖ	63
PJOVIMO APARATAS – DISKAI IR PEILIAI	65
PLAUŠINTUVAS	69
V-diržų įtempimas	69
Lašelinis tepimas (tik GCS).....	69
PADANGOS	71
6. GEDIMŲ PAIEŠKA	72
7. MAŠINOS PARUOŠIMAS ŽIEMAI	74
8. ATSARGINIŲ DALIŲ UŽSAKYMAS.....	75
9. KAI MAŠINA BUS NEBETINKAMA NAUDOJIMUI.....	76
10. HIDRAULIKOS DIAGRAMA.....	77

1. ĮVADAS

PASKIRTIS

JF diskinės šienapjovės GMS/GCS 2400 TS, GMS/GCS 2800 TS ir GMS/GCS 3200 TS yra skirtos žemės tik žemės ūkio darbams. Jos gali būti jungiamos tik prie traktoriaus ir sukamos traktoriaus darbo veleno.

Diskinių šienapjovių vienintelė paskirtis:

Pjauti ant žemės natūraliai augančią arba pasėtą žolę bei pasėlius gyvulių šėrimui.

Daroma prielaida, kad darbas bus atliekamas tinkamomis sąlygomis, t.y. laukai bus kultivuojami normaliai ir iki priimtino laipsnio išvalomi nuo akmenų ir kitų pašalinių daiktų.

Jei šių sąlygų nepaisoma, laikoma, kad mašinos naudojama ne pagal paskirtį. JF-Fabriken A/S neprisiima atsakomybės už žalą, susijusią su tokiu naudojimu, nes riziką sukėlė pats vartotojas.

Gamintojas JF-Fabriken A/S negali būti laikomas atsakingu už žalą, jei jos priežastis buvo mašinos konstrukcijos pakeitimai, padaryti be JF-Fabriken A/S leidimo.

Į naudojimo pagal paskirtį sąvoką, savaime suprantama, įeina tai, kad vartotojas laikysis instrukcijos bei atsarginių dalių sąrašo nuorodų, naudos tik originalias atsargines dalis, o esant reikalui, susisieks su įgaliotomis dirbtuvėmis.

Privaloma laikytis toliau aprašytų saugos nuorodų, o taip pat bendrųjų techninės saugos, darbo praktikos ir eismo taisyklių.

Naudotis diskinėmis šienapjovėmis GMS/GCS 2400 TS, GMS/GCS 2800 TS ir GMS/GCS 3200 TS, jas prižiūrėti ir remontuoti gali tik asmenys, susipažinę su šia instrukcija, išmanantys mašinos sandarą ir žinantys gresiančius pavojus.

SAUGA

JF-Fabriken tobulina mašinas, atsižvelgdama į žmonių ir technikos saugą. **Mes norime kiek įmanoma geriau apsaugoti jus ir jūsų šeimą**, bet tam reikalingos ir jūsų pastangos. Vis dėlto žalą galima patirti dėl neteisingo naudojimosi mašina ir nepakankamo instrukcijos žinojimo.

Šienapjovės neįmanoma taip sukonstruoti, kad ji garantuotų visišką žmonių saugą ir tuo pačiu efektyviai atliktų darbą. Todėl labai svarbu, kad jūs, kaip mašinos eksploatuotojas, atsižvelgtumėte į saugos reikalavimus ir teisingai naudotumėtės mašina, tuo pačiu išvengdami nereikalingo pavojaus.

Dirbant su mašina, reikalingi tam tikri įgūdžiai, todėl **prieš jungdami mašiną prie traktoriaus, perskaitykite instrukciją kartu su saugos nuorodomis**. Net jei jums teko dirbti su panašia mašina anksčiau, vis tiek perskaitykite instrukciją, nes nuo to priklausys jūsų pačių sauga.

Niekada nepatikėkite mašinos kitiems, prieš tai neįsitikinę, kad jie turi pakankamai žinių saugiai ją valdyti.

APIBRĖŽIMAI

Įspėjamosiose lentelėse ir mašinos instrukcijoje yra nuorodų dėl saugos. Mes rekomenduojame jums ir jūsų kolegoms laikytis nurodytų atsargos priemonių, kad žmonės būtų kiek įmanoma saugesni.

Mes rekomenduojame skirti laiko saugos nuorodų perskaitymui bei informuoti savo darbuotojus, kad jie padarytų tą patį.



Instrukcijoje šiuo simboliu žymimos nuorodos, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusios su žmonių sauga.

ATSARGOS PRIEMONĖ:

Atkreipiamas operatoriaus dėmesys į tai, kad reikia laikytis instrukcijos saugos nuorodų arba imtis instrukcijoje nurodytų priemonių, norint apsaugoti save ir kitus nuo galimų traumų.

ĮSPĖJIMAS:

Operatorius įspėjamas dėl matomo arba slapto sunkių sužalojimų pavojaus.

PAVOJUS:

Nurodomos priemonės, kurių pagal įstatymus privaloma laikytis, siekiant apsaugoti save ir kitus nuo sunkių sužalojimų.

1. ĮVADAS

BENDROSIOS SAUGOS NUORODOS

Toliau trumpai primenamos bendrosios saugos taisyklės, kurias operatorius turi žinoti ir kurių turi laikytis.

1. Visada atjunkite kardaninį veleną, aktyvuokite traktoriaus parkavimo stabdį ir užgesinkite traktoriaus variklį prieš:
 - Sutapant šienapjovę
 - Valant šienapjovę
 - Nuimant bek kokią mašinos detalę ar dalį
 - Reguliuojant mašiną
2. Palikdami mašiną stovėti, pjovimo įrenginį visada nuleiskite ant žemės arba panaudokite apsaugos nuo savaiminio judėjimo priemones.
3. Visada naudokitės saugaus transportavimo priemonėmis ir hidraulinių cilindrių blokavimo vožtuvais.
4. Niekada nedirbkite po pakeltu pjovimo įrenginiu, nebent jis bus užblokuotas mechaninėmis atramomis ar kita apsaugos priemone.
5. Dirbdami mašinos apačioje visada blokuokite šienapjovės ratus.
6. Niekada neužvedinėkite traktoriaus kol žmonės nepasitraukia į saugų atstumą.
7. Prieš užvesdami traktorių įsitikinkite kad ant šienapjovės neliko jokių įrankių.
8. Niekada nepradėkite darbo kol tinkamai neuždėtos visos apsaugos.
9. Dirbdami niekada nedėvėkite laisvų drabužių, nes juos gali įtraukti judamosios mašinos dalys.
10. Nekeiskite savo nuožiūra apsaugų ir nepradėkite darbo jei trūksta kurios nors iš apsaugų.
11. Pagrindiniuose keliuose visada įjunkite šviesas ir naudokite perspėjimo ženklus.
12. Jei nepažymėta kitaip nevažiuokite didesniu kaip 30 km/val greičiu.
13. Niekada nestovėkite šalia dirbančios mašinos.
14. Prieš jungdami kardaninį pavaros veleną prie traktoriaus patikrinkite, ar traktoriaus veleno sūkliai atitinka reikalaujamus mašinos sūklus.
15. Naudokite ausines jei mašinos keliamas triukšmas vargina arba jei dirbate ilgesnį laiką traktoriumi kurio kabina nepakankamai izoliuota nuo triukšmo.

1. ĮVADAS

16. Prieš nuleisdami pjovimo įrenginį turite įsitikinti kad niekas nestovi po arba šalia mašinos ir jos neliečia.
17. Nestovėkite šalia šienapjovės tentų ir kitokių apsaugų ir nekelkite jų tol kol visos besisukančios dalys pilnai sustos.
18. Niekada nenaudokite mašinos kitiems nei buvo sukonstruoyta gamintojų tikslams.
19. Darbo metu neprileiskite arti vaikų.
20. Niekada nestovėkite tarp traktoriaus ir šienapjovės prijungimo ir atjungimo metu.

TRAKTORIAUS PASIRINKIMAS

Visada vykdykite traktoriaus instrukcijos rekomendacijas.

Jei tai sunku padaryti, kreipkitės į techninės pagalbos darbuotojus.

Traktorių rinkitės su pakankama galia ant kardaninio veleno. Jei traktoriaus galia žymiai didesnė, mašiną reikia apsaugoti nuo perkrovimo tinkama kardaninio veleno mova.

Ilgalaikė perkrova gali sugadinti mašiną, o dar didesnę pavojų gali sukelti atitrūkusios jos dalys.

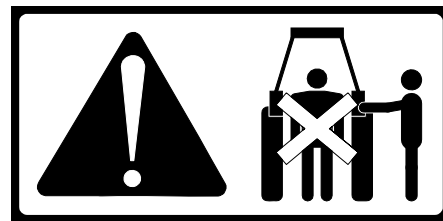
Traktorių rinkitės tinkamo savojo svorio, kad jis kartu su prijungta mašina galėtų stabiliai važiuoti lauko sąlygomis. Taip pat pasirūpinkite, kad traktoriaus jungiamosios trauklės ir buksyravimo kablys būtų skirti atlaikyti kabinamos mašinos svorį. Kad traktorius būtų kontroliuojamas bet kokiomis sąlygomis, mažiausiai 20% savojo traktoriaus svorio turi tekti priekinei jo ašiai. Šio reikalavimo išpildymui gali būti reikalinga panaudoti priekinius svorius.

Darbai su diskine šienapjove visada rinkitės traktorių su uždara kabina.

1. ĮVADAS

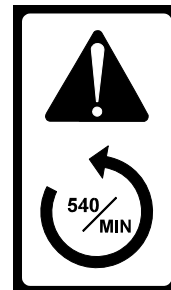
PRIKABINIMAS IR ATKABINIMAS

Prikabindami ir atkabindami mašiną, niekada nestovėkite tarp traktoriaus ir mašinos. Traktoriui netikėtai pajudėjus, galima patirti sunkią traumą. (žr. pav. 1-1).



Pav. 1-1

Pasirūpinkite, kad būtų teisingai sumontuotas traktoriaus kardaninis velenas, t.y. kad traktoriaus apsisukimai iš jų kryptis sutaptu su reikiama (žr. pav. 1-2). Blogai parinkti apsisukimai gali sulaužyti mašiną ir jos dalis.



Pav. 1-2

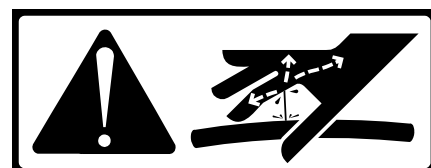
Pasirūpinkite, kad būtų teisingai sumontuotas traktoriaus kardaninis velenas, t.y. kad būtų uždėtas fiksavimo kaištis ir atraminė grandinė būtų pritvirtinta abiem galais.

Kardaninis velenas turi būti tinkamai apsaugotas. Jei apsauga sugadinta, ją reikia tuojau pat pakeisti.

Prieš pradėdami naudotis hidrauline sistema patikrinkite, ar gerai sumontuotos visos hidraulinės jungtys, ar užsandarintos ir nepažeistos jungiamosios žarnelės.

Išjungę traktoriaus variklį, jo hidraulinius vožtuvus pasukite taip, kad mašinos hidraulinėse žarnelėse neliktų slėgio.

Veikiama didelio slėgio, hidraulinė alyva gali sužaloti odą ir sukelti pavojingą uždegimą, todėl pasirūpinkite tinkama odos ir akių apsauga. Jei kartais įvyktų nelaimė ir hidraulinė alyva dideliu slėgiu jus užgautų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją (žr. pav. 1-3)



Pav. 1-3

Prikabinimo skersinis ir pjovimo įrenginys turi judėti laisvai prieš jums aktyvuojant hidraulinius cilindrus. Prieš pradėdami darbą įsitinkite kad prie mašinos nėra žmonių nes galimai likus sistemoje oro galimi labai stagūs judesiai.

1. ĮVADAS

REGULIAVIMAS

Niekada nereguliuokite šienapjovės su įjungtu kardaniniu vėliu. Atjunkite kardaninį vėliu ir išjunkite traktoriaus variklį prieš pradėdami bet kokius reguliavimo darbus. Nekeikite tentinės apsaugos kol nesustojo sukis visos besisukančios detalės.

Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite šienapjovės peilius ir diskus, ar jie neįtrūkę ir ar kitaip nepažeisti. Blogą peilį arba diską pakeiskite.

Periodiškai pagal šios instrukcijos nuorodas (žiūr. "Priežiūros ir remonto" skyrelį) tikrinkite, ar peilių ir diskų varžtai nesusedėję.

TRANSPORTAVIMAS

Niekada nevažiuokite greičiau, negu leidžia sąlygos, tačiau bet kuriuo atveju neviršykite 30 km/val. greičio.

Ruošiant mašiną transportavimui, svarbu užblokuoti hidraulinius cilindrus. Netikėtai suveikęs hidraulinis cilindras gali priversti mašiną pajudėti – dėl to gali nukentėti kiti transporto dalyviai. Panašiai gali atsitikti, jei hidrauliniuose cilindruose bus oro arba jei hidraulinė žarnelė staiga praras sandarumą.

Todėl prieš važiuodami visada patikrinkite, ar hidraulinė sistema apsaugota mechaniniais saugikliais.

Tas pats gali atsitikti jei hidrauliniuose cilindruose yra oro arba kai staiga prarandamas tepalas iš hidraulinių šlanų.

Pajungę prie traktoriaus patikrinkite visus hidraulinius cilindrus ir pašalinkite galimai susikaupusį juose orą. Ypač prieš važiuojant pagrindiniais keliais.

1. ĮVADAS

DARBAS

Lauke laisvai gulintys akmenys ir kiti pašaliniai daiktai dėl kontakto su besisukančiais diskais gali būti metami labai dideliu greičiu.

Todėl dirbant su mašina, turi būti tinkamai sumontuotos ir nepažeistos visos apsaugos.

Pažeistos apsaugos turi būti pakeistos.

Jei laukas akmenuotas, reikia nustatyti didžiausią peilių (ražienos) aukštį bei mažiausią koks įmanoma pjovimo kampą.

Jei pjovimo aparatas ar plaušintuvas netikėtai sustoja, užgesinkite traktoriaus variklį, aktyvuokite parkavimo stabdį ir palaukę kol nustos sukėsi visos besisukančios dalys pašalinkite pašalinius daiktus.

Niekada neleiskite kam nors stovėti šalia dirbančios šienapjovės ir ypač vaikų.

Įjunkite žemesnę pavarą dirbdami stačiuose šlaituose.

Dirbdami su prikabinama šienapjove būkite atsargūs ir laikykitės saugaus atstumo nuo šlaitų. Nuslydusi šienapjovė gali nutempti paskui save visą traktorių. Taip pat nepamirškite pasirinkti tinkamo greičio važiuojant į įkalnes.

PARKAVIMAS

Niekada nepalikite šienapjovės su pakeltu pjovimo įrenginiu. Jis turi būti nuleistas ant žemės, traktoriaus variklis išjungtas ir aktyvuotas rankinis stabdis. Tik šios priemonės užtikrina stabilų šienapjovės parkavimą.

Parkuodami įsitikinkite kad prikabinimo skersinio atrama tinkamai įveržta ir užfiksuota.

TEPIMAS

Tepdami arba keisdami hidraulinės sistemos dalis visada pasirūpinkite, kad pjovimo mechanizmas būtų nuleistas ant žemės arba būtų užblokuoti keliamieji cilindrai.

Niekada nevalykite, netepkite ir nereguliuokite mašinos kol neatjungtas kardaninis velenas, traktoriaus variklis neišjungtas ir parkavimo stabdis neaktyvuotas.

PRIEŽIŪRA IR REMONTAS

Svairbu užtikrinti kad šienapjovė būtų tinkamai sureguliuota ir suveržta norint užtikrinti tinkamą darbą ir apsaugoti prikabinimo skersinį nuo sulaužymo.

Mašinos dalis visada stenkitės priveržti reikiamu jėgos momentu.

Keisdami hidraulinės sistemos dalis visada pasirūpinkite, kad pjovimo mechanizmas būtų nuleistas ant žemės arba būtų užblokuoti keliamieji cilindrai.

SAUGA

Visos besisukančios mašinos dalys JF-Fabriken gamykloje yra subalansuotos specialia įranga su elektroniniais jutikliais. Jei vis dėlto paaiškėja, kad kuri nors dalis šiek tiek nesubalansuota, reikia naudoti nedidelius svarelius.

Kadangi diskai sukasi iki 3000 sūkių/min greičiu, net mažiausias disbalansas gali sukelti vibraciją ir dėl metalo nuovargio gali atsirasti įtrūkimai.

Atsiradus neįprastai vibracijai ir garsui tučtuojau sustabdykite mašiną. Pradėkite darba tik pašalinę vibracijos ir garso priežastis.

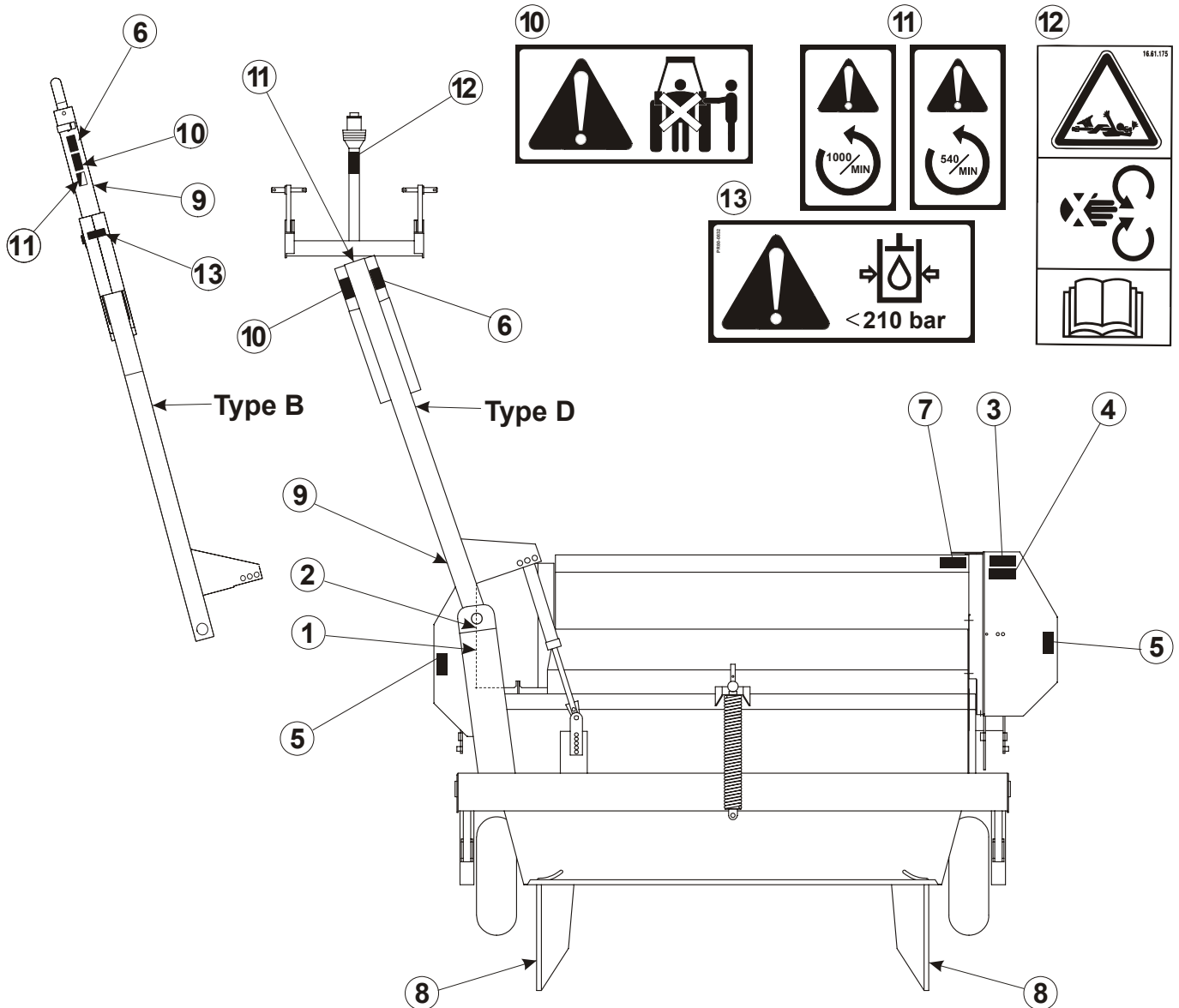
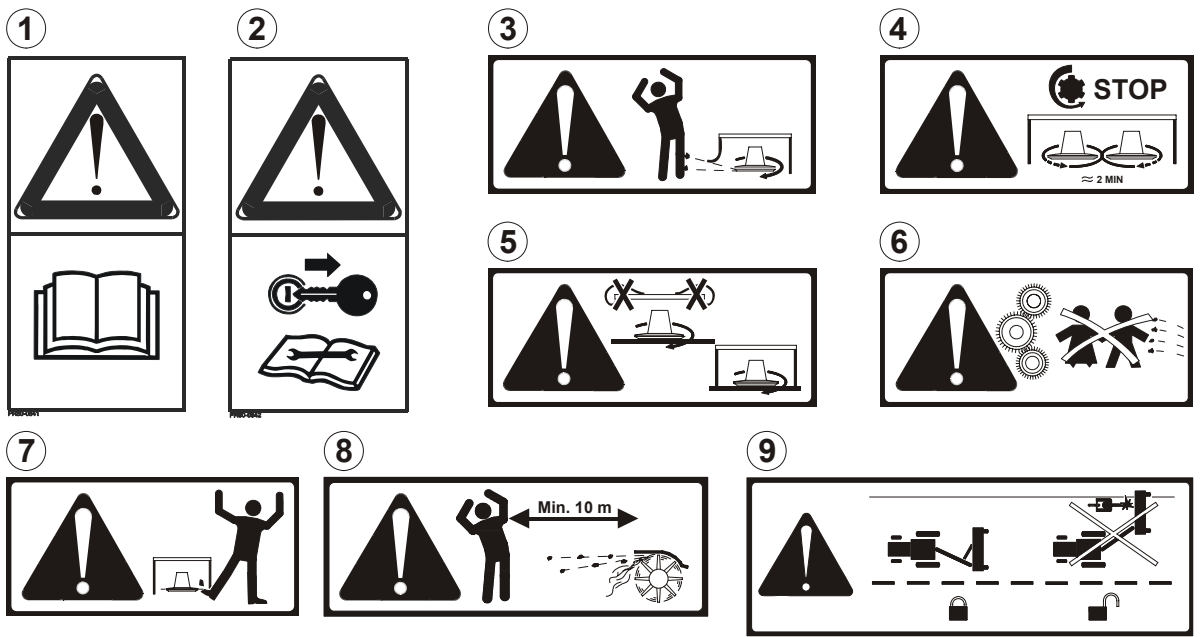
Peiliai ant vieno disko keičiami abu iš karto, kad nesusidarytų disbalansas.

Sezono metu kasdien tikrinkite, ar netrūksta peilių, jų laikiklių, varžtų. Jei kurios nors iš šių dalių trūksta, tuojau pat uždėkite naują.

Reguliariai valykite diskų taures (jei uždėtos) ir srauto greitintuvus, kad ant jų nebūtų susikaupusios žolės ir žemių.

Frikcines movas reikia reguliariai prapūsti, kad jos būtų sausas ir nerūdytų.

1. ĮVADAS



ĮSPĖJAMOSIOS LENTELĖS

Gretimame puslapyje pavaizduotų įspėjamųjų lentelių numeriai atitinka pozicijų numerius to paties puslapio apačioje esančiame brėžinyje. Prieš naudodamiesi mašina patikrinkite, ar visos lentelės yra savo vietose - jei ne, pareikalaukite trūkstančių. Lentelių prasmė:

1. Perskaitykite instrukciją ir saugos nuorodas

Primenama, kad prieš pradėdant naudotis mašina, reikia perskaityti pridėtus dokumentus. Tai padės užtikrinti, kad mašina būtų naudojama teisingai, išvengiant nereikalingų nelaimių ir mašinos gadinimo.

2. Užgesinkite traktoriaus variklį ir išimkite degimo raktelį prieš liedsdami mašiną.

Visada užgesinkite traktoriaus variklį prieš tepdami, reguliuodami, valydami ir remontuodami. Taip pat išimkite degimo raktelį kad niekas negalėtų užvesti variklio jums nebaigus darbo.

3. Akmenų svaidymo pavojus

Prasmė beveik ta pati, kaip ir 3-sios lentelės. Net ir esant uždėtoms visoms apsaugoms, vis dar yra akmenų ir kitų pašalinių daiktų svaidymo pavojus. Todėl niekam negalima stovėti arti veikiančios mašinos.

4. Besisukantys peiliai

Jokiomis aplinkybėmis neleiskite žmonėms stovėti netoli veikiančios mašinos arba ant jos. Besisukantys mašinos peiliai, atitrūkę ir pataikę į žmogų, gali sunkiai sužaloti bet kurią kūno dalį.

5. Darbas be apsauginio gaubto

Nepradėkite judėti, kol neuždėtos visos apsaugos. Dirbant mašina gali svaidyti akmenis ir kitus pašalinius daiktus. Apsaugų (taip pat ir drobinių) paskirtis – sumažinti tokį pavojų.

6. Vaikai

Niekada neleiskite vaikams stovėti arti veikiančios mašinos. Ypač pavojinga, jei prie mašinos artinsis mažas vaikas, kurio veiksmus sunku prognozuoti.

7. Besisukantys peiliai

Jokiomis aplinkybėmis neleiskite žmonėms stovėti netoli veikiančios mašinos arba ant jos. Besisukantys mašinos peiliai, atitrūkę ir pataikę į žmogų, gali sunkiai sužaloti bet kurią kūno dalį.

8. Akmenų svaidymo iš plaušintuvo pavojus

Plaušintuvo rotorius sukasi dideliu greičiu ir gali lauke gulinčius akmenis nusviesti atgal iki 10 m. Todėl visada pasirūpinkite, kad žmonės nestovėtų arti veikiančios mašinos.

9. Užrakinimas transporto metu.

Prieš transportavimą pagrindiniais keliais visada įjunkite transporto užraktus. Hidraulinės sistemos defektai gali sukelti nevaldomą šienapjovės blaškymasi keliu ir taip sukelti rimtus mašinos pažeidimus bei pavojų žmonių sveikatai.

10. Traumos pavojus jungiant prie traktoriaus

Jungdami mašiną prie traktoriaus, neleiskite žmonėms stovėti tarp mašinos ir traktoriaus. Netikėtas mašinos ar traktoriaus judesys gali sunkiai sužaloti.

11. Sūkiai ir sukimosi kryptis

Patikrinkite, ar atitinka kardaninio veleno sūkiai ir ar jis sukasi reikiama kryptimi. Dėl netinkamų sūkių ir (arba) sukimosi krypties mašina gali sulūžti ir sužaloti žmones.

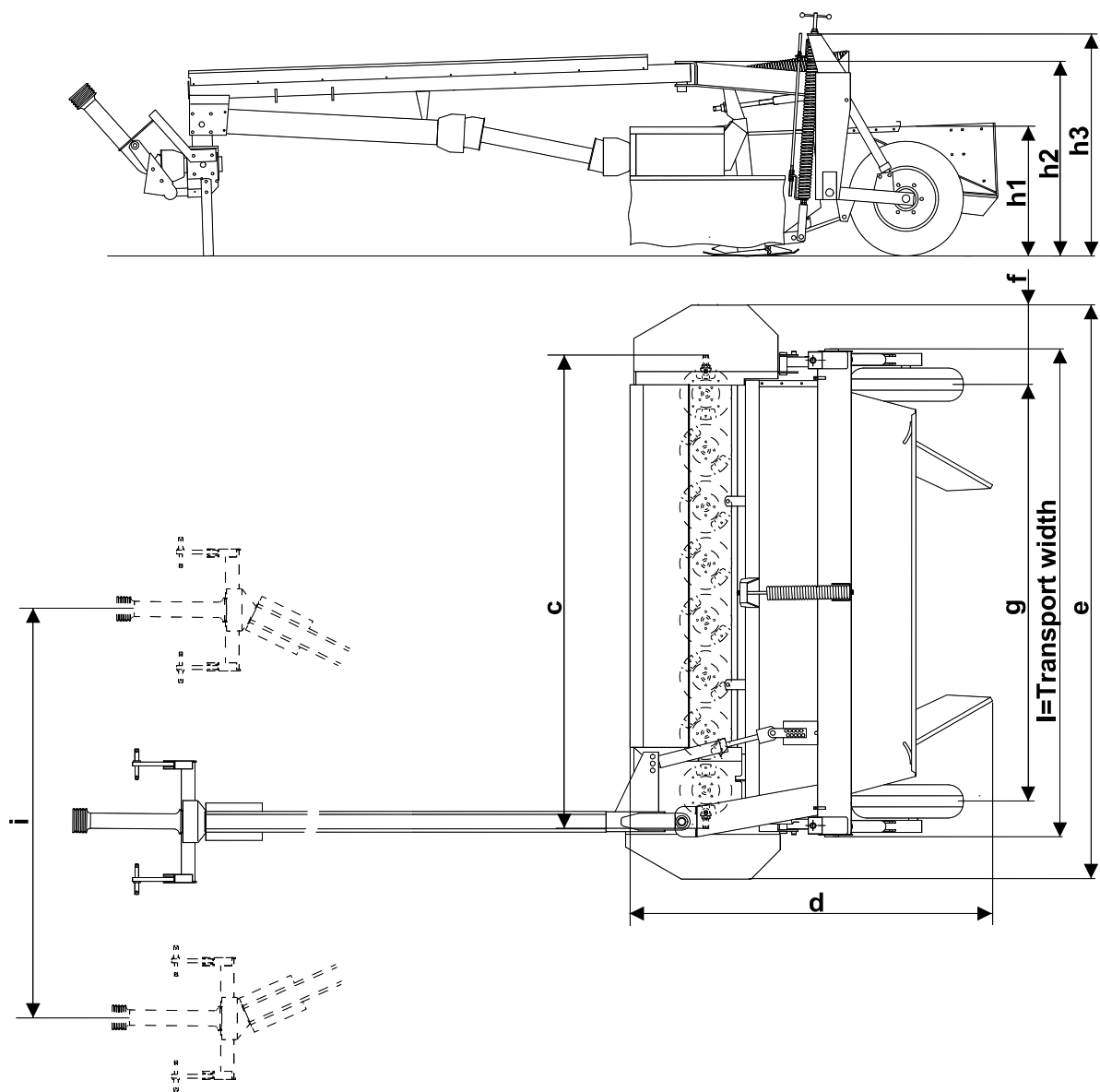
12. Kardaninis velenas.

Šis ženklas primena koks pavojingas gali būti kardaninis velenas jei yra netinkamai uždėtas ir apsaugotas.

13. Maksimum 210 barų.

Spaudimas hidraulinėje sistemoje neturi viršyti daugiau kaip 210 barų. Didesnis spaudimas gali sukelti detalių defektus. Tokiu atveju jūs sukeliate pavojų sau ir kitiems būti užgautiems greitai lekiančių metalinių detalių ir didelio spaudimo tepalo čiurkšlių.

1. ĮVADAS



PR11-0039

	GMS/GCS 2400 TS	GMS/GCS 2800 TS	GMS/GCS 3200 TS
c	2400	2800	3150
d	2600	2600	2600
e	3000	3400	3800
f	550	550	550
g	1950	2350	2700
h1	1000	1000	1000
h2	1350	1350	1350
h3	1450	1450	1450
i, maks.	2200	2400	2700
l	2500	2900	3200

Visi išmatavimai pateikti mm, ir yra apytiksliai

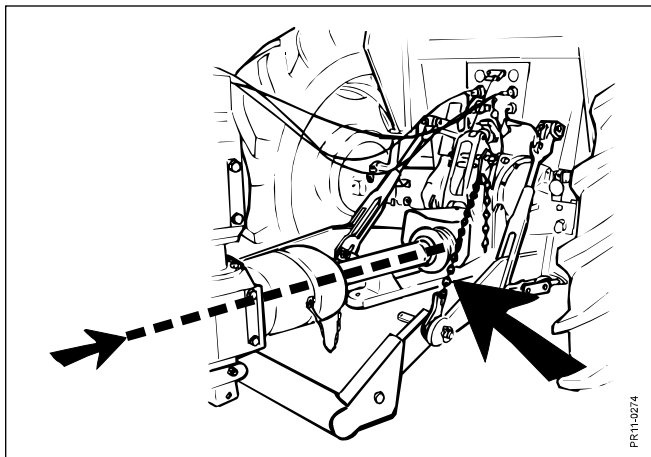
The i, maks. Reikšmė gauta perstačius prikabinimo skersinio judinimo cilindra į skylės pagrindiniame rėme, kai prikabinimo skersinis aprašytas "Prikabinimo skersinio reguliavimas" 33 puslapyje.

TECHNINIAI DUOMENYS

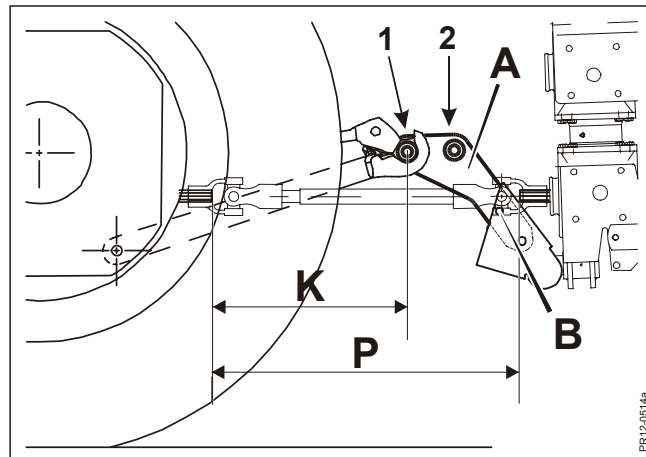
Tipas		GMS/GCS 2400 TS	GMS/GCS 2800 TS	GMS/GCS 3200 TS	
Plaušintuvo tipas	GMS	Y-formos polietileno pirštai			
	GCS	Metaliniai volai su guminiu profiliu			
Darbinis plotis		2.4 m	2.8 m	3.2 m	
Našumas važiuojant 10 km/val greičiu		2.5 ha/val	2.8 ha/val	3.2 ha/val	
Reikalinga kardaninio veleno galia		40 kW/54 AG	50 kW/68 AG	60 kW/82 AG	
Veleno sūčiai *)		1000 RPM	1000 RPM	1000 RPM	
Hidrauliniai vožtuvai		1 dvipusio veikimo ir 1 vienpusio veikimo			
Prikabinimo skersinis		Su kampiniu reduktoriumi/ valdomu skersiniu			
Diskų skaičius		6	7	8	
HD diskai ir HD peiliai		Standarte			
Plaukiojančios padėties pjaunamoji		Standarte			
Polietileno pirštų plaušintuvas	Būgno plotis	1.99 m	2.37 m	2.7 m	
	Pirštai	96 PE-pirštai	120 PE- pirštai	152 PE- pirštai	
	Greičiai	2 speeds			
	- žolei, standartinis	900 sūk/min	900 sūk/min	900 sūk/min	
	- dobilams ir pan.	670 sūk/min	670 sūk/min	670 sūk/min	
Volinis plaušintuvas	Volų plotis	1940 mm	2350 mm	2680 mm	
	Skersmuo	225 mm	225 mm	225 mm	
	Greičiai	900 sūk/min	900 sūk/min	900 sūk/min	
Pradalgės plotis		0.8 – 1.6 m	0.8 – 2.0 m	0.9 – 2.2 m	
Transporto plotis		2.5 m	2.9 m	3.2 m	
Padangų matmenys		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	
Svoris, apytikslis		1275 kg	1470 kg	1640 kg	
Svoris tenkantis traktoriui		410 kg	490 kg	550 kg	
Triukšmo lygis traktoriuje	Mašina pajungta	Langas uždar.	76,5 dB(A)	76,5 dB(A)	76,5 dB(A)
		Langas atidar.	92 dB(A)	92 dB(A)	92 dB(A)

*) Gali būti pakeista iš 1000 sūk/min į 540 sūk/min sukeičiant 2 skriemulius, žr. Psl. 23

2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.



Pav. 2-1



Pav. 2-2

2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽIAVIMAS

JUNGIMAS PRIE TRAKTORIAUS

Pav. 2-1 **GMS/GCS** mašinos jungiamos prie apatinių traktoriaus šlaunų. Kaiščiai skirti kategorijai II. III kategorijai gali būti pateiktos specialios įvorės. Šienapjovės gali turėti skirtingus prikabinimo skersinius. D-skėrinis su sukamuoju reduktoriumi viršuje (laikomas standartiniu) ir B-skėrinis su tiesiogine kardaninio veleno transmisija.

D-skėrinis: Sureguliuokite apatinės trauklės taip kad jos būtų vienodame aukštyje. Įtempkite ribojančias grandines prie reikiamos kategorijos pakėlimo kaiščių kaip parodyta paveikslėlyje. Apatinės traktoriaus kėlimo trauklės dabar gali būti pajungtos prie mašinos o **tada pakeltos į tokį aukštį kuriame kardaninis velenas yra viename lygyje su traktoriaus darbinio veleno**. Apatinės traktoriaus trauklės turi būti **užfiksuotos** šioje padėtyje kad neleistų joms judėti į šonus ir taip užtikrintu kad darbinis ir kardaninis velenai būtų vienoje linijoje žiūrint iš viršaus. Tiesus kardaninio veleno sujungimas garantuoja ilgesnį universalus šarnyro ir kitų besisukančių mašinos dalių tarnavimo laiką.

B-skėrinis: Žr. "B-skėrinio reguliavimas ir važiavimas", psl. 21.

Pritvirtinkite ribojančių grandinių viršutinį galą prie viršutinės traktoriaus pakabinimo trauklės. Ribojančios grandinės nėra skirtos laikyti visą prikabinimo skėrinio svorį. Jos turi apsaugoti nepageidautiną apatinių trauklių nusileidimą, kas atskirtu velenus vieną nuo kito.

KARDANINIS VELENAS ANT D-SKĖRSINIO

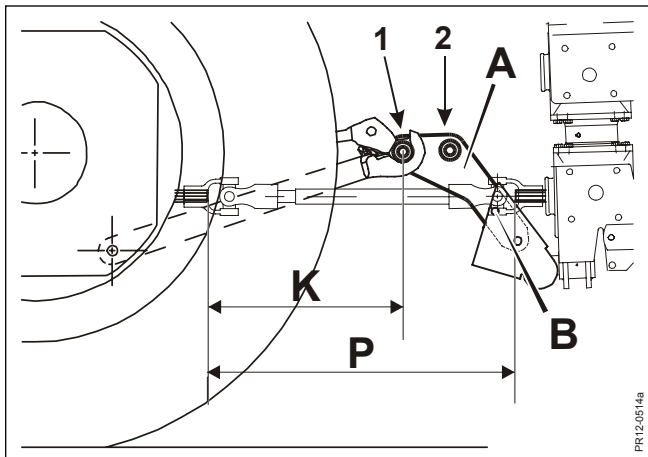
Pav. 2-2 TOP SAFE sistemos smūgių slopintuvai (prailginimo jungtys **A** Pav. 2-2 ir 2-3), su dviem galimomis kaiščių padėtimis yra nuo šiol standartinė GMS/GCS šienapjovių įranga.



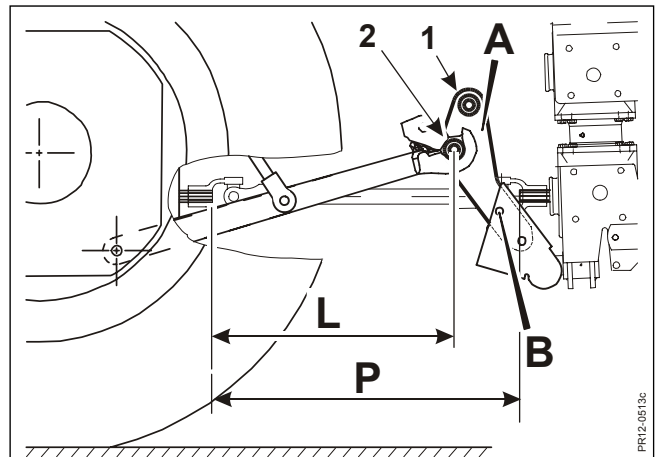
SVARBU:

Netrumpinkite naujo kardaninio veleno kol neįsitikinote kad tai būtina. Kardaninis velenas parinktas gamyklos taip kad tikėtų atstumui **P**, nuo kardaninio veleno kaiščio iki darbinio veleno kaiščio, kuris yra standartinis daugeliui traktorių. Tačiau turite žinoti kad:

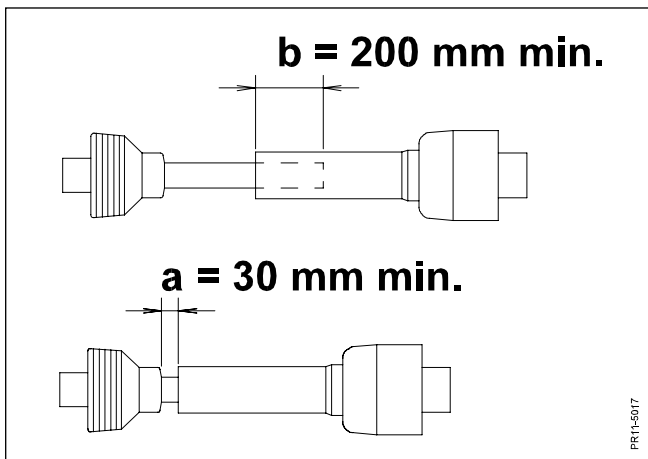
2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.



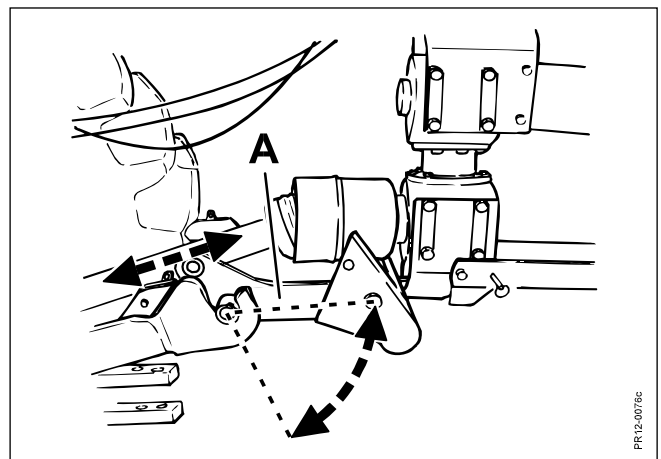
Pav. 2-2



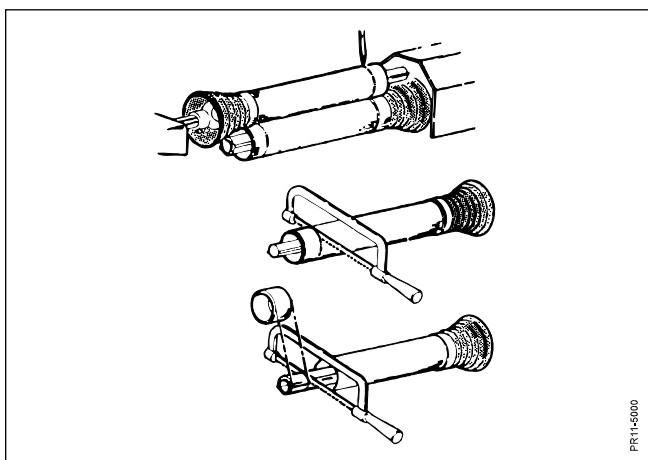
Pav. 2-3



Pav. 2-4



Pav. 2-5



Pav. 2-6

2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.

Pav. 2-2 TRUMPOS APATINĖS TRAUKLĖS:

Traktoriams kurių atstumas **K** tarp kardaninio veleno smeigės ir apatinių trauklių tvirtinimo taškų yra **trumpas**, ištraukiami kaiščiai turi būti užfiksuoti padėtyje **1**.

Pav. 2-3 ILGOS APATINĖS TRAUKLĖS:

Traktoriams kurių atstumas **L** tarp kardaninio veleno smeigės ir apatinių trauklių tvirtinimo taškų yra **ilgas**, ištraukiamus kaiščius rekomenduojama užfiksuoti padėtyje **2**.

NB: Fiksuojant padėtyje 2 dešininė ir kairinė trauklės turi būti apverstos, ir pasuktos kaip parodyta Pav. 2-3.

Visada važiuokite su fiksavimu padėtyje 2, jei tai įmanoma.

Jei reikia, TOP SAFE sistemos smūgių slopintuvas gali būti blokuojamas su varžtu prie **B**.



SVARBU: Kardaninio veleno profilinis vamzdis turi būti pilnai atitikti persidengimo išmatavimų reikalavimus kaip parodyta Pav. Pav. 2-4.

ĮMANOMAS SUTRUMPINIMAS:

Pav. 2-4 Sureguliuokite kardaninį veleną taip kad jis:

Pav. 2-5

- turėtų didžiausią įmanomą užlaidą/persidengimą
- Turi didesnę nei 200 mm užlaidą bet kokioje padėtyje (turint omenyje situacijas kai apsaugos mechanizmas (TOP SAFE sistemos smūgių slopintuvas) suveikia pav. susidūrus su labai dideliais akmenimis, žr. Pav. 2-5).
- kad nebūtu suspaustas daugiau kaip 30 mm ir kad neišmušti kardanio.

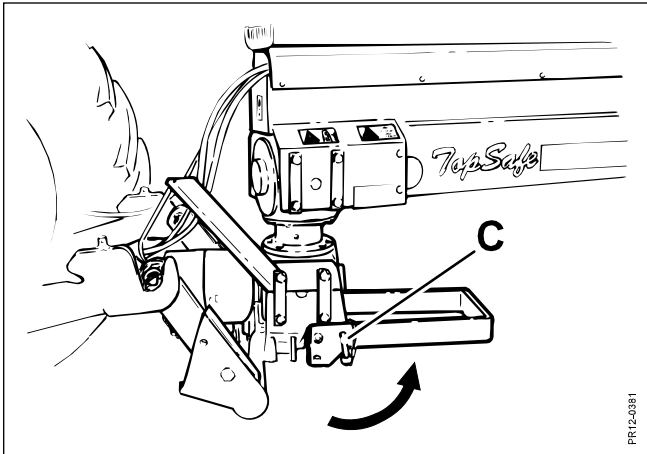
Pav. 2-6 Prieš trumpindami kardaninio veleno dalis, jas prijunkite: vieną prie traktoriaus darbo veleno, kitą prie mašinos. Nustatykite trumpiausią galimą kardaninio veleno atstumą (abi jo dalys horizontalios ir tiesiai viena priešais kitą) ir pažymėkite minimalų 30 mm atstumą, per kurį vamzdžiai turi nesueiti.

Visus 4 vamzdžius trumpinkite vienodai. Nupjovus profiliuotųjų vamzdžių galų briaunas BŪTINA užapvalinti iš vidaus ir iš išorės. BŪTINA kruopščiai nuvalyti visas šerpetas.

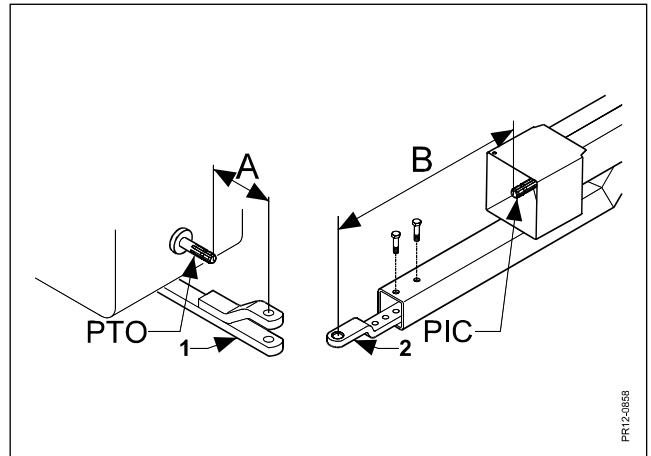


ATSARGOS PRIEMONĖ: Prieš surinkdami profiliuotuosius vamzdžius rūpestingai sutepkite. Nesutepti profiliuotieji vamzdžiai didele trinties jėga priešinasi amortizavimo sistemai, kuri suveikia nuo didelės apkrovos.

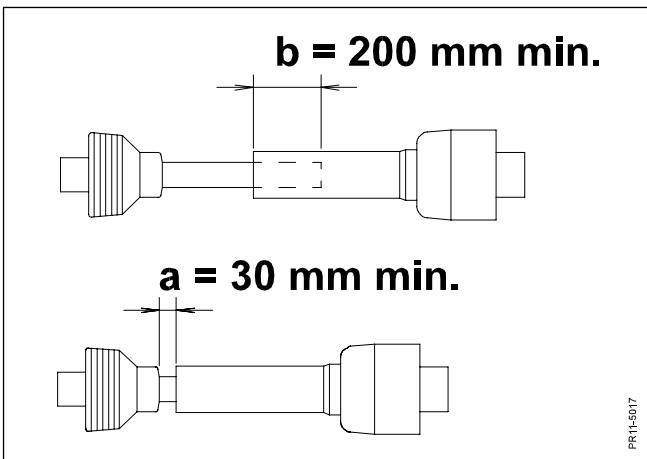
2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.



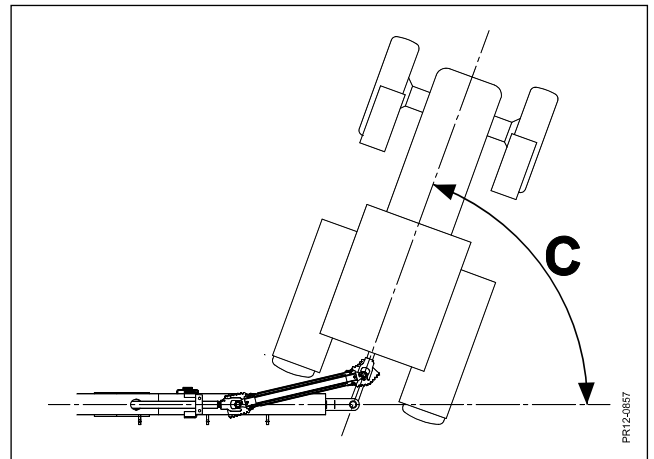
Pav. 2-7



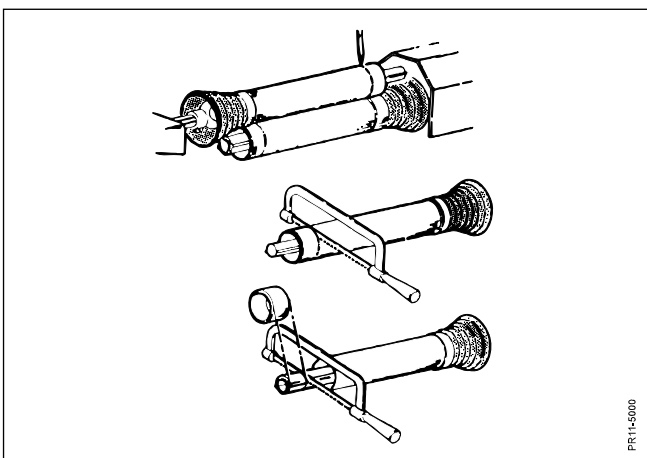
Pav. 2-8



Pav. 2-9



Pav. 2-10



Pav. 2-11

ATRAMA

Pav. 2-7 Atrama po kampiniu reduktoriumi užlenkiama atgal ir užfiksuojama su kaiščiu C bei kaiščiu.

REGULIAVIMAS IR VAŽIAVIMAS SU B-SKERSINIU

Pav. 2-8 Užfiksuokite traktoriaus kablį (1) taip kad atstumas "A" būtų kaip įmanoma mažesnis. Nustatykite šienapjovės skersinį (2) taip kad atstumas "B" būtų kiek įmanoma didesnis. Mašinos prikabinimo skersinis (2) turi būti apsuktas taip kad kardaninis velenas būtų kuo horizontalesnė padėty. (NB: Skersinis **privalo** visada būti tvirtinamas su 2 varžtais).

Pav. 2-9 Patikrinkite didžiausią posūkio kampą "C" su mašina pakeltoje padėtyje. Dėl kardaninio veleno padėties posūkio kampas "C" apribojamas dėl to kad kardaninis velenas negali būti spaudžiamas daugiau nei nustatytas 30 mm atstumas iki blokavimo.

Pav. 2-10 Kai kuriais atvejais įmanoma padidinti posūkio kampą "C" sutrumpinant kardaninį veleną. Kardaninį veleną galima trumpinti tik tuo atveju kai jei uždanga didesnė kaip 200 mm važiuojant tiesiai su šienapjove darbinėje padėtyje.

KARDANINIO VELENO TRUMPINIMAS

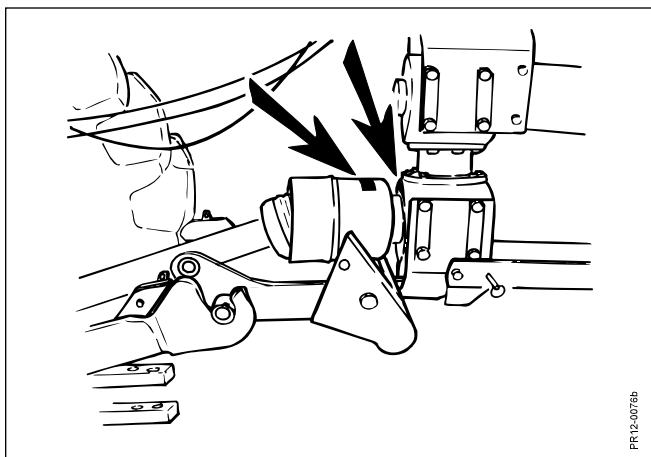
Pav. 2-11 Prieš trumpindami kardaninio veleno dalis, jas prijunkite: vieną prie traktoriaus darbo veleno, kitą prie mašinos (abi jo dalys horizontalios ir tiesiai viena priešais kitą) kai mašina yra darbinėje padėtyje. Laikydami galus paraleliai viena su kitu, pažymėkite kur norite trumpinti tačiau su 200 mm persidengimu. Visus 4 vamzdžius trumpinkite vienodai. Nupjovus profiliuotųjų vamzdžių galų briaunas BŪTINA užapvalinti iš vidaus ir iš išorės. BŪTINA kruopščiai nuvalyti visas šerpetas. Labai svarbu kad vamzdžiai prieš sutepimą būtų visiškai švarūs ir be aštrių briaunų. Tepkite vamzdžius prieš juos vėl surinkdami.



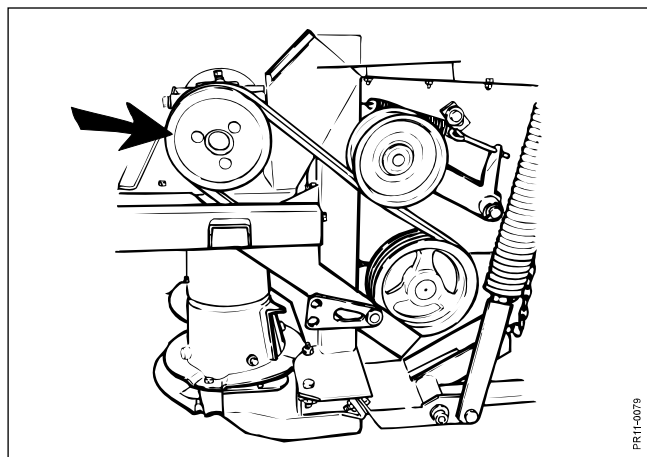
ĮSPĖJIMAS:

Niekada nadarykite posūkio didesnio nei maksimalus sukimo kampas "C". Kai kurių traktorių modeliuose kardaninis velenas gali būti perspaustas ir taip būti sugadintas kartu su kitomis mašinos dalimis.

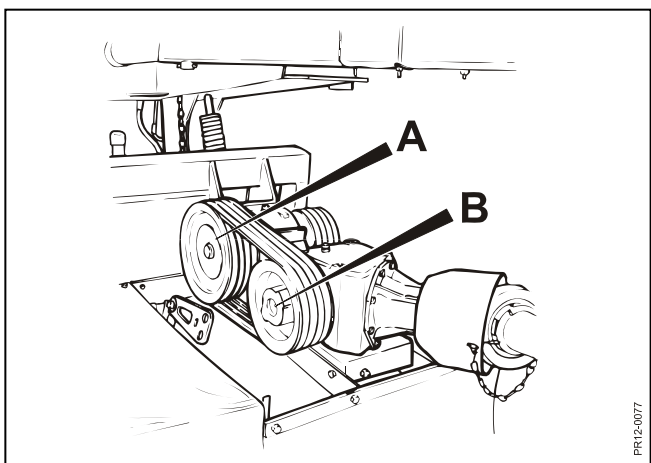
2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.



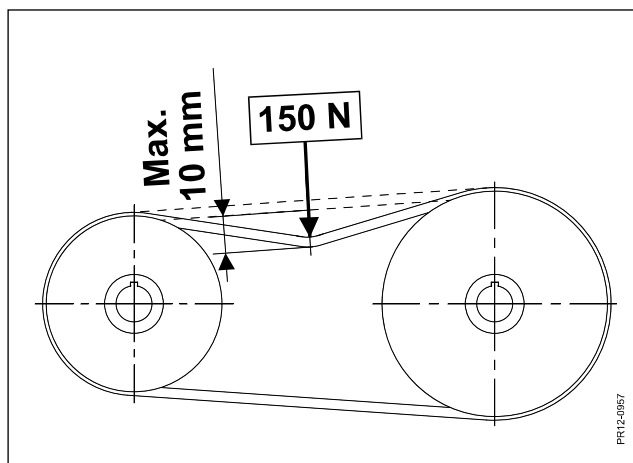
Pav. 2-12



Pav. 2-13



Pav. 2-14



Pav. 2-15

2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.

TEISINGŲ KARDANO SŪKIŲ NUSTATYMAS

Pav. 2-12 Mašina turi ženklus kur aiškiai parodytas esamas sūkių momentas. Lipdukai su šia informacija patalpinti priekinėje kampinio reduktoriaus dalyje ir ant kardaninio veleno apsaugos. (žr. Ženklus ant mašinos psl. **Fejl! Bogmærke er ikke defineret.**, pav. 12). jei, dėl kokių nors priežasčių, šie ženklai dingio turite patikrinti sūkius.

Pav. 2-13 Patikrinimas, Kardaninis velenas 1000 SŪK/MIN:

1 plaušintuvo sukimo skriemulio pasukimas = 1 kardaninio veleno apsisukimas.

Patikrinimas, Kardaninis velenas 540 SŪK/MIN:

1 plaušintuvo sukimo skriemulio pasukimas = ½ kardaninio veleno apsisukimas.

KARDANINIS VELENAS, 540 ARBA 1000 SŪK/MIN

Pav. 2-14

Gamykloje mašina sureguliuota **1000 sūk/min į kardaninį veleną**. Tai galima pakeisti į 540 sūk/min perstatant du skriemulius.

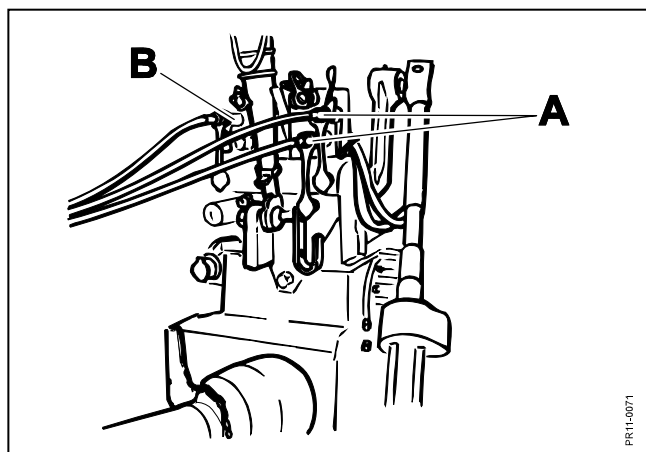
Instrukcija:

1. Nuimkite apsaugas virš V-diržų pavaros.
2. Atpalaiduokite V-diržus. Tai padarykite atveržę varžtus ant priekinio reduktoriaus.
3. Sukeiskite skriemulius vietomis (A and B).
(Kai didesnio skersmens skriemulys yra arčiausiai traktoriaus, mašina nustatyta 1000 aps/min, sutikrinkite su Pav. 2-13).

Pav. 2-15

4. Sumontuokite dalis kur jos buvo. Patikrinkite ar pakankama įtempti V-diržai.
Spaudžiant 150 N (15 kg) jėga ties V-diržų centru, šie pasispaus turi susispausti ne daugiau kaip 10 mm.
5. Perdirbus mašiną darbui su kitu apsisukimų skaičiumi, kardaninis velenas prie traktoriaus apsakamas taip kad ženklas su teisingais sūkiiais atsuktas į viršų ir yra gerai matomas kai jūs stovite priešais mašiną. (žr. Psl. 13, pav.. 11).

2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.



Pav. 2-16

2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.

FRIKCINĖ MOVA

Žr. 5 dalį. **APTARNAVIMAS** – frikcinė mova prieš pradėdami.

PRASLYDIMO MOVA

Mašina pateikiama su praslydimo frikcine mova ant kardano **priešais** galinį sukamąjį reduktoriu. Persukus kardaninį veleną prasydymo movos efektas nepasikeis.

HIDRAULIKOS PAJUNGIMAS

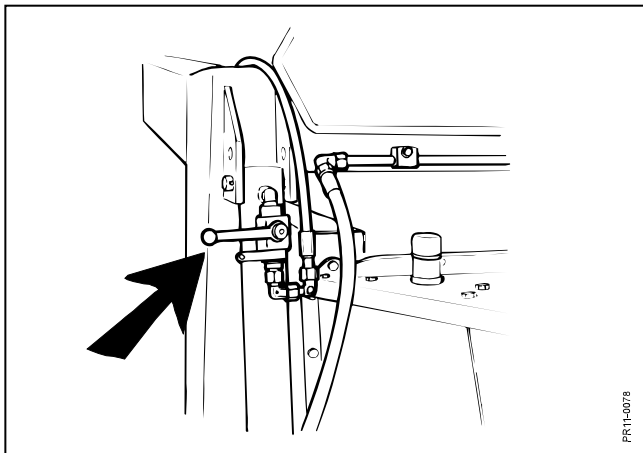
Pav. 2-16

Hidraulinės prikabinimo skersinio valdymo cilindro žarnos pajungtos prie dvipusio veikimo tepalo skirstytuvo **A** o ratų cilindrai pajungiami prie traktoriaus vienpusio veikimo tepalo skirstytuvo **B**. Žiūrėkite **HIDRAULINĖS SISTEMOS CHEMĄ** 77 šios instrukcijos puslapyje.

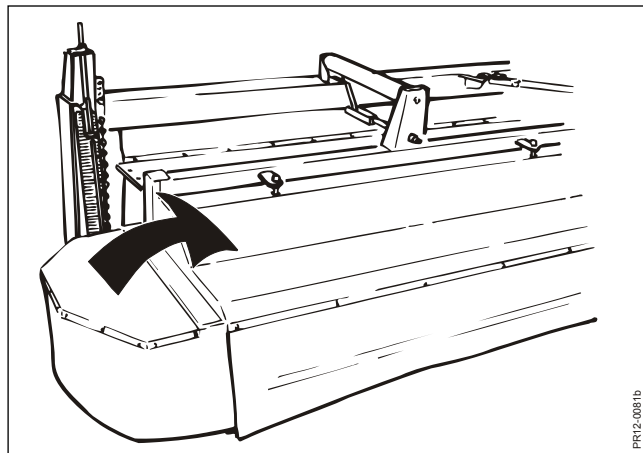


PAVOJUS: Spaudimas hidrauliniuose komponentuose neturi viršyti 210 barų, nes didesnis spaudimas gali sukelti detalių gedimus. Ko pasekoje padidėja asmens sužeidimų galimybė.

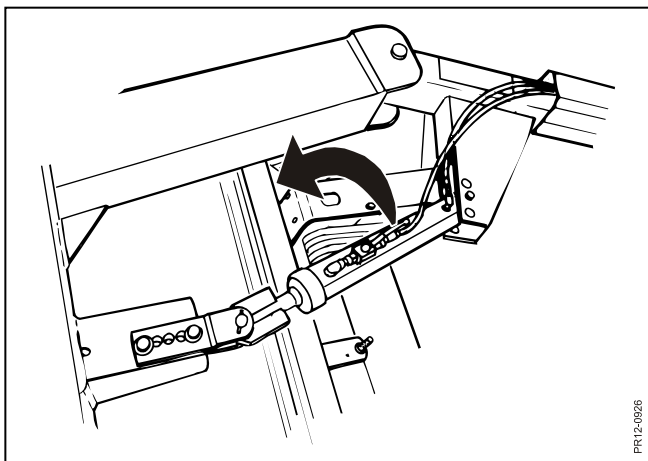
2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.



Pav. 2-17



Pav. 2-18



Pav. 2-19

VAŽIAVIMAS KRAŠTO KELIAIS!

Mašiną galima prikabinti tik ant apatinių traktoriaus trauklių, kaip yra aprašyta dalyje **JUNGIMAS PRIE TRAKTORIAUS** 17 puslapyje. Todėl transportinis **greitis kelyje neturėtų būti didesnė nei 30 km/val.**

Pav. 2-17 Vienpusis traktoriaus tepalos skirstytuvas vykdo mašinos pakėlimą ir nuleidimą.

Mašiną reikia kelti nuo žemės tol kol cilindrai pilnai išsiplečia.

Esant sistemoje oro mašina negali išsilaikyti pakeltoje padėtyje. Oras iš cilindru pašalinamas keletą kartų spaudžiant vožtuvus.

PAVOJUS – ATMINKITE VISADA:



UŽDARYTI APSAUGINĮ ČIAUPĄ ant kairiojo rato cilindro. Apsauginis čiaupas yra uždarytas parodytoje paveikslėlyje padėtyje.

Su dvipusio veikimo skirstytuvu mašina perstatoma į **centrinę padėtį už** traktoriaus.

Pav. 2-18 Pakelkite apsaugines užuolaidas ir taip sumažinsite transportinį plotį.



PAVOJUS – TRANSPORTO PRIEMONĖS ŽYMĖJIMAS:

Savininkas privalo užtikrinti kad mašina turėtų tinkamą apšvietimą ir kitus transporto priemonės žymėjimus pagal šalies dabartinius įstatymus.

Pav. 2-19 Pastačius mašiną į transportinę padėtį rutulinis prikabinimo skersinio vožtuvas turi būti uždarytas. Tai turi būti padaryta dėl kylančių grėsmių esant hidraulinių žarnelių pralaidumui arba netyčiam hidraulinės svirties jungimui transporto metu kas gali perstatyti mašiną transporto metu į darbinę padėtį. Kad uždarytumėte tepalo srautą pasukite rutulinio vožtuvo rankenėlę parodyta paveikslėlyje kryptimi.

PATIKRINIKITE PRIEŠ DARBĄ

Prieš pradėdami darbą savo nauja mašina jūs turėtumėte:

1. Perskaityti [dėmiai šį valdymo vadovėlį!
2. Patikrinti ar mašina buvo surinkta tinkamai ir kad nėra sugadinta.
3. Patikrinkite kardaninio veleno sūkių skaičių su nurodytu valdymo vadovėlyje. Perdidei kardaninio veleno sūčiai yra pavojingi. Per maži kardaninio veleno sūčiai mažina pjovimo kokybę, pjovimo aparatas gali užsikirsti bei sukelti didelį sukimo momentą. Teisingi sūčiai nurodyti dalyje **“TEISINGŲ KARDANO SŪKIŲ NUSTATYMAS”** Psl. 24.
4. Patikrinkite kardaninio veleno ašies judesius. Jei šie per trumpi arba per ilgi galite sugadinti ir traktorių ir mašiną. Patikrinkite ar apsauginiai kardo vamzdžiai neužsikerta ir neužstringa bet kokioje padėtyje. Patikrinkite kad apsauginių vamzdžių prilaikančiosios grandinės būtų pritvirtintos tinkamai, ir kad jokioje padėtyje nebūtų per daug įtemptos ar pažeistos.
5. Įsitikinkite ar hidraulinės žarnelės sumontuotos taip kad būtų pakankamai ilgos judant cilindrams.
6. Pervaržykite ratų varžtus. Po keletos valandų darbo su nauja mašina visi varžtai turi būti pervaržomi. Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas visoms besisukančioms detalėms, pavaros mechanizmams ir cilindų tvirtinimams. Žiūrėkite veržimo jėgos aprašymus sekcijoje. **"5. APTARNAVIMAS"**. Also re-tighten after servicing the machine.
7. Patikrinkite padangų spaudimą. Žr. dalį **"5. APTARNAVIMAS"**.
8. Patikrinkite ar mašina buvo pakankamai sutepta, patikrinkite tepalo lygį reduktoriuje ir pjovimo aparate. Žr. dalį **"4. TEPIMAS"**.
9. Prapūskite frikcinę movą kaip aprašyta dalyje **"5. APTARNAVIMAS"**.

Gamykloje visos mašinos besisukančios dalys buvo išbandytos ir pripažintos veikiančiomis gerai. Tačiau jūs vis tik turėtumėte:

10. Pradėti su mažu apsisukimų skaičiumi. Jei girdite neįprastą bildėjimą ar cypimą galite padidinti apsukų skaičių. Esant teisingam apsukų skaičiui patikrinkite ar nėra žymių vibracijų (Patikrinkite ar ant apsaugų nėra didelio vibravimo).

Iškilus abejonėms sustabdykite traktorių ir kaip aprašoma dalyje apie **"SAUGUMAS"**.

2. PRIJUNGIMAS IR BANDOMASIS VAŽ.

Pasukite besisukančias dalis naudodami savo jėgą ir patikrinkite ar mašina sukasi laisvai. Vizualiai patikrinkite ar mašina tvarkinga (pavyzdžiui ar nėra nudegusių ar nutrintų dažų). Po to kreipkitės įgaliotos pagalbos.

NB: Žinokite, kad dėl mažų apsukų esant mažesnei išcentrinei jėgai, peiliai gali liestis su apsuginėmis pjovimo aparato plokštėmis. Šis garsas turi išnykti esant normalioms apsukoms darbo metu.

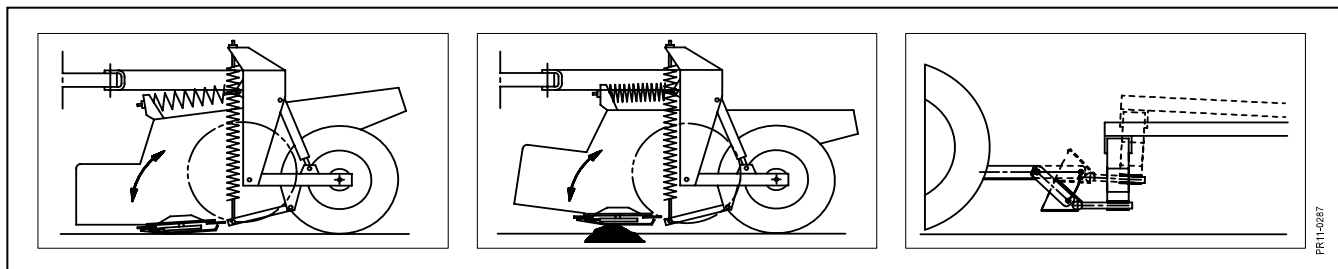
Taip pat atkreipkite dėmesį į pjovimo aparato temperatūrą po diskais. Po kelių valandų darbo pjovimo aparatas patamsėja.

10 punktas. Turi būti atlikta su atdaru galiniu langu ir be klausos apsaugos.

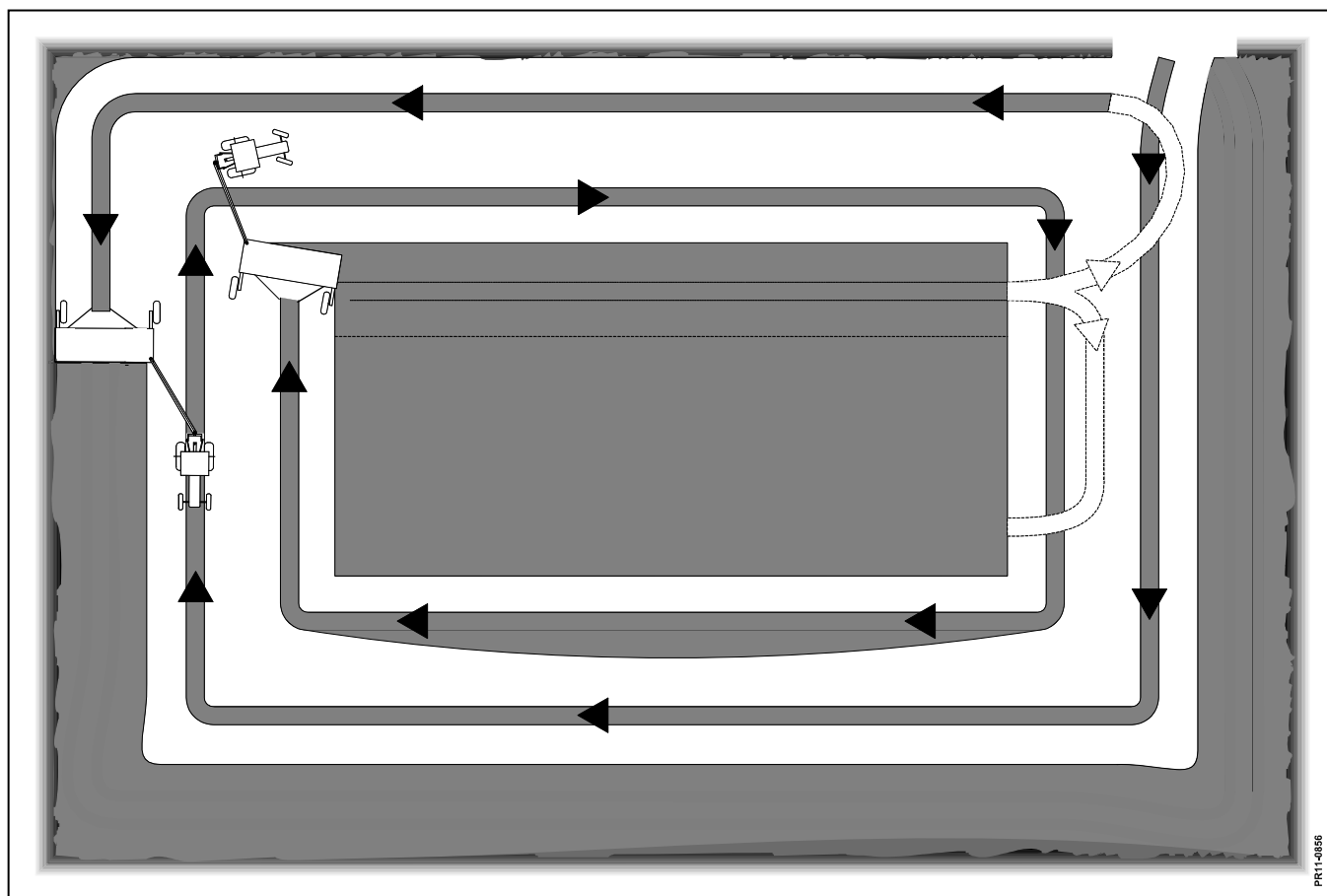


DĒMĒSIO: Jei mašiną testuojate ilgesnį laiko tarpą, uždarykite langus arba naudokite ausines!

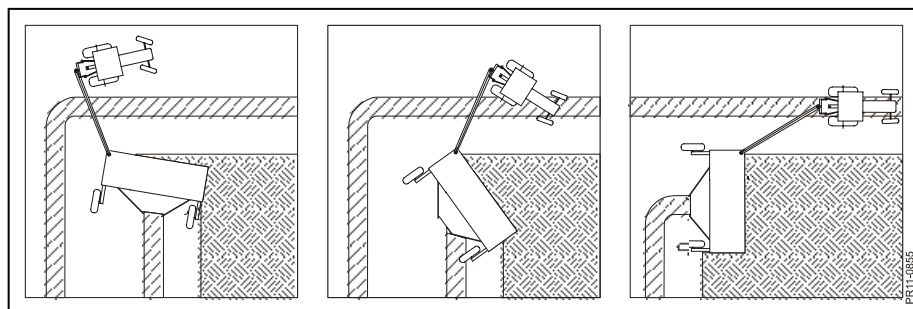
3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



Pav. 3-1



Pav. 3-2



Pav. 3-3

3. REGULIAVIMAS IR DARBAS

STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Pjovimo aparatas pjauna ir metą žalią masę į plaušintuvo pirštus arba volinį traiškytuvą (**GCS** modeliai). Šie pakelia masę ir sviedžia į pradalgės plokštės kurios nukreipia žolę į 0,9 – 2,2 m pločio sąvalką.

Plaušinimo intensyvumas gali būti reguliuojamas dviem būdais. Galima nustatyti atstumą tarp plaušintuvo rotoriaus ir plokštės bei galima keisti pačio plaušintuvo rotoriaus apsisukimų skaičių (vieną iš dviejų). (**GMS** modeliai). Volinio traiškytuvo spaudimas modeliuose **GCS** taip pat gali būti keičiamas.

Pav. 3-1 Mašina turi Top Safe apsaugos sistemą. Mašinos rėmas (plaušintuvo rėmas) su pjovimo aparatu yra plaukiojančioje padėtyje pakabinti dėka dviejų stiprių spyruoklių vertikaliems judesiams bei dviejų horizontalių spyruoklių leidžiančių lenvai sukotis pjovimo aparatui kai šis susiduria su akmenimis ir pan. Tuo pat metu prikabinimo skersinis susidūrus su dedelėmis kliūtimis išsitempia ir taip žymiai sumažinamas poveikis.

Ražienos aukštis reguliuojamas keičiant pjovimo aparato pasvyrimo kampą bei reguliuojant pavažas. (Pav. 3-10).

Mašina gali be problemų aplenkti kliūtis padedant hidrauliniam prikabinimo skersinio perstatymo cilindru.

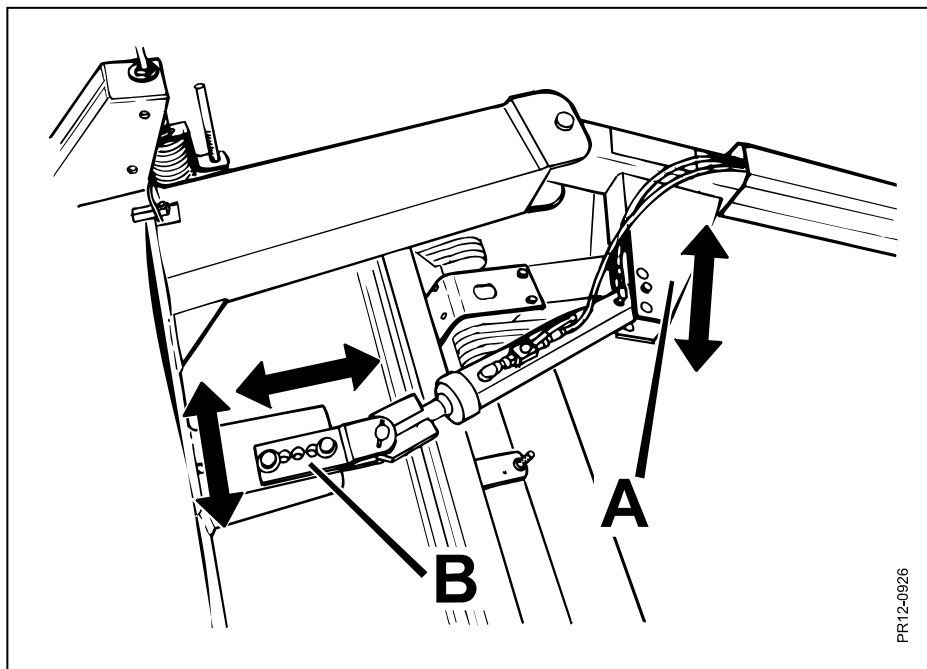
DARBAS LAUKE

Pav. 3-2 Pastatykite mašiną į darbinę padėtį. Tokioje padėtyje važiuokite kelis ratus aplink lauką pagal laikrodžio rodyklę kol nušienausite pakankamai kad būtų vietos apsisukti lauko gale. Pasiruošimas šienavimui baigiamas suformuojant sąvalką posūkio išorėje važiojant prieš laikrodžio rodyklę. Tada laukas jau paruoštas greitam šienavimui. Jei reikia lauką galima perskirti į kelias dalis. Greitis nuo 6 - 19 km/val priklausomai nuo darbo sąlygų ir žolės.

Pav. 3-3 kampinis šienapjovės prikabinimo skersinio reduktorius leidžia daryti 90° ar didesnius posūkius be vibracijų transmisijoje. Posūkiai kampuose atliekami per maždaug 3 sekundes (įprastos šienapjovės per 12) dėl to kad mašina praktiškai sukasi aplink savo centro liniją.

Kruopščiai pajunkite ir padidinkite kardaninio veleno apsukas iki reikiamų apsukų (standartas 1000 aps/min), prieš įvažiuodami į lauką. Vienpusis traktoriaus hidraulinis išėjimas (mašinos nuleidimui/pakėlimui) formuojant sąvalkas turi būti plaukiojančioje padėtyje.

3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



Pav. 3-5

PRIKABINIMO SKERSINIO KAMPO NUSTATYMAS

Prikabinimo skersinis sukonstruotas taip kad vieno cilindru dviejose padėtyse galima būtų naudoti mašiną transporto metu ir šienauti lauke.

Transporto padėtyje mašina turi būti centre už traktoriaus.

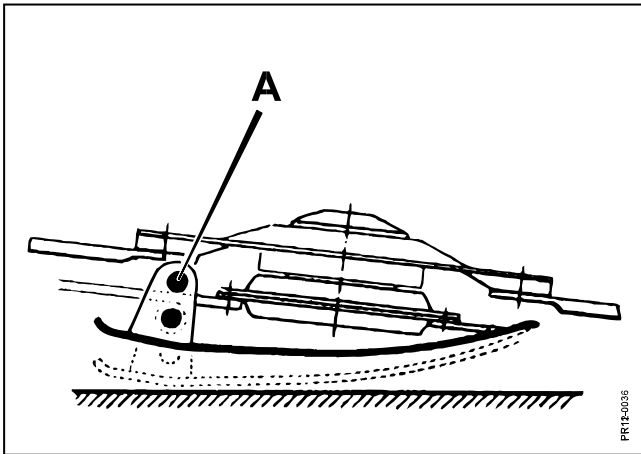
Darbinėje padėtyje turi būti atrasta padėtis kai pirma sąvalka yra tarp traktoriaus ratų ir tuo pat metu pjovimo aparatas užgriebia dar nepjautą žolę visus savo pločiu.

Pav. 3-5 Reguliuodami pasirinkite padėtį **A** arba **B**, arba esant reikalui abi. **B** padėtyje Apviją visada fiksuokite su 2 (dviem) varžtais.

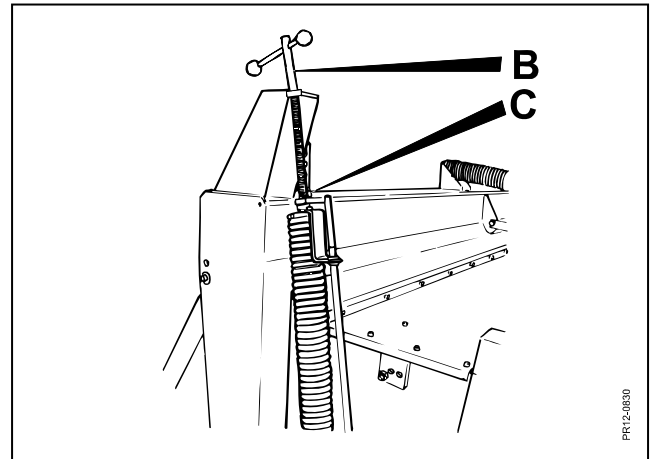


SVARBU: Varžtai **B** padėtyje tikrinami ir reikalui esant paveržiami kas 50 darbo valandų.

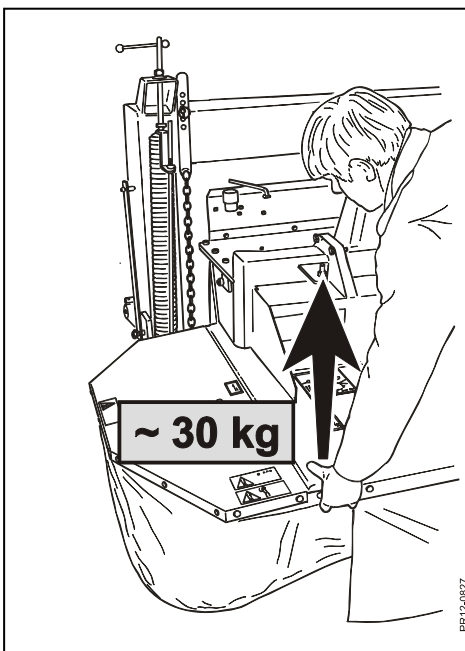
3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



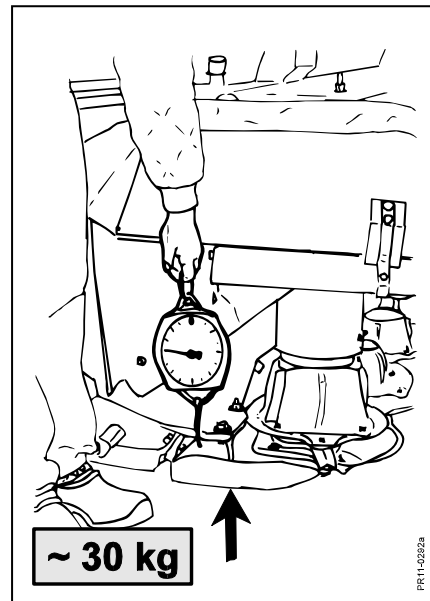
Pav. 3-8



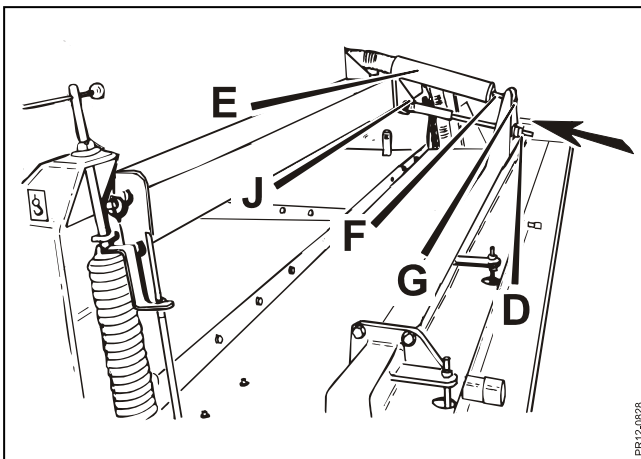
Pav. 3-9



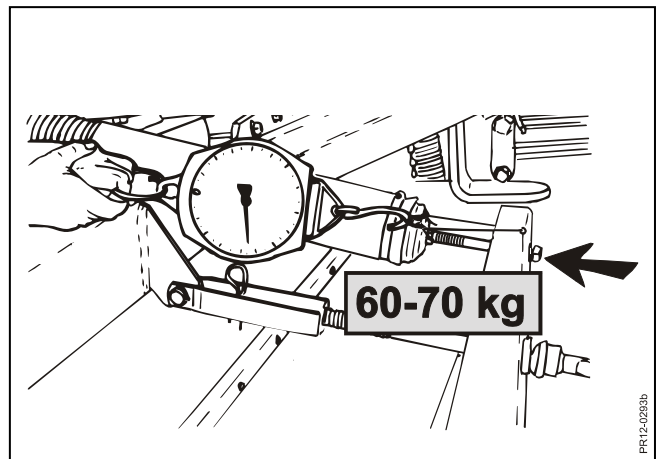
Pav. 3-10



Pav. 3-11



Pav. 3-12



Pav. 3-13

RAŽIENOS AUKŠTIS BEI PJOVIMO APARATO PAKABOS ĮTEMPIMAS

Unload the cutter bar in the right order:

- 1) Mašina perstatykite į **darbinę padėtį**.

Mašina turi būti teisingai prikabinta prie apatinių traktoriaus trauklių, žiūrėkite skiltį apie **Prijungimą**. **Pjaunamosios aparatas turi būti nuleistas ir gulėti ant lygaus paviršiaus.**

- Pav. 3-8** 2) Reguliokite **ražienos aukštį** su pavažomis ir pjovimo aparato pasvirimo reguliavimu.

Teorinis pjovimo aukštis:

Viršutinė skylė 55 mm => atitinka 110 mm ražienos aukštį.

Apatinė skylė 30 mm => atitinka 60 mm ražienos aukštį.

(Praktikoje ražienos aukštys yra 2 x terinio pjovimo aukščio).

- Pav. 3-12** Pagalbinis reguliavimas daromas keičiant pjovimo aparato pasvirimą su suktuku **D**. Spyruokilinis kaištis **J** saugo nustatymą. Reguluojama abiejose pusėse!

- Pav. 3-9** 3) Pakabos spyruoklių aukštis reguliuojamas su rankena **B**, iki pjovimo aparatas spaudžia dirvą tinkamu spaudimu.

- Pav. 3-10** Iš principo spyruokles galima sureguliuoti taip kad pjovimo aparatas visada būtų plaukiojančioje padėtyje.

- Pav. 3-11** Pavyzdžiui iš pradžių jūs veržiate spyruokles taip kad kėlimo metu pjaunamoji svirtu **30-40 kg abiejose pusėse**. (Žr. Pav. 3-10, arba Pav. 3-11 kur svorio nustatymui naudojamos spyruoklinės svarstyklės).

- Pav. 3-9** Varžtas **C** išsaugo sureguliuojimą.

Pastaba: Retai aukščio palaikymo spyruokles pakanka reguliuoti kiekvieną vienodai.

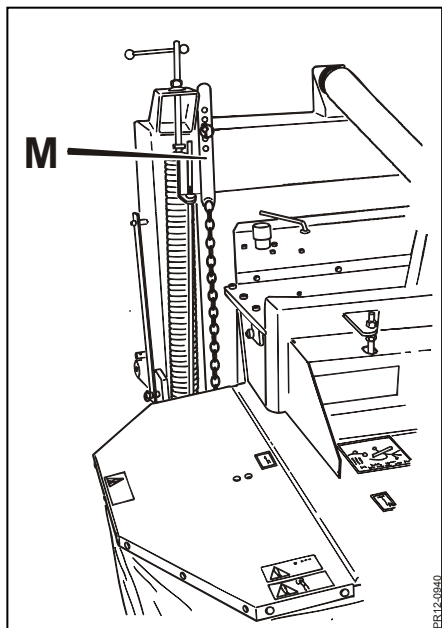
- Pav. 3-12** 4) **Top Safe** spyruokė **E** veržiama tiek kiek reikia užtikrinti pjaunamosios judėjimą **tinkamu spaudimu** rodyklės kryptimi.

Varžtas **F** atsilaisvina ir reguliavimas daromas su **G** pagalba.

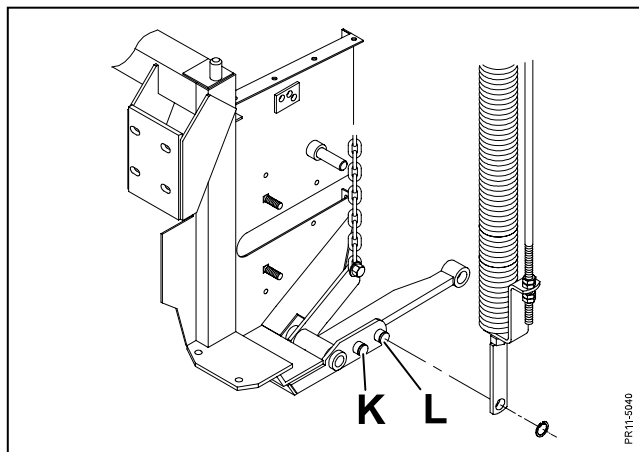
- Pav. 3-13** Pradėkite su **maždaug 60-70 kg** kiekvienoje pusėje.

NB! **TOP SAFE** spyruokė nebuvo reguliuojama gamykloje dėl transportavimo. Be to po sureguliuojimo reikalinga patikrinti svorius.

3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



Pav. 3-14



Pav. 3-16

3. REGULIAVIMAS IR DARBAS

- Pav. 3-14** 5) **Apsauginės grandinės, M**, sureguliuotos su maždaug $1\frac{1}{2}$ grandinės dalies užlaida žemyn.

Apsauginės grandinės užtikrina stabilią pjaunamosios pakabą transportavimo metu bei darbe nuokalnėse. Grandinės taip pat užtikrina maksimalią apatinę padėtį.

- 6) **Bet koks ražienos aukščio keitimas** reikalauja įtempimo reguliavimo (punktai 3 -5).
- 7) **Darbas lauke** – užtikrinkite mažesnę pjovimo aparato spaudimą. Jei ražiena banguota spyruoklės buvo per daug suveržtos.

Reguliavimų aprašymo pratesimas traktuotinas kaip nuoroda ir turi būti adaptuotas kiekvienai individualiai situacijai



Pastaba: Periodiškai tikrinkite ar teisingas pjaunamosios pakabos įtempimas. Susikaupusios žemės ant pjovimo aparato bei pradalgės formavimo plokščių gali žymiai pakeiti įtempimą.

Per mažas įtempimas gali sukelti ypač greitą pavažų dėvėjimąsi bei pažeisti žolių šaknis. Taip pat padidėja “akmenų pakėlimo” rizika., kas sukelia kitus mašinos detalių pažeidimus bei pavojų žmonių sveikatai.

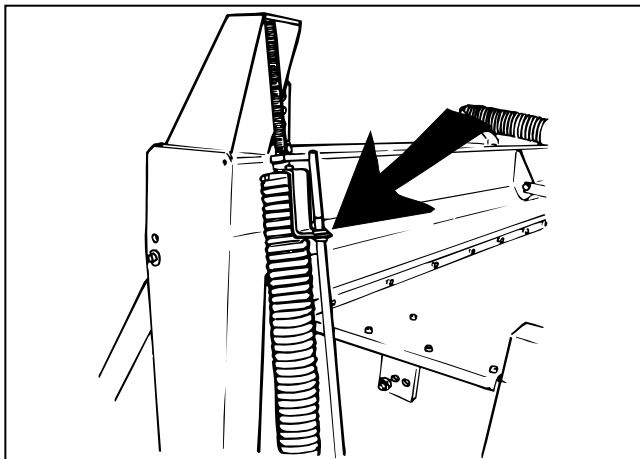
- Pav. 3-16** Jei pjovimo platforma (pjaunamoji) turi tendenciją šokinėti, problemą galima išspręsti dviem būdais:

- A) Truputi atpalaiduojant horizontalias viršutines spyruokles (Pav. 3-12) puslapis 32, ir truputi patempiant vertikalias aukščio įtempimo spyruokles (Pav. 3-9).
- B) Arba keičiant vertikalių aukščio įtempimo spyruoklių fiksavimo tašką apatinėje pjaunamosios dalyje iš **K** į **L**. Taip pjaunamosios svorio centras pasislenka į priekį taip pagerindamas geresnes dirvos kopijavimo savybes.

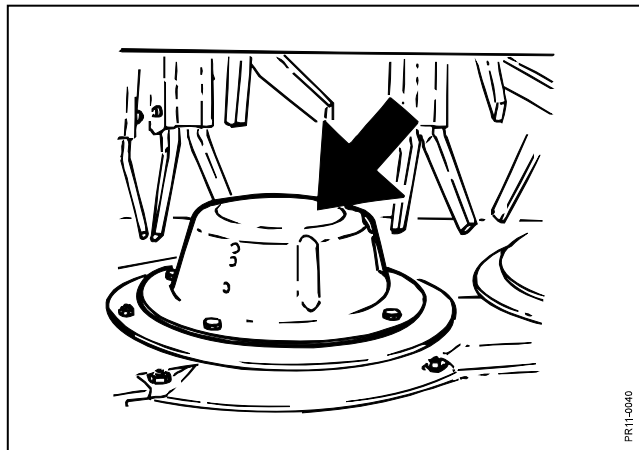
Ir atvirkščiai, jei pjaunamoji linkusi per sunkiai spausti į dirvą A) ir B) veiksmai atliekami atvirkštine tvarka.

Gamykloje modeliuose **GCS** spyruoklės fiksuotos taške **K**, o **GMS** modeliuose taške **L**. Tai yra optimalūs daugeliu atveju fiksavimai.

3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



Pav. 3-17



Pav. 3-18

PR11-0040

NB! RYŠYS TARP PJAUNAMOSIOS IR ĮTEMPIMO SPYRUOKLIŲ

Labai svarbu atkreipti dėmesį į svarbų ryšį tarp sekančių elementų:

- a) Atstumas tarp darbinio veleno ašies iki žemės ir pjovimo aparato pasvyrimo kampo.
- b) Top Safe bei aukščio įtempimo grandinių įveržimas.

Jei nors vienas parametras keičiamas iš **a**, kiti iš **b** turi būti atitinkamai pakeisti/sureguliuoti tam kad būtų pasiektos optimalios darbo sąlygos.



ĮSPĖJIMAS: Atminkite! Atlikus reguliavimo darbus reikia patikrinti ar visi varžtai užveršti ir kad visi įrankiai patraukti nuo mašinos.

SPYRUOKLĖS INDIKATORIUS

Mašina prie traktoriaus turi būti prijungta kaip aprašyta dalyje “Pajungimas ir bandomas važiavimas”. Ražienos aukštis bei įtempimas turi būti sureguliuoti kaip aprašoma 35 puslapyje.

Pav. 3-17 Po to kai mašina jau prijungta prie traktoriaus, o pjaunamosios aukštis užfiksuotas apsauginėmis grandinėmis subalansavus mašiną abiejose pusėse nustatomas spyruoklės indikatorius.

Virbas fiksuojamas tokiame aukštyje kuriame indikatorius atsiduria tiesiai prieš virbo atžymą. Važiuodami stebėkite kad indikatorius būtų atžymos zonoje.

Spyruoklinis indikatorius **parodys** kaip smarkiai tikras įtempimas skiriasi nuo pradinio suregulavimo.

Tai naudinga dirbant su alternatyviu mažesniu ar didesniu traktoriumi.

Traktoristui nebūtina atlikti pagrindinių ražienos aukščio ar įtempimo reguliavimų keičiant traktorius.

Įtempimas tokiais atvejais nustatomas keičiant apatinių trauklių aukštį tol kol indikatoriai parodo tinkamą įtempimą. Tuo pačiu traktorininkas turi susitaikyti su pakitusiu kardaninio veleno kampu.

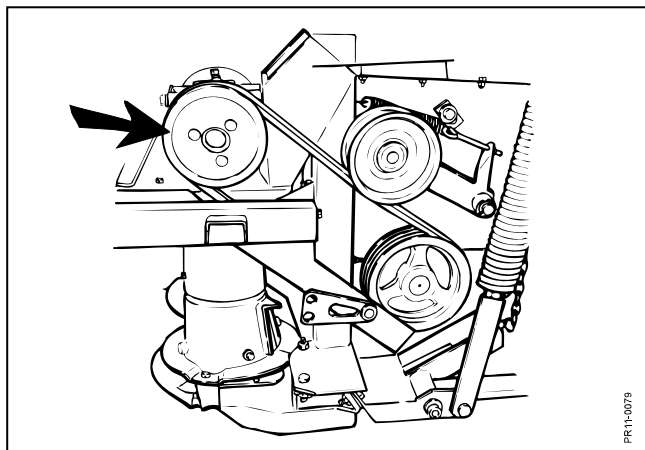
Didesnis kardaninio velenas sutrumpina ilgaamžiškumą todėl yra nerekomenduotinas ilgesniam periodui.

SRAUTO GREITINTUVAI

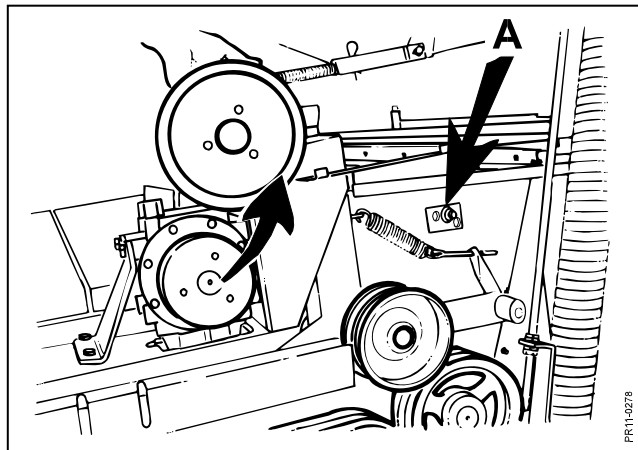
Pav. 3-18 Diskai turi sumontuotus srauto greitintuvus (kaušelius) kurie nubloškia nupjautą masę nuo peilių. Taip užtikrinama geresnė pjovimo kokybė, išvengiama “barzdų” ir pakartotinio pjovimo.

Jei turimos traktoriaus galios per mažos, tėkmės greitintuvus galima nuimti. Pievos būklė ir vairavimo įgudžiai apsprendžia tėkmės greitintuvų reikalingumą.

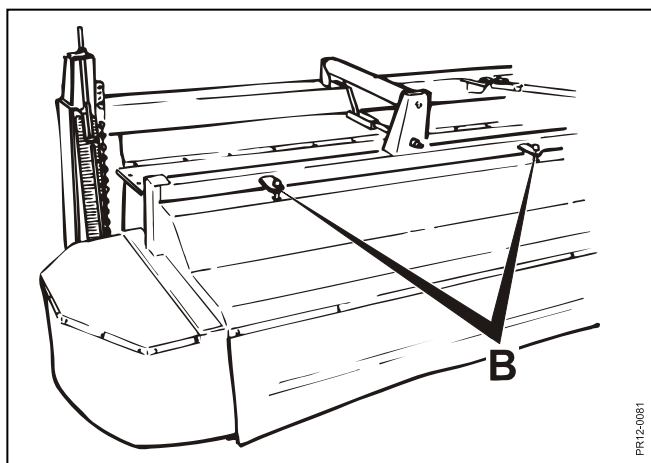
3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



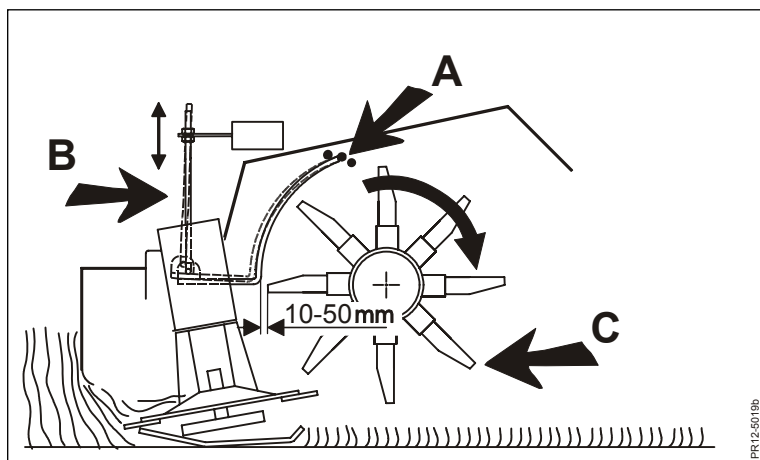
Pav. 3-19



Pav. 3-20



Pav. 3-21



Pav. 3-22

PLAUŠINTUVAS (GMS)

Plaušintuvo būgnas turi 2 greičius: **670 - 900 RPM.**

Pav. 3-19 Gamykloje reduktoriuje sumontuotas skriemulys duodantis plaušintuvui sukis **900 aps/min.**

Pav. 3-20 Norint pakeisti apsukas į **670 o/min.** išorinis didesnis pavaros skriemulys išimamas (Didesnis skriemulys sumontuodas virš mažesniojo) 3 pateikti diržai turi būti naudojami.

Paprastai: **Didelis greitis – intensyvesnis plaušinimas**
Mažas greitis – silpnesnis plaušinimas

Pav. 3-21 Plaušinimo intensyvumas taip pat gali būti keičiamas keičiant atstuma tarp plaušintuvo plokštės ir pačio plaušintuvo būgno.

and 3-22 Atstumas keičiamas perstatant plaušintuvo atmušimo plokštę į skylės pažymėtas pav. kaip **A**, (perstatoma vienodai dešinėje ir kairėje pusėse) bei reguliuojant varžtus ant **B** (perstatoma vienodai dešinėje ir kairėje pusėse).

Paprastai: **Mažas atstumas – intensyvesnis plaušinimas**
Didelis atstumas – silpnesnis plaušinimas

Reguliavimas turi būti suderintas su važiavimo greičiu ir turimos pievos būkle. Pradžioje kaip pagrindinis reguliavimas yra rekomenduojamas mažas atstumas priekyje-viršuje (15-20 mm) ir didesnis atstumas gale.

OPTIMALUS PLAUSINIMAS gali būti pasiektas senkančiose padėtyse:

Jūs turite:

Sultingą, žalią žolę	ar	šlaidišką, labiau subrendusią žolę
----------------------	----	------------------------------------

Jūs norite važiuoti:

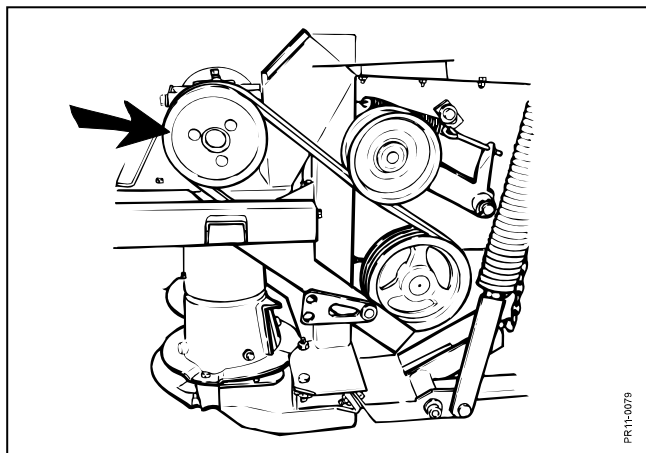
virš 10 km/val	iki 10 km/val		virš 10 km/val	iki 10 km/val
----------------------	---------------------	--	----------------------	---------------------

Rekomenduojamas sekantis **GMS** suregulavimas:

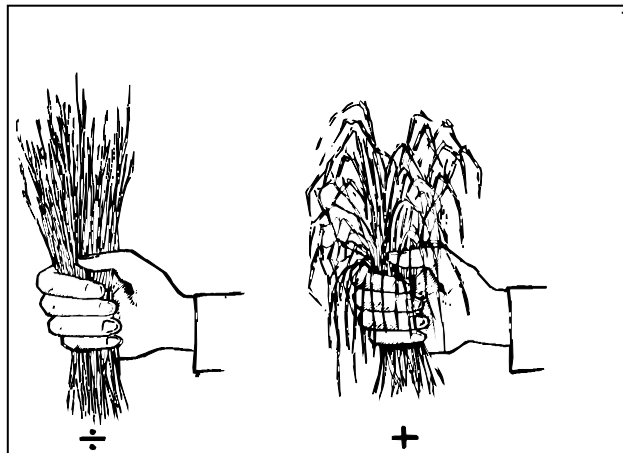
Plaušintuvo būgno greitis	didelis				X	X
	mažas	X	X			
Atstumas tarp plaušintuvo būgno ir plokštės	didelis		X			
	vidutinis	X				X
	mažas				X	

Pagaliau ir plastikinius plaušintuvo pirštus **C** galima perstatyti labiau agresyvesniu atakos kampu.

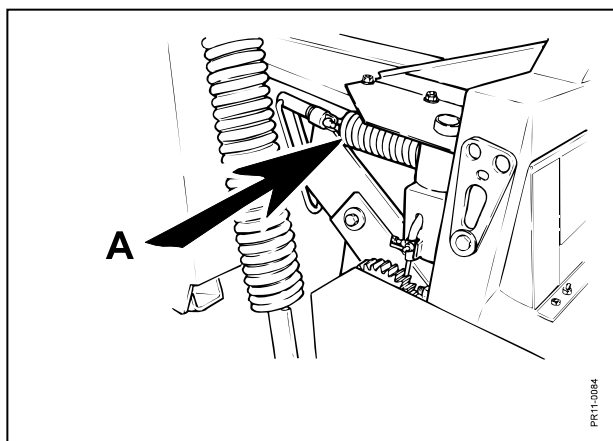
3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



Pav. 3-23



Pav. 3-24



Pav. 3-25

MAIGYTUVAS (GCS)

Pav. 3-23 Gamykloje reduktorius sumontuotas su skriemuliu skirtu 900 aps/min maigymui. Tai yra standartinis **GCS** maigytuvo greitis.

MAIGYMAS (PLAUŠINIMAS)

Maigymas neturētu būti intensyvesnis nei reikia kad žolė greitai džiūtų. Reikiamą maigymo intensyvumą gali būti sunku nustatyti. Stiebeliai turi būti sulaužyti bet nesutraiškyti. Sytraiškydami stiebelius ir lapelius prarandate derlių.

Dėl per didelio maigymo/plaušinimo Too strong conditioning stiebeliai įgauna tamsią žalią spalvą bei išskiria skystį.

Priežastimi gali būti:

- maigytuvo volai per arti vienas kito
- maigytuvo spaudimas per didelis ir
- galimai per mažas važiavimo greitis

Pav. 3-24 Per mažas išplaušinimas/išmaigymas nustatomas kai žolė su stiebeliais standžiai stovi laikomi rankoje.

Priežastimi gali būti:

- atstumas tarp volų per didelis
- volų spaudimas per mažas
- per didelis važiavimo greitis

Sunku nustatyti reikiamą plaušinimo intensyvumą, tačiau per didelis plaušinimas yra nerekomenduojamas. Paprastai plaušinimo pakanka net jei ant žolės to iš karto nesimato.

VOLŲ SPAUDIMAS

Pav. 3-25 Norint užtikrinti pakankamą volų spaudimą turint tiek didesnę tiek mažesnę masės kiekį, viršutinis volas yra įtemptas su spyruoklėmis. Spyruoklės taip pat leidžia gauti didesnę tarpą tarp volų kai tarp jų patenka svetimkūnis.

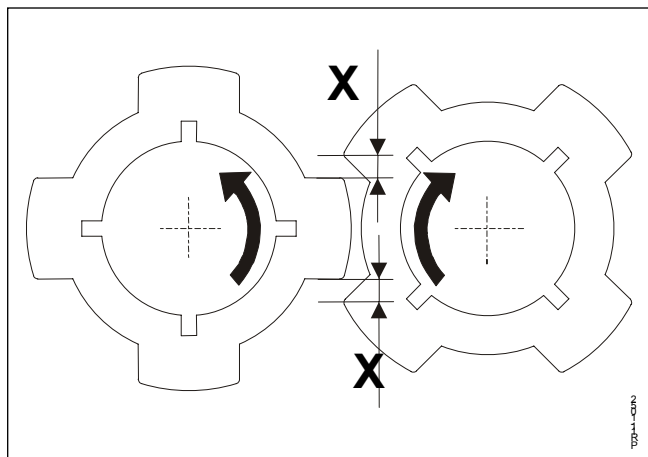
Volų spaudimas reguliuojamas abiejose pusėse su **A** spyruoklėmis.

The following lines of direction can be given:

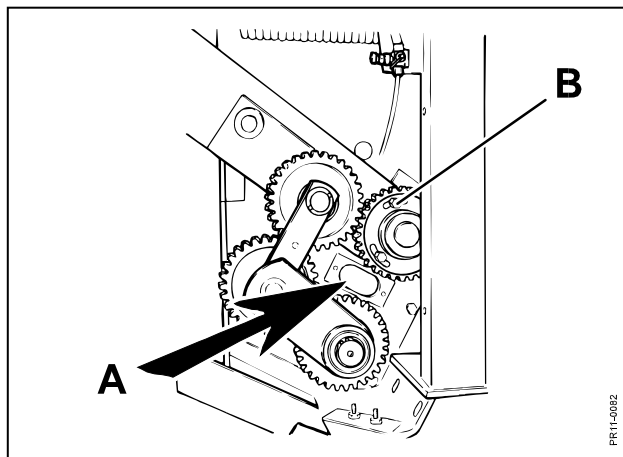
- Žolinėse kultūrose **spyruoklės** įtempiamos.
- Dobiluose, liucernoje ir kitose lapinėse žolėse spyruoklės **atpalaiduojamos**

Dėmesio: Spyruoklės turi būti vienodai įtemptos abiejose pusėse.

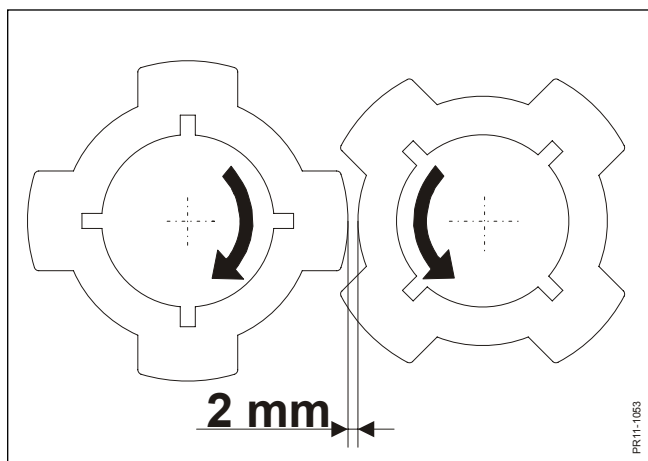
3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



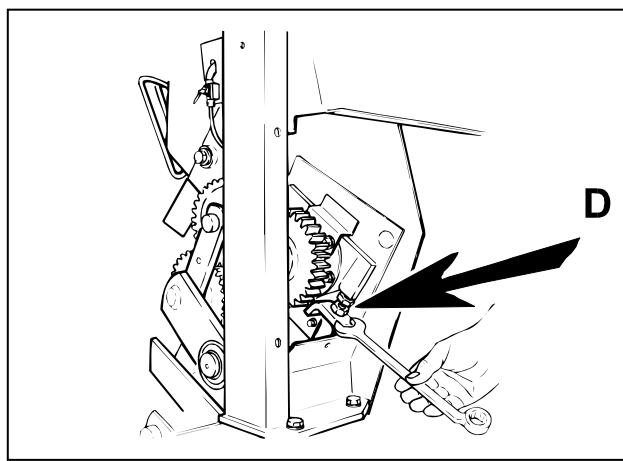
Pav. 3-26



Pav. 3-27



Pav. 3-28



Pav. 3-29

3. REGULIAVIMAS IR DARBAS

VOLŲ SINCHRONIZAVIMAS

Pav. 3-26 Volai **jokiu būdu negali** liestis vienas su kitu, nes nukentės kokybė ir mašinai persiduos didelės vibracijos.

Volai visada turi būti teisingai sinchronizuoti t.y. kad abu volai spėtų laiku sukis taip kad vieno volo profiliai tiksliai sulystu į kito volo profilius. Volai yra teisingai sinchronizuoti kai atstumas **X** yra panašus abiejose pusėse.

Pav. 3-27 Sinchronizacija gali būti patikrinta per angą **A** tarp volų. Perreguliavimui atpalaiduojami 4 varžtai **B**, ir volas pasukamas į teisingą padėtį. Varžtai užveržiami su 200 Nm (20 kgm) jėga.

ATSTUMAS TARP VOLŲ

Pav. 3-28 Atstumas tarp volų turi būti mažiausiai 2 mm. o volai turi sukis be žymaus triukšmo.



SAUGUMAS: Atstumas tarp volų turi būti tikrinamas prieš pradėdant darbą. Ar yra 2 mm atstumas, tikrinama kaip parodyta paveikslėlyje. Tikrinkite atstumą keliose volų vietose.

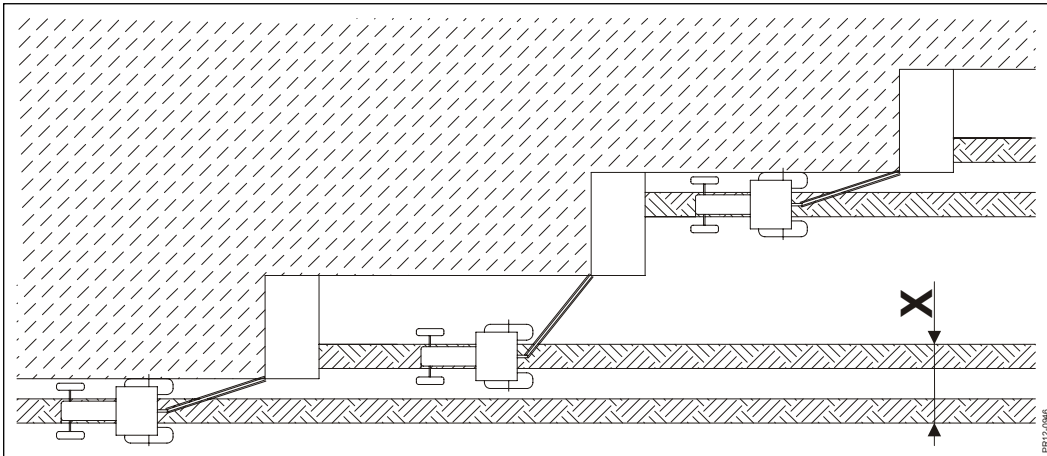
Pav. 3-29 Jei būtina, atstumas reguliuojamas su **D** veržle kuri turi apsaugini varžtą kuris po atlikto reguliavimo turi būti tinkamai užveržtas. Reguluojama abiejose mašinos pusėse.



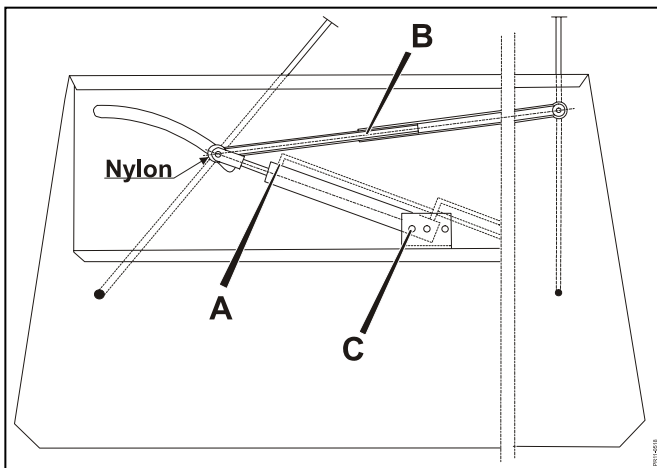
SVARBU: Šaižus/bedarnus garsas bei vibracijos gali būti neteisingo volų sinchronizavimo ir/arba atstumo tarp volų reguliavimo.

Periodiškai tikrinkite aukščiau apraštus reguliavimus.

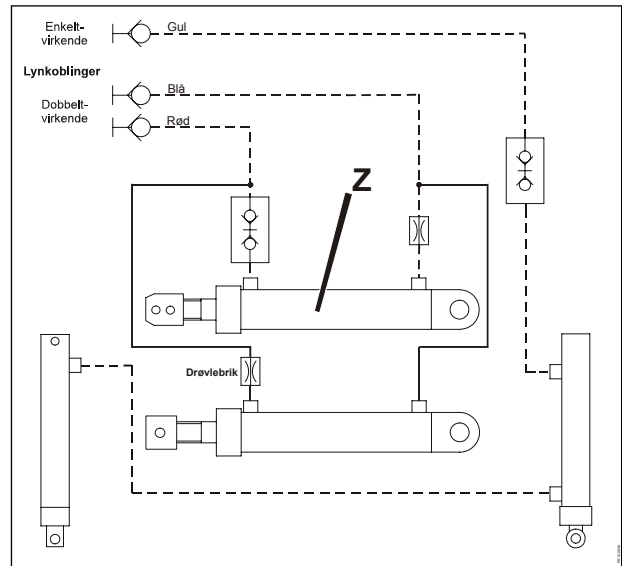
3. REGULIAVIMAS IR DARBAS



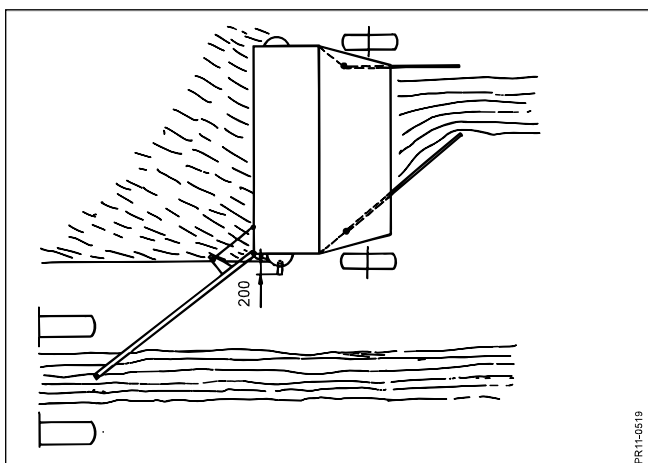
Pav. 3-33



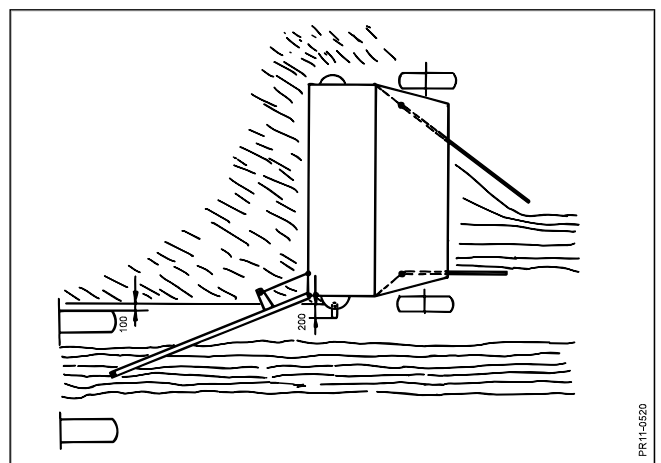
Pav. 3-34



Pav. 3-35



Pav. 3-36



Pav. 3-37

ASIMETRINIS SAVALKŲ FORMAVIMAS (papildoma įranga)

Pav. 3-33 Dvigubų sąvalkų įranga leidžia formuoti dvi sąvalkas tokiu mažu atstumu **X** kad daugeliu atveju 3-jų m rinktuvas gali surinkti dvi sąvalkas iš kart.

Įranga susideda iš dalių hidrauliniam sąvalkų formavimo plokščių pasukimui ir ilgesnio prikabinimo skersinio su asimetrinio skersinio pasukimo įranga apsaugančia nuo galinių traktoriaus ratų važiavimo ant jau suformuotos sąvalkos.

Savalkų formavimo plokštės pasukamos į kairę arba į dešinę keičiant kas kiekvieną sekantį važiavimą. Prikabinimo skersinis pasukamas kad prisitaikytu prie sąvalkų, kai prikabinimo skersinio hidraulinis cilindras sustabdomas reguliuojamu blokatoriumi.

REGULIAVIMAS IR VAŽIAVIMAS

Įranga sumontuojama pagal kartu su ja pateikta montavimo instrukciją. Užtikrinkite plokščių laisvą judėjimą bei įsitinkite kad nailono diskai yra tarp sujungiančio virbo ir viršutinės plokštės. Taip pat iki minimumo sumažinkite traktoriaus tepalo srautą iš skirstytuvo.

Pav. 3-34 Ant **A** droselinis vožtuvas sumontuotas kad sumažintu judėjimo greitį. Taškuose **B** ir **C** gali būti reguliuojamas sąvalkų formavimo plokščių kampas.

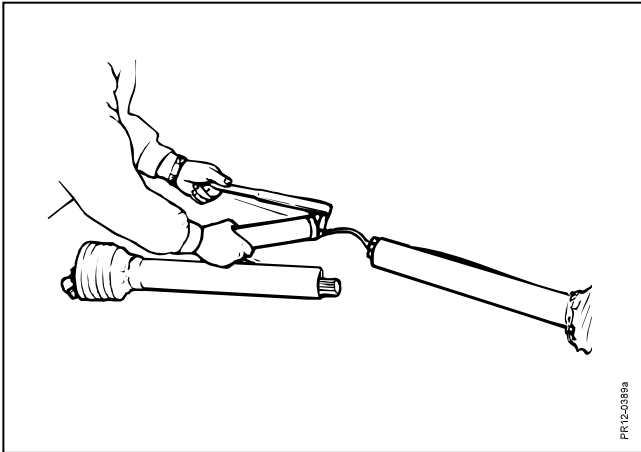
Pav. 3-35 Diagrama rodo papildomo **Z** cilindro prijungimą prie standartinės hidraulinės sistemos.

Pav. 3-36 Mes rekomenduojame įrangos reguliavimą atlikti lauke. Tai atliekama važiuojant

Pav. 3-37 3 kartus:

- 1-as važiavimas: Sąvalkos form. plokštės sureguliuojamos kad mestų žolę į kairę.
- 2-as važiavimas: Sąvalkos form. plokštės sureguliuojamos kad mestų žolę į dešinę. Šienapjovė įvairuojama į nepjautą plotą taip kad kairiojo disko peilio galas išsikištų 200 mm. Šoninio reguliavimo hidraulinis cilindras ištraukiamas per visą ilgį.
- 3-as važiavimas: Sąvalkos form. plokštės sureguliuojamos kad mestų žolę į kairę. Šienapjovė įvairuojama į nepjautą plotą taip kaip aprašyta aukščiau. Aktyvuojant hidraulinį cilindrą dešinysis traktoriaus ratas pastatomas apie 100 mm nuo nepjautos žolės. Šioje padėtyje uždedamas blokatorius **C**. Blokas **C** yra asimetriškas tam kad pasukus blokatorių galima būtų atlikti papildomus reguliavimus.

4. TEPIMAS



Pav. 4-1

4. TEPIMAS

TEPIMAS

Prieš pradėdami darbą visada pasirūpinkite, kad mašina būtų gerai sutepta.

Peržiūrėkite visus tepimo taškus pagal pateiktą schemą.

TEPALO TIPAS: Universalus geros kokybės tepalas.

Besisukančios mechaninės dalys tepamos tepalu arba alyva priklausomai nuo reikalavimų.



PERSPĖJIMAS - PRISIMINKITE: KARDANINĮ VELENĄ REIKIA TEPTI KAS 10 DARBO VALANDŲ.

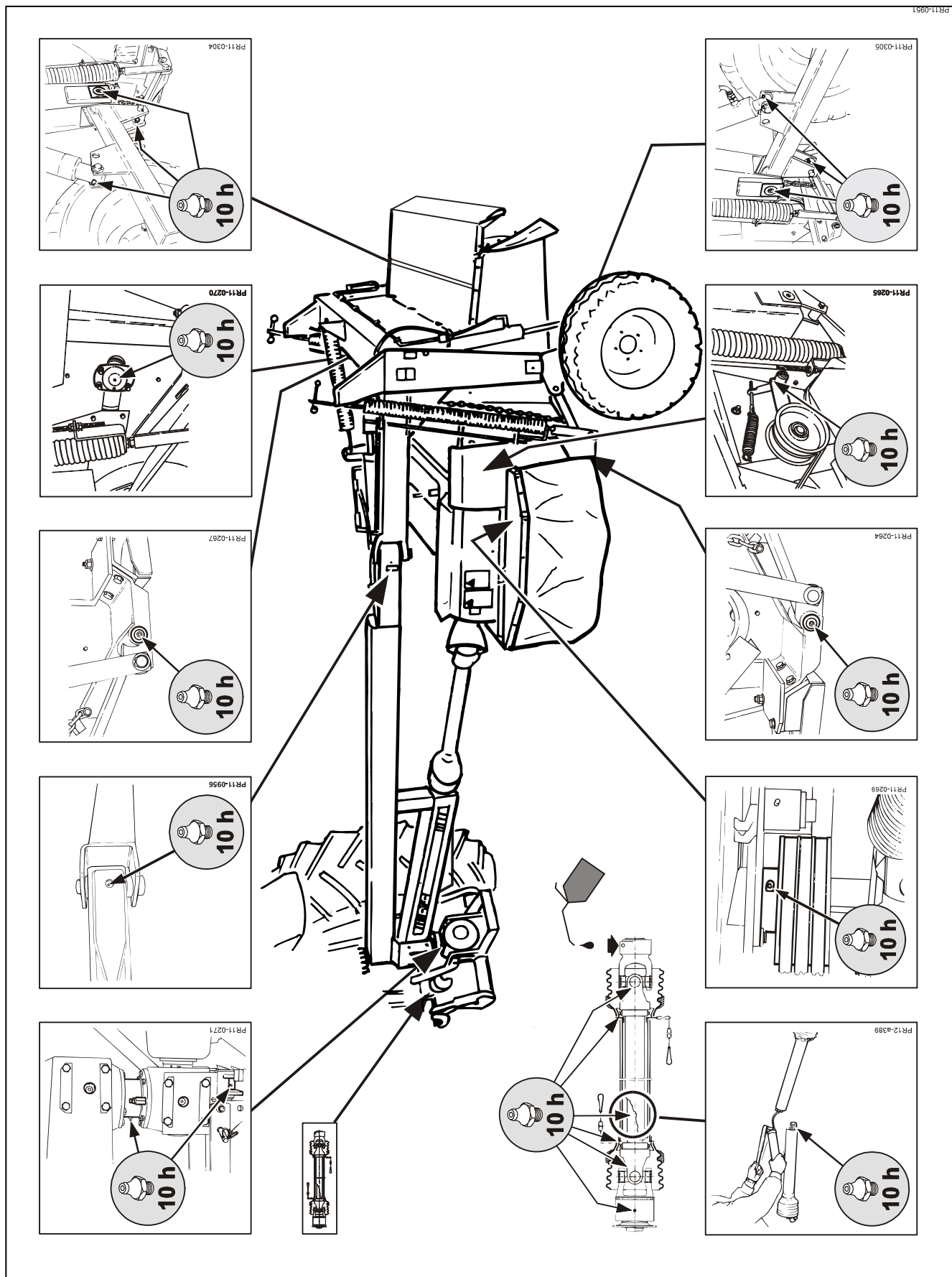
Ypatingą dėmesį atkreipkite į slankiojančiuosius **PROFILINIUS KARDANINIO VELENO VAMZDŽIUS**. Esant dideliame sukimo momentui, jie turi laisvai slankioti pirmyn ir atgal.

Nesirūpinant profilineis kardaninio veleno vamzdžiais ir nepakankamai juos tepant, dėl didelių trinties jėgų vamzdžiai gali užstrigti, o per ilgą laiką sugesti ašys ir reduktoriai.

Pav. 4-1 Tai ypatingai liečia pagrindinį kardaninį veleną bei skersinį kardaninį veleną varantį kūginį reduktorių virš pjaunamosios.

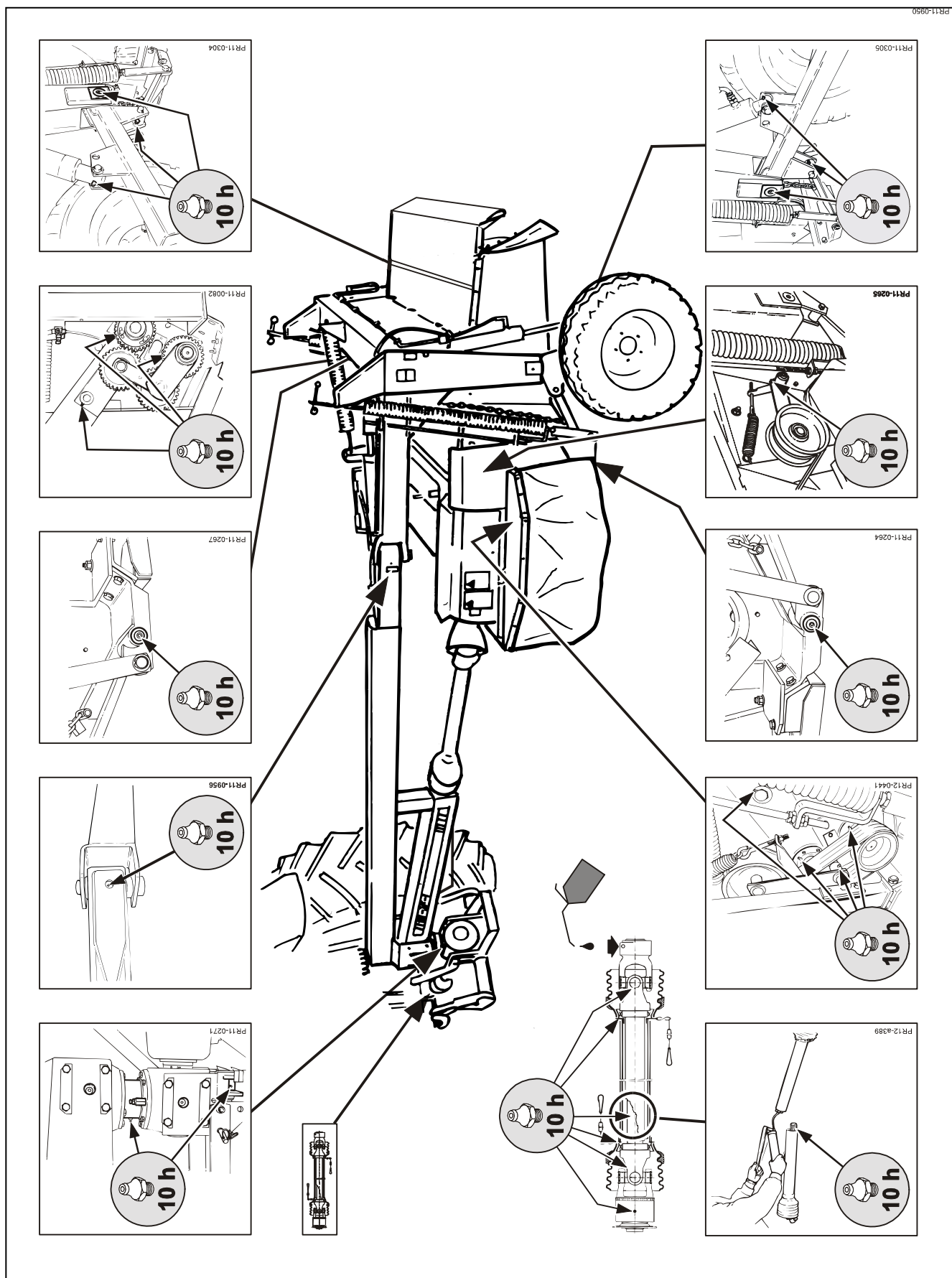
4. TEPIMAS

Diskinių šienapjovių GMS 2400 TS, GMS 2800 TS and GMS 3200 TS tepimo schema
Žemiau paveikslėliuose parodytuose tepimo taškuose mašina turi būti tepama nurodytais darbo valandų intervalais.

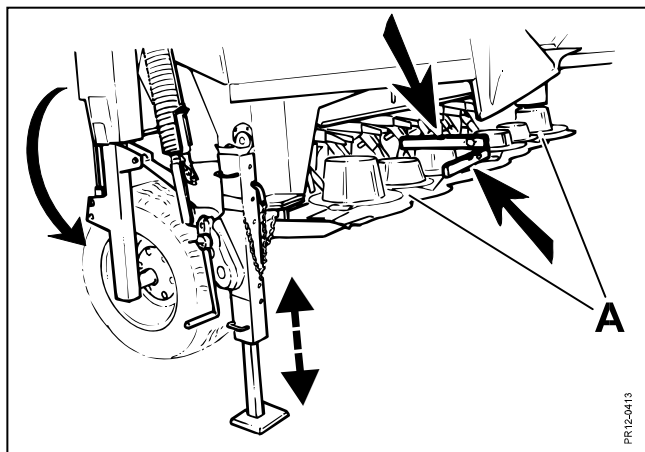


4. TEPIMAS

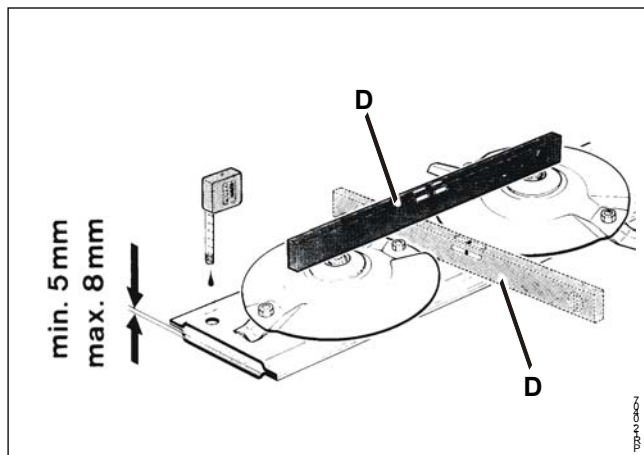
Diskinių šienapjovių **GCS 2400 TS, GCS 2800 TS and GCS 3200 TS** tepimo schema
Žemiau paveikslėliuose parodytuose tepimo taškuose mašina turi būti tepama nurodytais darbo valandų intervalais.



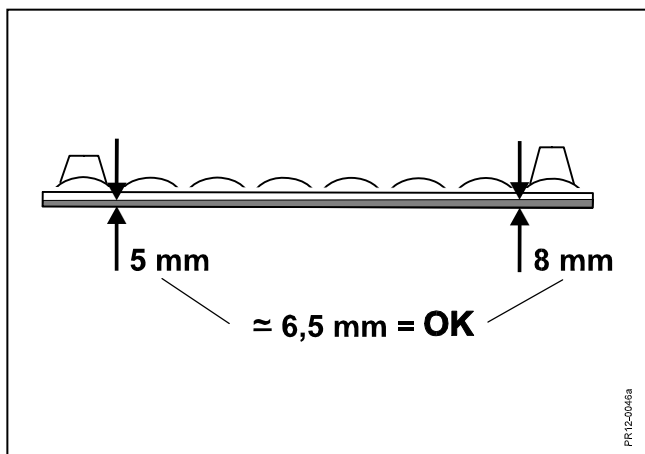
4. TEPIMAS



Pav. 4-2



Pav. 4-3



Pav. 4-4

ALYVA PJOVIMO APARATE

Talpa:		GMS/GCS 2400 TS	1.70 l
		GMS/GCS 2800 TS	2.00 l
		GMS/GCS 3200 TS	2.25 l

2 Užpildymo kaiščiai yra ant pjovimo aparato viršuje:

GMS/GCS2400TS

Tarp 1-mo ir 2-o disko dešinėje ir kairėje pusėje.

GMS/GCS2800TS

Tarp 1-mo ir 2-o disko **dešinėje pusėje**, ir tarp 2-o ir 3-čio disko **kairėje pusėje**.

GMS/CGS3200TS

Tarp 1-mo ir 2-o disko dešinėje ir kairėje pusėje.

Tepalo tipas: Tik kokybiškas: API GL4 SAE 80W

(Kai kuriose šalyse nėra GL4 SAE 80W. Tokiais atvejais galima naudoti API GL4 or GL5 SAE 80W-90 kaip priimtina alternatyvą. Niekada nenaudokite SAE 90W tepalo pjovimo aparate).

Pav. 4-2 Šienapjūtės metu tepalo lygis turi būti tikrinamas kasdien.

Pav. 4-3 Palengvindami kasdienį tepalo lygio tikrinimą mes rekomenduojame turėti pastovią "tepalo matavimo vietą". Tai reiškia kad "**horizontalus pjovimo aparato**" tikrinimas kaip parodyta Pav. 4-2 ir 4-3, gali būti atliekamas tik kartą.

Horizontalus pjovimo aparatas:

Išilginė kryptis: Mašina pakeliama į aukščiausią tašką nuo žemės. Mašina sukonstruota taip kad pjovimo aparatas krustels atgal į beveik horizontalią padėtį. Tikslus reguliavimas galimas su traktoriaus apatinėmis trauklėmis arba derinant prie žemės paviršiaus.

Skersinė kryptis: Tikslus nustatymas galimas su pav. domkratu kaip parodyta paveikslėlyje.

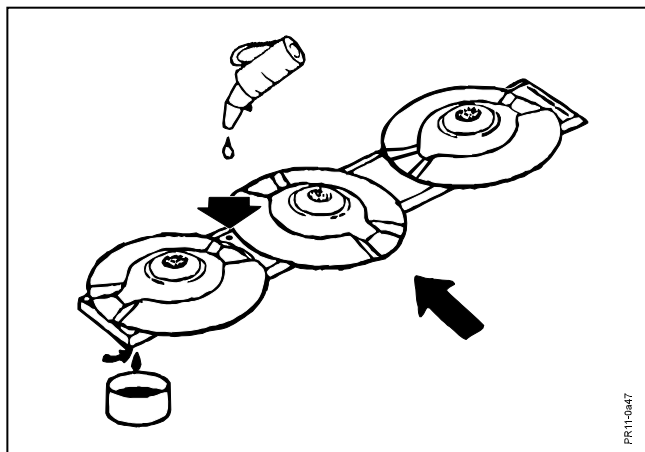
Pav. 4-4 Tepalo lygis:  **6 - 7 mm.**

Šiame intervale turi būti alyvos lygio vidurkis, kuris apskaičiuojamas iš matavimų rezultatų ties abiem užpildymo angomis (**A** Pav. 4-2).

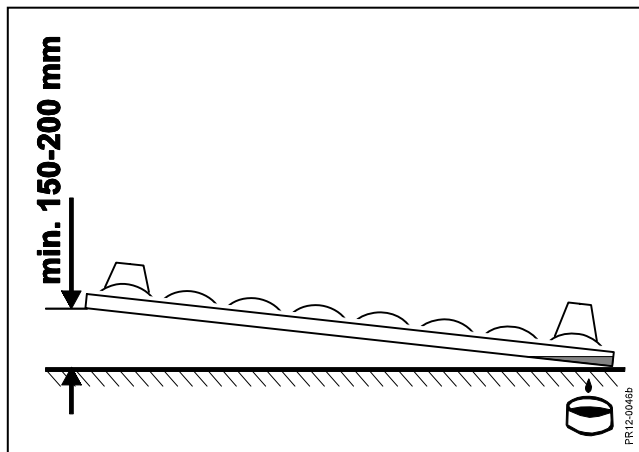
Jei alyva šilta, po pirmojo tikrinimo palaukite 3 minutes ir patikrinkite dar kartą.

Jei alyva šalta, antrą kartą jos lygį tikrinkite po 15 minučių.

4. TEPIMAS



Pav. 4-5



Pav. 4-6

4. TEPIMAS

Pav. 4-5 Alyvos keitimas:



Pjaunamojo aparato karteryje alyva pirmą kartą keičiama po 10 darbo valandų, paskui – kas 200 darbo valandų arba kartą per sezoną.

Alyva išpilama per angą pjovimo aparato apačioje, kairėje pusėje.

Atminkite:

Kad pasiekti išpylimo angą **kairė** pavaža turi būti nuimta.

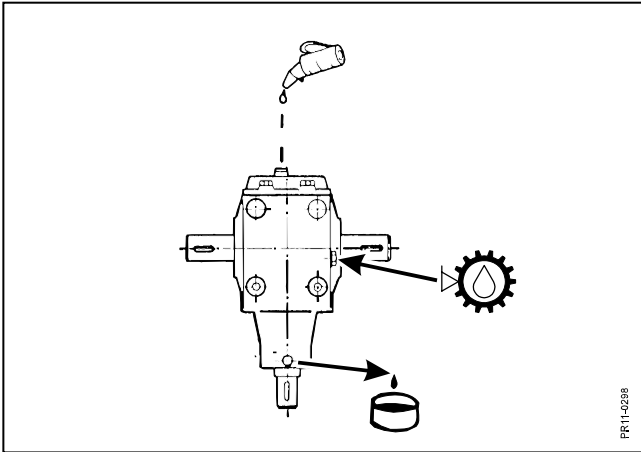
Pav. 4-6 Keisdami alyvą, kairę pjovimo mechanizmo pusę pakelkite nuo žemės mažiausiai 150-200 mm, kad alyva geriau ištekėtų.

Drenažinis kamštis yra įmagnetintas, kad pritrauktų metalo atliekas, todėl prieš įsukdami kamštį visada nuvalykite.

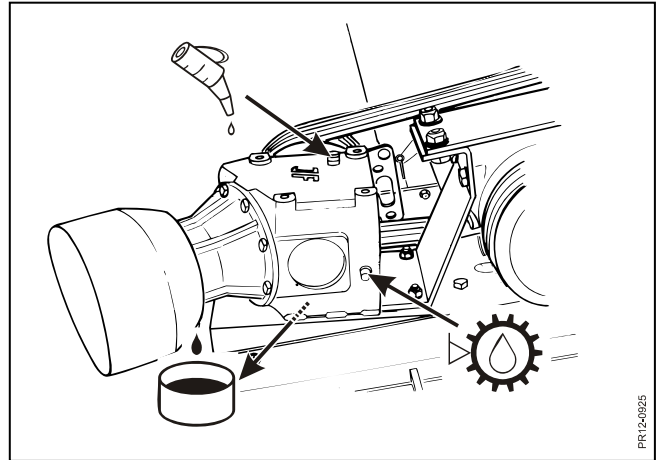


ATMINKITE: Niekada nepildykite alyvos daugiau nei nurodyta specifikacijoje. Jei pjaunamajame mechanizme alyvos per daug arba per mažai, jis gali perkaisti, ir dėl to per ilgą laiką gali susidėvėti guoliai.

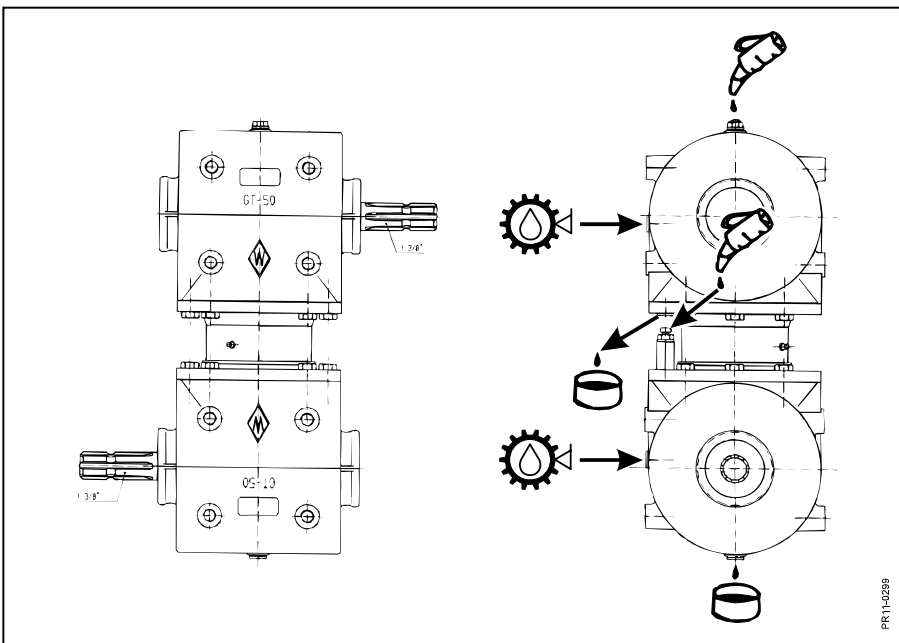
4. TEPIMAS



Pav. 4-7



Pav. 4-8



Pav. 4-9

“BEVEL” REDUKTORIUS VIRŠ PJOVIMO APARATO

Pav. 4-7 Alyvos kiekis:



Šienapjovė :	2400, 2800	3200
Kiekis:	1.1 l	1.5 l

Alyvos tipas: API GL4 arba GL5 SAE 80W-90

Alyvos lygis:



Šienapjūtės metu tikrinkite alyvos lygi kasdien.

Alyvos keitimas:



Pirmą kartą alyva keičiama po 50 darbo valandų, paskui kas 500 darbo valandų arba kartą per metus.

120 LAIPSNIŲ “BEVEL” REDUKTORIUS

Pav. 4-8 Tepalo kiekis:



1.7 l

Tepalo kokybė: API GL-4 arba GL-5 SAE 80W - 90

Tepalo lygis:



Šienapjūtės metu tikrinkite alyvos lygi kasdien.

Alyvos keitimas:



Pirmą kartą alyva keičiama po 50 darbo valandų, paskui kas 500 darbo valandų arba kartą per metus.

KAMPINIS REDUKTORIUS PRIE TRAKTORIAUS

Pav. 4-9 Alyvos kiekis:



Modelis:	2400		2800, 3200	
	Viršutinė dalis	Apatinė dalis	Viršutinė dalis	Apatinė dalis
Kiekis:	0.6 l	0.9 l	1.8 l	2.5 l

Alyvos tipas: API GL4 arba GL5 SAE 80W-90

Alyvos lygis:



Šienapjūtės metu tikrinkite alyvos lygi kasdien.

Alyvos keitimas:



Pirmą kartą alyva keičiama po 50 darbo valandų, paskui kas 500 darbo valandų arba kartą per metus.

5. APTARNAVIMAS

5. APTARNAVIMAS

BENDROJI DALIS



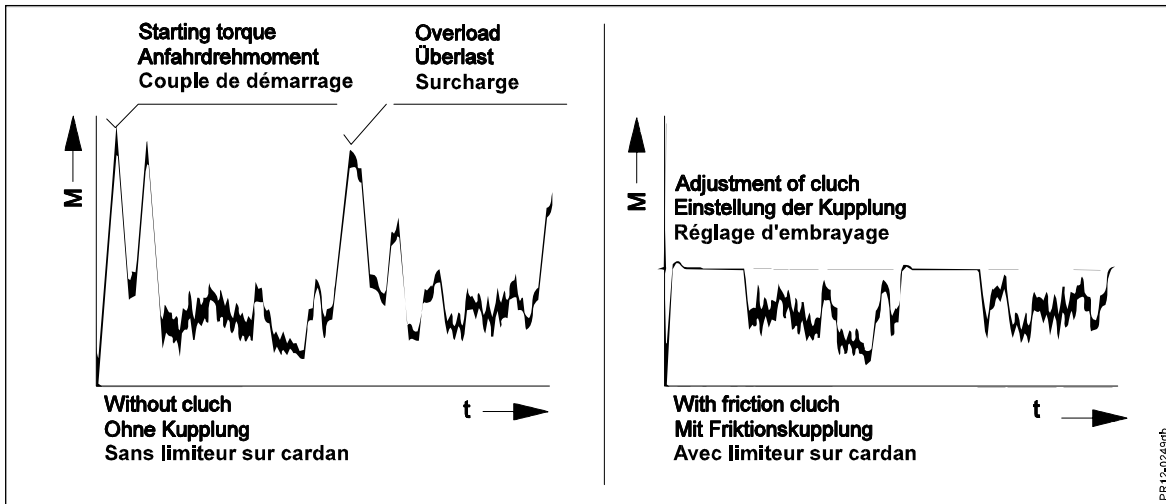
[SPĖJIMAS: Atliekant mašinos aptarnavimą, ypač svarbu užtikrinti žmonių saugą. Todėl mašiną ir traktorių (jei mašina prijungta prie traktoriaus) visada statykite laikydamiesi BENDRŲJŲ SAUGOS NUORODŲ, aprašytų šios instrukcijos 1 - 20 punktuose.

SVARBU: Po kelių darbo valandų reikia paveržti mašinos varžtus ir veržles. Ši taisyklė galioja ir mašinai po remonto.

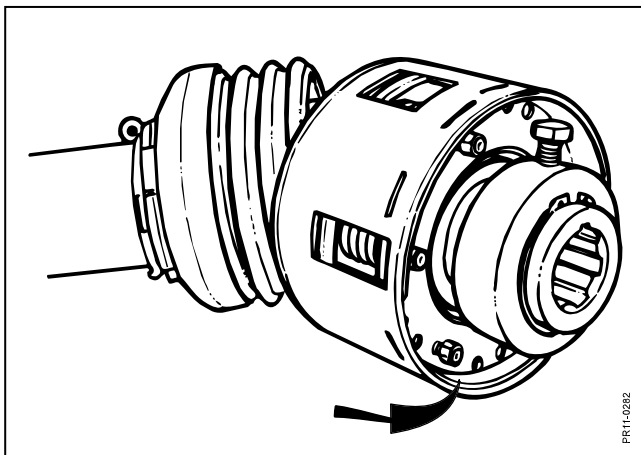
Teisingas priveržimo jėgos momentas M_A (jei nenurodyta kitaip)

A Ø	Klasė: 8.8 M_A [Nm]	Klasė: 10.9 M_A [Nm]	Klasė:12.9 M_A [Nm]
M 8	25	33	40
M 10	48	65	80
M 12	80	120	135
M 12x1,25	90	125	146
M 14	135	180	215
M 14x1,5	145	190	230
M 16	200	280	325
M 16x1,5	215	295	350
M 18	270	380	440
M 20	400	550	650
M 24	640	900	1100
M 24x1,5	690	960	1175
M 30	1300	1800	2300

5. APTARNAVIMAS



Pav. 5-1



Pav. 5-2

Pos. 1

Pos. 2

min.

min.

max.

Adjustment ring
Stellingring
Anneau

Torque Drehmoment Couple de torsion		Adjustment ring Stellingring Anneau	Clutch house Kupplungs- gehäuse Cloche
Step/Stufe Position	%		Pos.
I	70	min.	1
II	80	max.	1
III	90	min.	2
IV	100	max.	2

PRT1-0283gb

Pav. 5-3

FRIKČINĖ MOVA

Pav. 5-1 Vardan jūsų traktoriaus ir šienapjovės ilgaamžiškumo šienapjovės priekinis kardaninis velenas turi **frikcinę movą**. Paveikslėlyje pailiustruota, kaip frikcinė mova apsaugo transmisiją nuo per didelio sukimo jėgos momento (praslysta) ir tuo pačiu perduoda normalų sukimo momentą mašinai.

Norint kad frikcinė mova veiktų kaip numatyta, ją reikia reguliariai “prapūsti” **nes purvas ir drėgmė gali movą “užkimšti”**.

Pav. 5-2 Prieš pradėdant darbą su naują mašina arba su mašina po ilgo žiemos sandėliavimo, **movą “prapučiama” sekančiu būdu:**

Suveržiami šeši varžtai ant flanšo. Taip spyruoklės suspaudžiamos kad nebespaustu movos plokštelių ir mova galėtų laisvai sukstis. **Leiskite movai sukstis puse minutės** taip pašalindami purvą ir galimai susikaupusias ant plokštelių rūdis. Varžtai vėl **atpalaiduojami** kol sutampa su sriegiu, taip spyruoklės gali suspausti movos plokšteles.

Pav. 5-3 Frikcinė mova turi keturis sukimo momento reguliavimus, kurie turi būti išnaudojami pagal turimas sąlygas. Tai daroma pasukant reguliavimo žiedą ir taip pasirenkant 2 skirtingas frikcinės movos tvirtinimo padėtis išplovose.

1.Reguliavimo žiedas turi **mažiausią** ir **didžiausią** padėtis.

2.Frikcinė mova turi du išėmų komplektus aukščiau į kuriuos reguliavimo žieda gali būti užfiksuotas, **1 ir 2 (Pos/pozicija)**.

SUKIMO MOMENTO REGULIAVIMO LENTELE

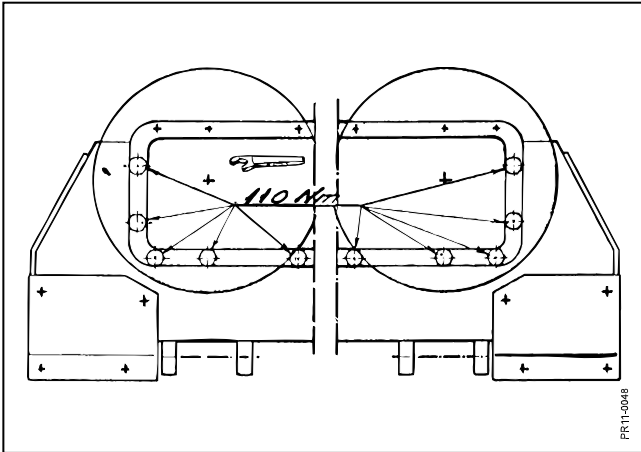
PTO	Momentas	Reguliavimas
540	1500 Nm	Žingsnis IV
1000	1200 Nm	Žingsnis II

Reguliavimas galimas tik kai visi šeši varžtai užveržti. Po reguliavimo visi varžtai turi būti vėl atlaisvinti iki varžto.

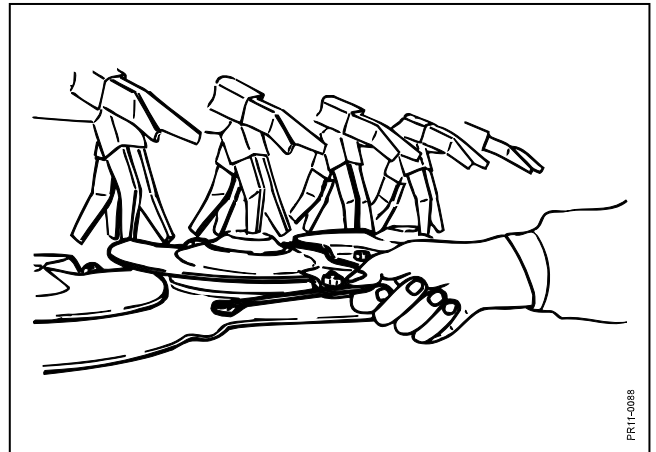


ĮSPĖJIMAS: Jei mova perkraunama, ji praslysta, kaista ir greitai dėvisi. Aukšta temperatūra kenkia frikciniam diskams. Jei dėl šių priežasčių sankaba užstringa arba kitaip sugenda, prarandama teisė į garantinį remontą.

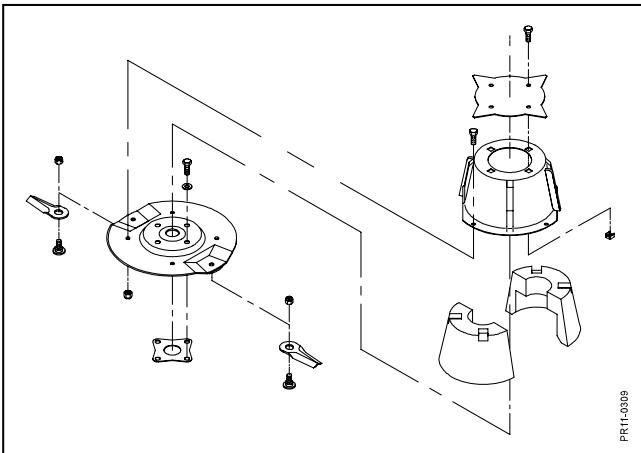
5. APTARNAVIMAS



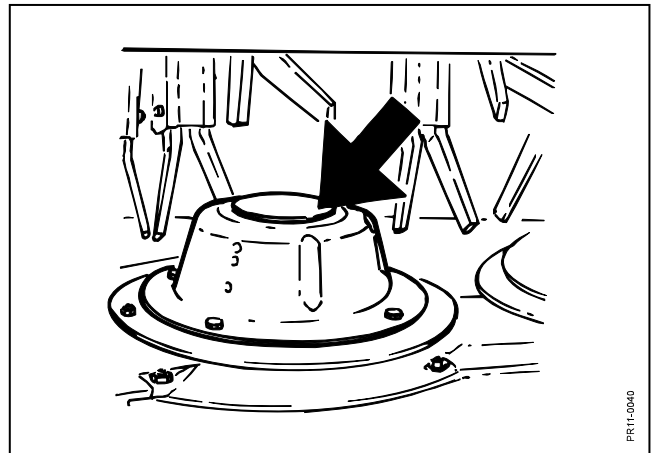
Pav. 5-4



Pav. 5-5



Pav. 5-6



Pav. 5-7

BALANSO KONTROLĖ

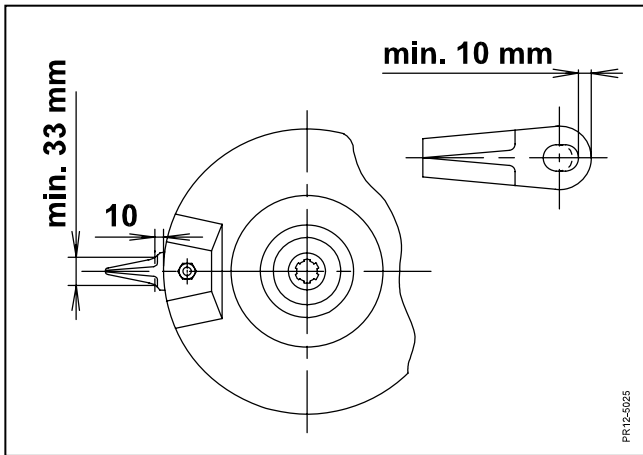


ĮSPĖJIMAS: Važiuodami lauku visada klausykitės, ar mašina neįprastai nevibruoja ir ar neskleidžia šaižių garsų. Diskai sukasi maždaug 3000 sūkių/min greičiu, todėl nulūžus vienam peiliui ir sutrikus balansui, gali būti sunkiai sužaloti žmonės ir sugadinta technika.

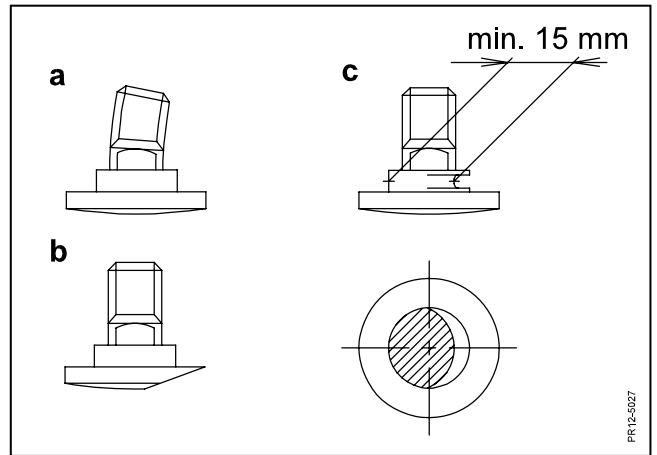
Jei uždaroje modernaus traktoriaus kabinoje šiuos simptomus sunku pastebėti, kartkartėmis išlipkite ir patikrinkite, ar sveiki peiliai ir rotorius pirštai. Per ilgą laiką dėl disbalanso metalas pavargsta, jame atsiranda įtrūkimai, o galiausiai detalės lūžta su pavojingomis pasekmėmis.

- Pav. 5-4** Kad išventumėte gadinančių vibracijų pjaunamosios sija turi būti labai tvirtais suvaržta 110 Nm (11 Kpm) jėga. Varžtai sijos galuose tkrinami reguliariai.
- Pav. 5-5** Reikia reguliariai tikrinti pjaunamojo mechanizmo priekyje esančius apsaugos nuo akmenų ir nejudamųjų peilių tvirtinimo varžtus.
- Pav. 5-6** Du šoniniai tėkmės greitintuvai turi putplasčio užpildus tam kad būtų išvengta disbalanso. Yra svarbu išsaugoti putplasčio užpildus nepažeistus tam kad po srauto greitintuvais neprilystu dulkių ir purvo.
- Pav. 5-7** Žemieji tėkmės greitintuvai deformacijos atveju turi būti išlyginti arba pakeisti naujais. Ar juose nesusikauptė dulkių ir purvo turi būti tikrinama 2 arba 3 kartus per sezoną.

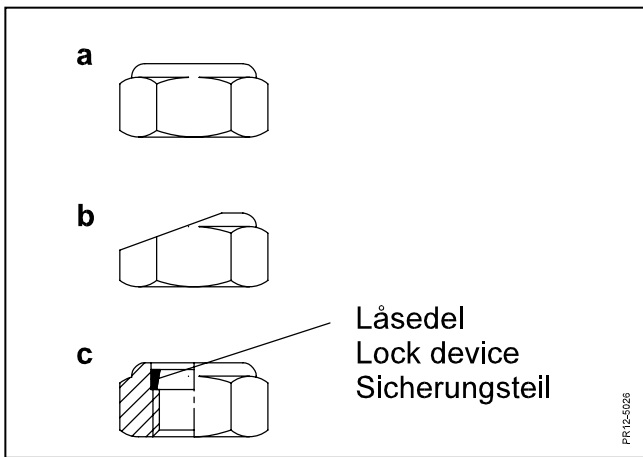
5. APTARNAVIMAS



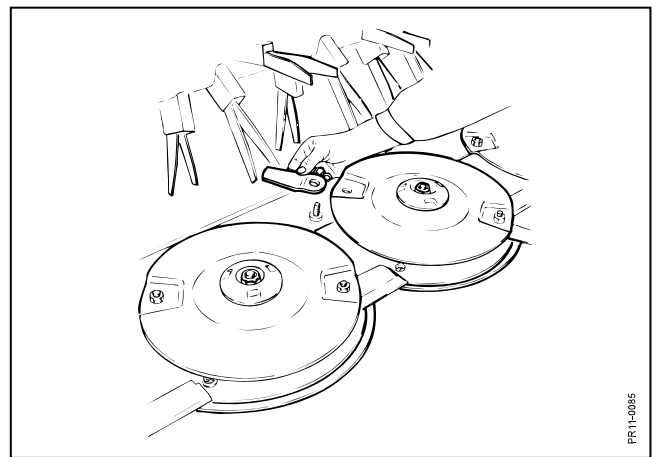
Pav. 5-8



Pav. 5-9



Pav. 5-10



Pav. 5-11

PJOVIMO APARATAS – DISKAI IR PEILIAI

Diskai, peilių varžtai ir peiliai pagaminti iš labai kieto ir elastingo lydinio, gauto terminiu būdu. Ši medžiaga atlaiko didžiulę įtampą. Pažeistą peilį arba diską nebandykite virinti, nes aukšta temperatūra susilpnins virinamą lydinį.

Pažeistus peilius, diskus, peilių veržles ir varžtus keiskite originaliomis, -JF-atsarginėmis dalimis, kurios užtikrins saugų mašinos darbą.



ĮSPĖJIMAS: Peilius ant vieno disko keiskite poromis, kad nepažeistumėte disko balanso.

DĖMĖSIO: Prieš keisdami peilius, peilių tvirtinimo varžtus, diskus ir kitas panašias detales, pjaunamąjį aparatą visada nuleiskite ant žemės.

Pav. 5-8 Peilius reikia keisti, jei:

- 10 mm nuo disko briaunos peilio plotis yra mažesnis negu 33 mm.
- metalo storis apie peilio skylę yra mažesnis negu 10 mm.

Sulenktus peilius reikia keisti neatidėliojant.

Reikia taip pat reguliariai tikrinti peilių varžtus ir veržles, o ypač varžtų priveržimą. Tai padaryti ypač svarbu po susidūrimo su pašaliniu daiktu, po peilių keitimo ir prieš pradėdant pirmą kartą naudotis mašina.

Pav. 5-9 Peilių varžtus reikia keisti, jei:

- 1) jie deformuoti
- 2) jie stipriai susidėvėję iš vienos pusės
- 3) varžto skersmuo mažesnis negu 15 mm.

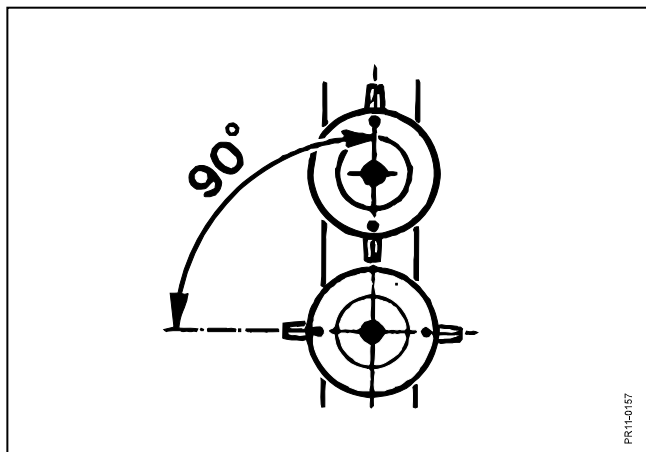
Pav. 5-10 Specialias veržles reikia keisti, jei:

- 1) jos buvo naudotos daugiau negu 5 kartus.
- 2) susidėvėjusi daugiau negu pusė jos šešiakampės dalies aukščio.
- 3) fiksuojančioji dalis susidėvėjusi arba laisva.

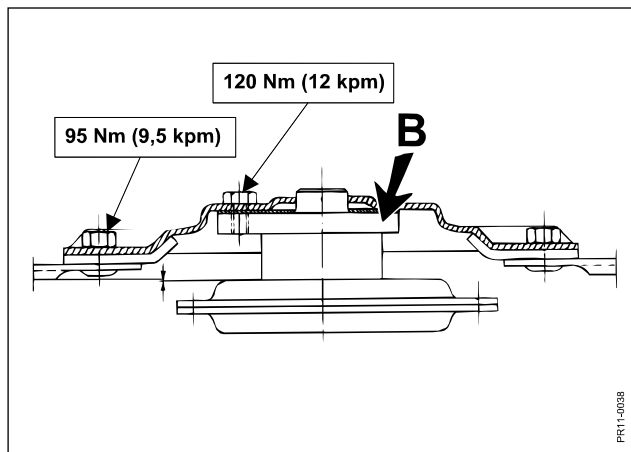
Pav. 5-11 Kad derliaus nuėmimo kokybė būtų patenkinama, **judamieji ir nejudamieji peiliai turi būti aštrūs ir savo vietoje**. Keičiant peilį, atsukama jo varžto veržlė ir varžtas ištraukiamas iš disko apačios. Tai lengva padaryti, kai peilis atsuktas į priekį – tada varžtas nukrenta į apsaugą nuo akmenų. Nuimkite seną peilį ir uždėkite naują kartu su peilio varžtu.

Galima išnaudoti abi peilių ašmenų puses – tam abu peiliai perkeliama nuo vieno disko ant kito, kuris sukasi į priešingą pusę.

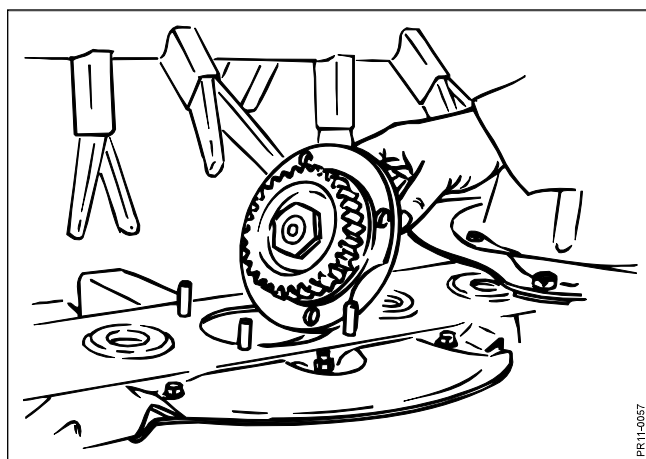
5. APTARNAVIMAS



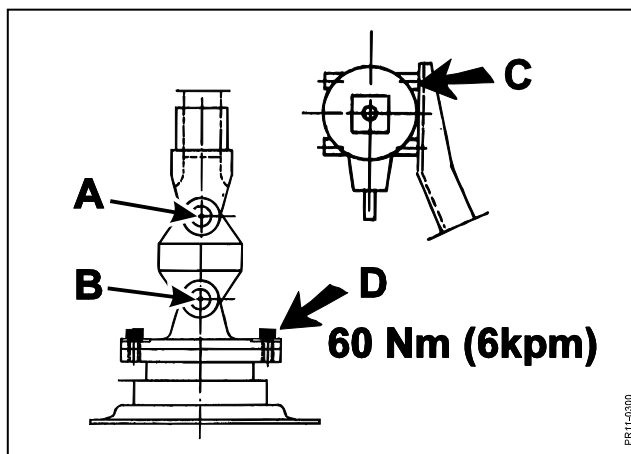
Pav. 5-12



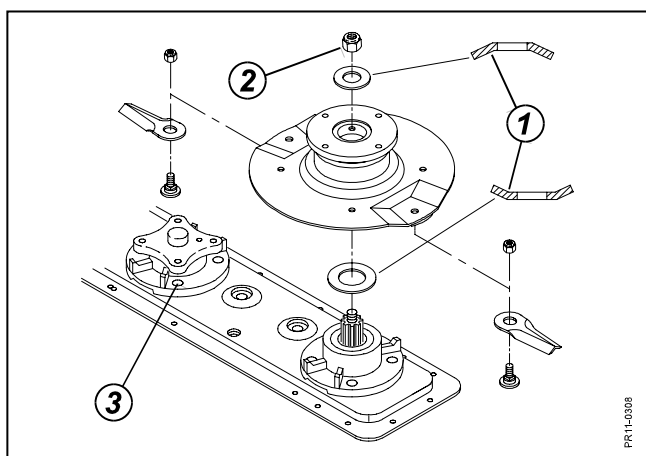
Pav. 5-13



Pav. 5-14



Pav. 5-15



Pav. 5-16

5. APTARNAVIMAS

Pav. 5-12 Jei diskai buvo nuimti, juos vėl uždėti reikia **pasuktus 90° kampu vienas kito atžvilgiu.**

Pav. 5-13 Priveržkite varžtus, kaip parodyta paveikslėlyje.

- Diskų prisuktų su 4 tvirtinimo varžtais reikia priveržti **120 Nm** (12 kpm) jėgos momentu.
- Ant diskų tvirtintų su centriniu varžtu, varžtas turi būti veržiamas 190 Nm (19 kpm) jėgos momentu
- Peilių tvirtinimo varžtus reikia priveržti **95 Nm** (9.5 kpm) jėgos momentu.

Disko aukštis reguliuojamas, po disku padedant intarpą B, kaip parodyta paveikslėlyje. Tai gali būti reikalinga, jei pakeitus diskus, peiliai būna nevienodame aukštyje.



ĮSPĖJIMAS: Po peilių, peilių tvirtinimo varžtų, diskų ir kitų mechanizmo dalių keitimo patikrinkite, ar ant mašinos neliko įrankių.

Pav. 5-14 KAI REMONTUOJATE:

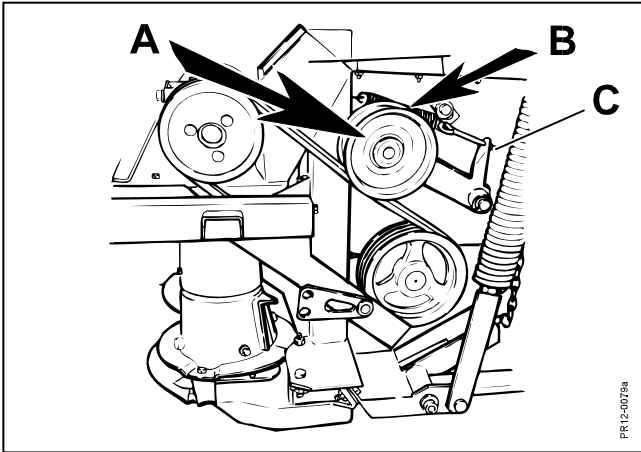
Šienapjovių GMS/GCS pjovimo aparatas sukonstruotas taip kad galima būtų išimti visą guoliavietę.

Pav. 5-15 Pjovimo aparato kardaninis velenas suteptas gamykloje ir papildomai tepti nereikia.

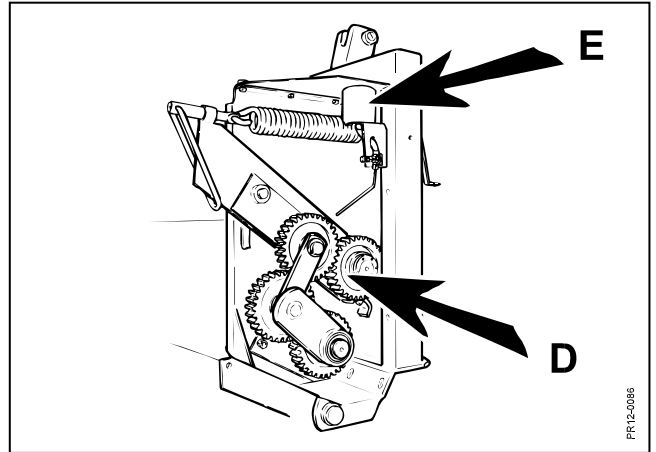
Kardaninis velenas turi dirbti su minimaliu kampiniu nukrypimu. Atstumų skirtumas tarp **A** ir **B** gali būti daugiausiai 6 mm (+/- 3). Išlyginimas atliekamas pastumiant reduktorių išilginėse skylėse arba dedant tarpines prie **C**. Varžtai **D** sutvirtinami su hermetiku (LocTite).

Pav. 5-16 1. Spyruoklinės poveržlės dedamos kaip parodyta išlenkta puse į viršų ir kur parodyta į apačią.
2. Varžtai veržiami iki 190 Nm.
3. Varžtai laikantys disko guoliavietės pagrindą veržiami iki 85 Nm.

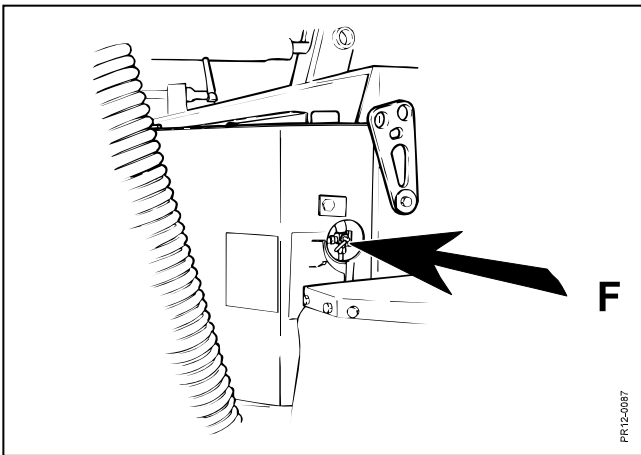
5. APTARNAVIMAS



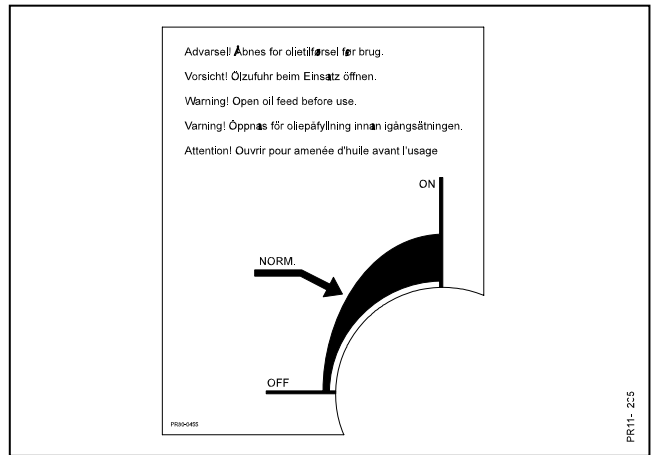
Pav. 5-17



Pav. 5-18



Pav. 5-19



Pav. 5-20

PLAUŠINTUVAS

Blogus plaušintuvo rotoriaus pirštus reikia pakeisti naujais – tai užtikrinta optimalų nupjautų augalų plaušinimą ir judėjimą. Be to, jei ant rotoriaus trūksta pirštų, rotorius išsibalansuoja ir dėl to trumpėja guolių amžius.

V-DIRŽŲ ĮTEMPIMAS

Pav. 5-17 V-diržai įtempti su tempimo skriemuliu **A**.

Tempimo skriemulys automatiškai yra įtemptas su spyruokle **B**. Spyruoklė turi būti sureguliuota taip kad tarp kilpų būtų mažiausiai 1-2 mm "oro". Reguliuojama su varžtu ties **C**.

LAŠELINIS TEPIMAS (TIK GCS)

Pav. 5-18 Volų pavaros žvaigždutė (prie **D**) tepama lašelinio būdu. Tepalo bakelis **E** turi būti pripildytas grandininių pjūklų alyvos. Bakelį pildykite maždaug kas 20 darbo valandų (0.5 litro). Saugokite, kad į bakelį nepatektų nešvarumų, nes dėl to gali sutrikti alyvos tiekimas.

Pav. 5-19 Pradėjus darbą atsukite tepalo kranelį **F**, taip kad jis maždaug per pusę atidarytas. **Neužmirškite vėl uždaryti kai baigiate darbą.**

Pav. 5-20 Alyvos lašėjimo greitis turi būti 2-3 lašai per min. Tai maždaug atitinka 0.2 litrų sunaudojimą per vieną darbo dieną (10 valandų). Tokį alyvos lašėjimo greitį užtikrinsite atsukę kranelį maždaug iki pusės. Atminkite kad priklausomai nuo tepalo temperatūros, gali tekti koreguoti kranelio padėtį.

Karts nuo karto patikrinkite ar tepalo žarnelė yra lygiai virš grandinėKarts nuo karto patikrinkite ar tepalo žarnelė yra lygiai virš grandės vidurio.

5. APTARNAVIMAS

PADANGOS

Apatinėje schemoje parodyta koks padangų spaudimas reikalingas jūsų diskinei šienapjovei:

	GMS/GCS 2400 TS	GMS/GCS 2800 TS	GMS/GCS 3200 TS
Padangų dydis	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Rekomenduojamas padangų spaudimas bar/PSI	3.1 / 45	3.1 / 45	3.1 / 45
Minimalus padangų spaudimas bar/PSI *)	1.2 / 17.4	1.4 / 20.3	1.5 / 21.8

Minimalus padangų spaudimas galimas išskirtiniais atvejais dirbant laukuose kur reikalingas papildomas padangų lietimosi su dirva plotas. (smėlėtuose laukuose ir pan.).

- *) **DIRBANT SU MAŽESNIO SPAUDIMO PADANGOMIS NEI REKOMENDUOJAMA, JŲ EKSPLOATACIJOS LAIKAS ŽYMAI SUMAŽĖS!**



Reguliariai tikrinkite padangų slėgį bei ratų užveržimą.

6. GEDIMŲ PAIEŠKA

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	KAIP IŠTAISYTI	ŽR. PSL.
Mašina palieka nevienodą ražieną arba blogai pjauna	Mašina nustatyta "per lengva".	Įtempimo spyruoklės turi būti perreguliuotos	35
	Per maži traktoriaus variklio sūkiai.	Patikrinkite, ar teisingai nustatyti traktoriaus darbo veleno sūkiai.	23
	Susidėvėję mašinos peiliai.	Sukeiskite peilius ant priešingomis kryptimis besisukančių diskų arba pakeiskite	65
	Deformuoti diskai, apsaugos nuo akmenų arba srauto greitimo taurės	Pakeiskite deformuotas dalis	63,65
*) Ruožuota ražiena.	Pjovimo aparato pasvyrimo kampas netinkamas šiai žolei.	Sumažinkite pjovimo aparato pasvyrimo kampą.	35
	Pavaža po pjovimo aparatu sureguliuota aukštai ražienai.	Sureguliuokite pavažas žemai ražienai (lauke turi nebūti akmenų).	35
	Ant pjovimo aparato susikaupusi masė.	Padidinkite važiavimo greitį.	39
	Tarp diskų susikaupusi žemė ir žolė.	Uždėkite ant diskų srauto greitintuvus. Sumontuokite specialų priešpeilį/pakeiskite seną. Tik tose vietose kur peiliai siekia pjovimo aparatą.	63
Netolygus srautas per mašiną.	Susidėvėję arba numušti pjaušintuvo pirštai.	Pakeiskite susidėvėjusius plaušintuvo pirštus.	41 (Pav. 3-22 'C')
	Atstumas tarp plaušintuvo plokštės ir rotorius per didelis.	Persukite pirštus su stačiu kampu sukimosi kryptimi. Sureguliuokite plaušintuvo plokštę sumažindami atstuma priekyje iki 10 - 15 mm.	41
		Padidinkite važiavimo greitį.	
Mašinos vibracija/ netolygus darbas.	Patikrinkite ar nepažeisti/nedingę peiliai.	Pakeiskite pažeistus/dingusius peilius.	65
	Kardaninio veleno defektas.	Patikrinkite ar kardaniniai velenai tvarkingi.	
	Defektas guoliuose.	Patikrinkite ar nesugedę guoliai.	
	Defektuoti srauto greitintuvai ir kepurėlės.	Pakeiskite srauto greitintuvus ir kepurėles.	63
	Žemė ir žolė kepurėlėse, dingę putplasčio užpildai iš tėkmės greitintuvų.	Išvalykite kepurėles ir įdėkite dingusį putplasčio užpildą į tėkmės greitintuvą.	63

6. GEDIMŲ PAIEŠKA

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	KAIP IŠTAISYTI	ŽR. PSL.
Prikabinimo skėrinis juda per greitai.	Per didelis tepalo srautas.	Patikrinkite ar traktoriaus tepalo srautas sureguliuotas iki minimumo.	
Per didelis jėgos poreikavimas.		Nuo diskų nuimkite srauto greitintuvus.	39
Įkaista reduktorius.	Netinkamas tepalo lygis.	Patikrinkite reduktoriaus tepalo lygį (maks. temperatūra, apie 80° C.).	57
Kaista pjovimo aparatas.	Nekinkamas tepalo lygis.	Patikrinkite pjovimo aparato tepalo lygį (maks. temperatūra, 90-100° C.).	53

*) Ypač pjaunant trumpą, stiprią pavasarinę žolę sudėtingomis sąlygomis.

7. MAŠINOS PARUOŠIMAS ŽIEMAI

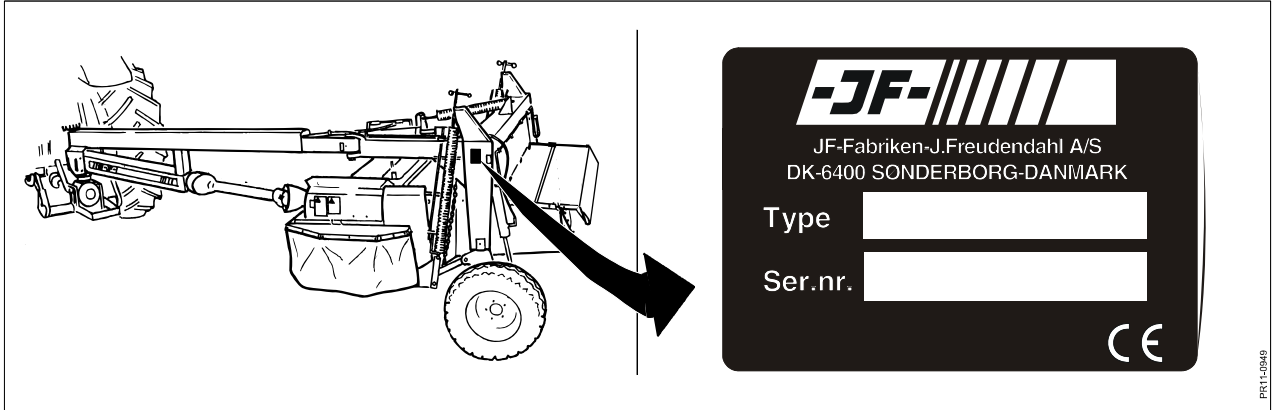
Pasibaigus darbų sezonui, mašiną reikia iš karto paruošti žiemai. Visų pirma mašiną reikia gerai nuvalyti. Dulkės ir purvas sugeria drėgmę, o drėgmė skatina rūdijimą. **Būkite atsargūs su aukšto slėgio vandens srove.** Aukšto slėgio vandens srovės niekada nenukreipkite tiesiai į guolius. Prieš plovimą užpildykite tepalu visus tepalo įvadus, kad į juos nepatektų vandens; tai pakartokite ir po plovimo, kad išstumtumėte iš guolių galėjusį patekti vandenį.

Toliau aprašyta, kaip paruošti mašiną žiemai.

- Patikrinkite mašinos susidėvėjimą ir defektus – įsidėmėkite, kokių dalių reikės kitam sezonui ir užsisakykite reikiamas dalis.
- Išardykite kardaninius velenus sutepkite profilinius vamzdžius ir padėkite juos saugoti į sausą vietą.
- Apipurškite mašiną alyva nuo rūdijimo. Ypač svarbu apipurkšti naudojimo metu nusitrynusias dalis.
- Pakeiskite alyvą pjaunamojo mechanizmo karteryje ir reduktoriuose.
- Palikite mašiną saugojimui gerai vėdinamame mašinų sandėlyje.

8. ATSARGINIŲ DALIŲ UŽSAKYMAS

Užsakydami atsargines dalis, nurodykite mašinos modelį ir serijos numerį. Ši informacija pateikta informacinėje mašinos lentelėje. Mes rekomenduojame šiuos duomenis kuo greičiau persirašyti į pirmąjį gauto kartu su mašina atsarginių dalių žurnalo puslapį, kad užsisakydami dalis, turėtumėte ją po ranka.

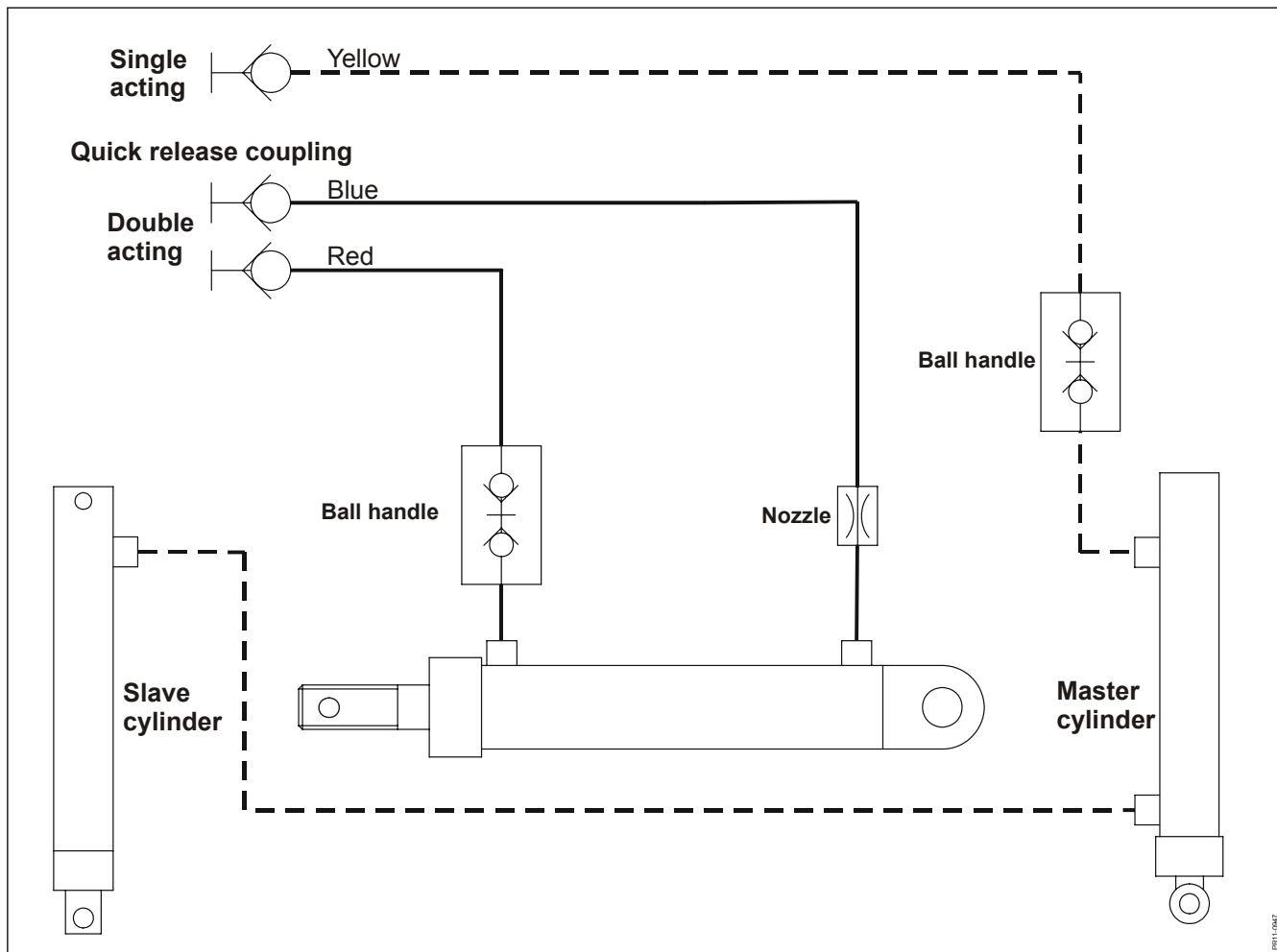


9. KAI MAŠINA BUS NEBETINKAMA NAUDOJIMUI

Nebetinkamą naudojimui mašiną reikia sunaikinti tvarkingai. Laikykitės šių taisyklių:

- Mašinos **negalima** tiesiog išmesti - pirmiausia reikia ištuštinti jos alyvos talpas. Panaudotą alyvą reikia perduoti utilizavimo įmonei.
- Išardykite mašiną, atskirkite restauravimui tinkamas dalis - pavyzdžiui, padangas, hidraulines žarneles, hidraulinius vožtuvus ir t.t.
- Restauravimui tinkamas dalis perduokite įgaliotoms dirbtuvėms. Didžiąsias, netinkamas restauravimui dalis atiduokite įgaliotiems metalo laužo supirkėjams.

10. HIDRAULIKOS DIAGRAMA



GARANTIJA

JF-Fabriken - J. Freudendahl A/S, 6400 Sønderborg, Denmark, toliau vadinama "JF", kiekvienam naujos "JF" mašinos pirkėjui suteikia garantiją, kurią užtikrina įgalioti "JF" prekybos atstovai

Garantija taikoma gedimams, susijusiems su gamybos ir medžiagų defektais. Garantija galioja vienerius metus nuo tos dienos, kai ją įsigijo galutinis vartotojas.

Garantija negalioja, jei:

1. **Mašina buvo naudojama kitam tikslui, negu nurodyta instrukcijoje.**
2. **Mašina buvo naudojama netinkamai.**
3. **Gedimą sukėlė išorinės jėgos - pavyzdžiui, žaibas arba krentantis daiktas.**
4. **Mašinos techninė priežiūra buvo nepakankamai gera.**
5. **Mašina nukentėjo dėl transporto įvykio.**
6. **Mašinos konstrukcija buvo pakeista be raštiško "JF" leidimo.**
7. **Mašinos remontas buvo atliktas nekvalifikuotai.**
8. **Mašinoje panaudotos neoriginalios atsarginės dalys.**

"JF" negali būti atsakinga už negautas pajamas dėl mašinos gedimo nei mašinos savininkui, nei trečiosioms šalims. "JF" taip pat neatsakinga už žmonių atlyginimus, išskyrus numatytą šioje sutartyje dalių keitimą pagal garantiją.

"JF" neatsakinga už šias išlaidas:

1. **Išlaidas normaliai mašinos priežiūrai - pavyzdžiui, už alyvą, tepalą, smulkius reguliavimo darbus.**
2. **Išlaidas mašinos transportavimui į dirbtuves ir atgal.**
3. **Prekybos atstovo kelionės ir krovinio pristatymo išlaidas.**

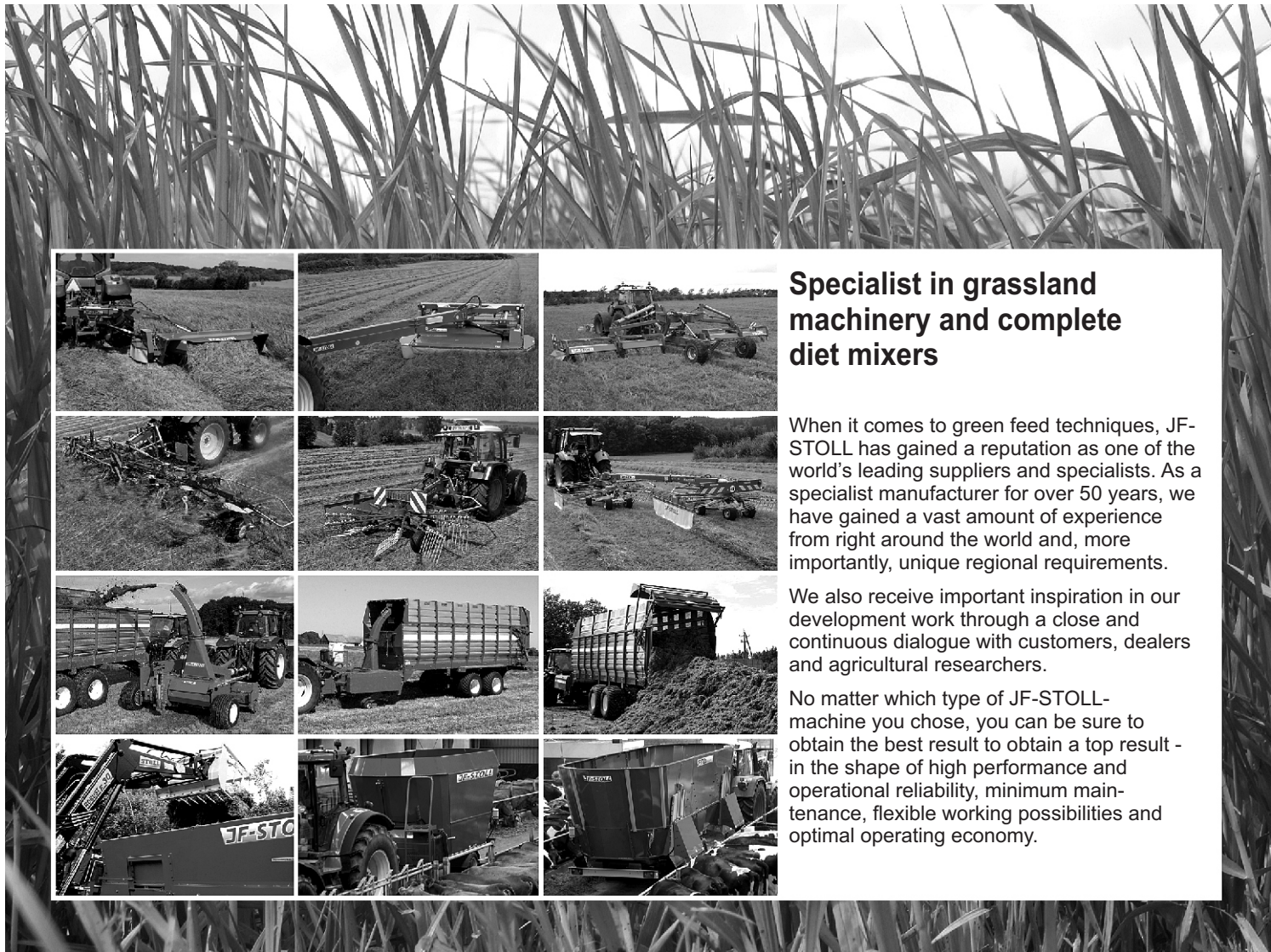
Garantija negalioja besidėvinčioms dalims, išskyrus tuos atvejus, kai galima aiškiai įrodyti, jog yra defektas dėl "JF" kaltės.

Besidėvinčioms dalims priskiriama:

Brežentiniai gaubtai, peiliai, peilių tvirtinimo detalės, nejudamieji peiliai, pavažos, apsaugos nuo akmenų, diskai, padangos, vamzdžiai, stabdžių kaladėlės, grandinių tempikliai, hidraulinės žarnelės, konvejeriai, ratų tvirtinimo varžtai ir veržlės, spragtukiniai žiedai, lizdai, kardaniniai velenai, movos, įdėklai ir tarpikliai, dantyti ir trapeciniai pavarų diržai, grandinių žvaigždutės, grandinės, virbai, guminiai sandarikliai ir padėklai, šienapjovės peiliai, paskirstymo rotorai.

Be to, vartotojas turi įsidėmėti:

1. **Garantija galioja tik tuo atveju, jei prekybos atstovas galiniam vartotojui išdavė prekės pirkimo čekį ir aprūpino naudojimosi instrukcija.**
2. **Garantija negali būti perduota kitiems be "JF" raštiško leidimo.**
3. **Jei iš karto neremontuojama, garantija gali būti anuliuota.**



Specialist in grassland machinery and complete diet mixers

When it comes to green feed techniques, JF-STOLL has gained a reputation as one of the world's leading suppliers and specialists. As a specialist manufacturer for over 50 years, we have gained a vast amount of experience from right around the world and, more importantly, unique regional requirements.

We also receive important inspiration in our development work through a close and continuous dialogue with customers, dealers and agricultural researchers.

No matter which type of JF-STOLL-machine you chose, you can be sure to obtain the best result to obtain a top result - in the shape of high performance and operational reliability, minimum maintenance, flexible working possibilities and optimal operating economy.

Dealer

JF-STOLL

JF-Fabriken · J. Freudendahl A/S
Linde Allé 7 · Postbox 180
DK-6400 Sønderborg · Denmark
Phone. +45 74 12 51 51 · Fax +45 74 42 52 51
www.jf-stoll.com