

Wing Jet K-Plus Hydro



# Wing Jet K-Plus Hydro

Pneumatischer Anhängerstreuer  
für Dünger und feinkörnige Granulate

# Wing Jet K-Plus Hydro



Kongskilde Wing Jet S 4824 K-Plus Hydro beim Einsatz in der Fahrgasse.

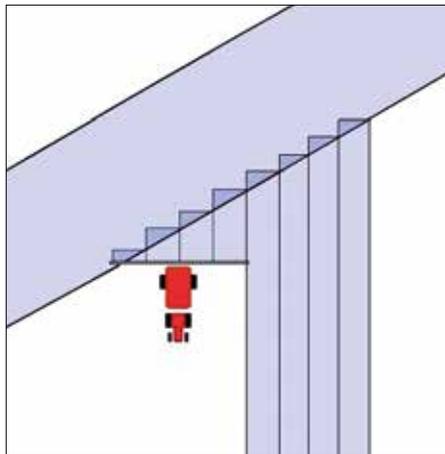
Der Kongskilde Wing Jet K-Plus Hydro ist ein Anhängerstreuer mit einer Arbeitsbreite von 12, 18, 20 oder 24 Metern. Zu dem Gerät gehört ein neues Hydraulikgetriebe für den Fördermechanismus, gesteuert durch das K-Plus-Elektroniksystem. Der hydraulische Antrieb sorgt bei Verteilung des Düngers nach N-Sensor oder GPS-Karte für sehr schnelle Korrekturen der Ausbringungsmenge. Ein weiterer Vorteil des neuen Systems ist die Kalibrierung für unterschiedliche Düngerarten. Zudem sind weniger bewegliche Teile vorhanden, was einen störungsfreien Betrieb erleichtert.

Der Wing Jet K-Plus Hydro hat einen neuen Tank, der mit einer leicht handhabbaren Abdeckung versehen ist. Eine federentlastete Rollplane, die von der Leiter vor dem Tank aus bedient wird, ermöglicht schnelles und einfaches Nachfüllen. Der neue Tank fasst 4800 Liter bzw. mit Erweiterung 6000 Liter.

Der Kongskilde Wing Jet ist ein Präzisionsstreuer: Durch die gleichmäßige Verteilung über die gesamte Arbeitsbreite - mit voller Ausbringungsmenge bis zum Feldrand - ermöglicht er maximale Erträge auf dem gesamten Feld.

Die minimale Windempfindlichkeit und feste Arbeitsbreite (unabhängig vom verwendeten Düngemittel) bieten wichtige umwelttechnische und wirtschaftliche Vorteile. Die äußerst geringe Überlappung bei keilförmigen Feldern ist ein weiterer Pluspunkt im Vergleich zu anderen Streuertypen. Der Ausleger ist in vier Bereiche unterteilt, die - wahlweise manuell oder automatisch per GPS - einzeln abgeschaltet werden können.

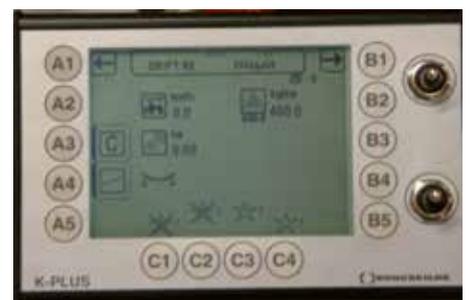
Kommunikationspakete sind derzeit für Trimble, John Deere GS 2630, Topcon X 30 GPS und für Yara N-Sensor erhältlich.



Der Kongskilde Wing Jet K-Plus Hydro kann mit GPS-Steuerung für vier Auslegerteile ausgestattet werden, um die Überlappung bei keilförmigen Feldern auf ein Minimum zu reduzieren.



Der vom Hydrauliksystem des Traktors angetriebene hydraulische Motor lässt sich über den K-Plus-Monitor und das Proportionalventil präzise steuern. Die Fahrgeschwindigkeit wird mithilfe eines Radsensors erfasst.



Per K-Plus-Monitor kann der Fahrer den Wing Jet steuern, Informationen abrufen und Alarmmeldungen entgegennehmen. Über Verbindungskabel ist das Ein- und Ausschalten von Auslegersektionen möglich; das Einstellen der Ausbringungsmenge kann per GPS oder N-Sensor erfolgen.

# Das Gestänge



Eine federentlastete Rollplane ermöglicht schnelles und einfaches Nachfüllen. Zum Öffnen werden die Gummischlaufen gelöst; daraufhin rollt sich die Plane zusammen. Zum Schließen der Abdeckung wird an einer Schnur gezogen; zur Sicherung kommen die Gummischlaufen zum Einsatz. Sämtliche Handgriffe können von der Leiter vor dem Tank aus durchgeführt werden.

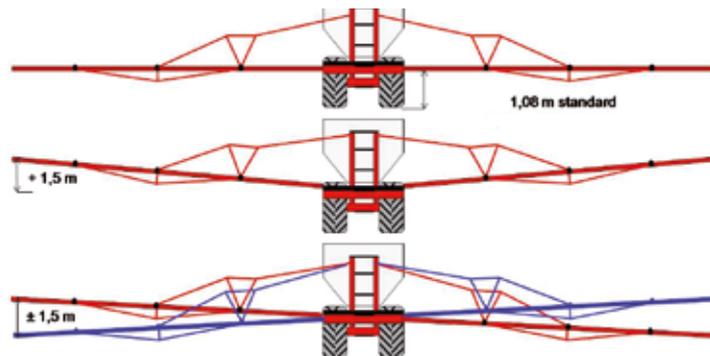
Die Seitenflügel des 24-Meter-Gestänges sind hydraulisch gedämpft, um die äußeren Enden in unebenem Gelände möglichst ruhig zu halten. Der Winkel der Seitenflügel lässt sich hydraulisch anpassen. In hügeligem Gelände kann der horizontale Winkel des gesamten Gestänges hydraulisch an die Oberfläche des Bodens angeglichen werden.



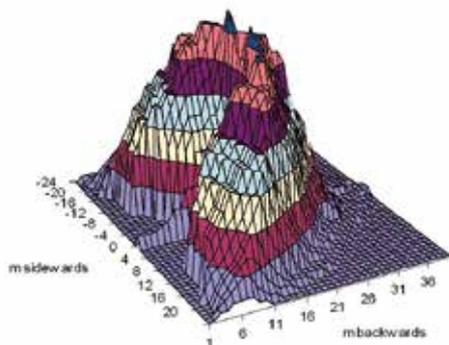
Einfaches hydraulisches Ein- und Ausklappen des Gestänges.

Das Gestänge ist horizontal an einem Gas-/Hydrauliksystem aufgehängt. Diagonal sorgen doppelwirkende Halterungen mit Gummiblöcken und Stoßdämpfern für die nötige Pufferung. Daraus ergibt sich ein äußerst effektives Fahrwerk.

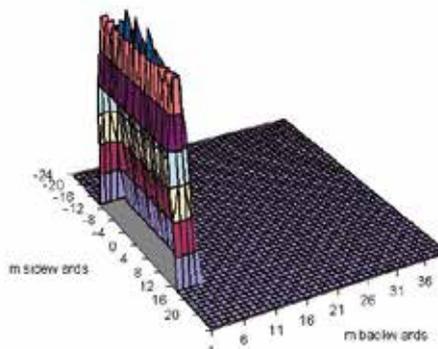
Das 20-Meter- und das 18-Meter-Gestänge sind nur an einem Punkt aufgehängt und werden mechanisch durch Federn und Gummiblöcke gedämpft.



Das 24-Meter-Gestänge kann mit zwei Hydraulikfunktionen an unterschiedliche Feldbedingungen angepasst werden.



Zweischeibenstreuer



Wing Jet

Schematisches Verteilungsdiagramm des Wing Jet Anhängerstreuers und Zweischeibenstreuers. Der Wing Jet zeichnet sich im Vergleich zum doppelt überlappenden Scheibenstreuer durch seine exakte Arbeitsbreite mit beschränkter rückwärtiger Verteilung aus. Dies reduziert die Beeinflussung durch Seitenwinde. Zudem ermöglicht der Wing Jet ein präzises Ab- und Zuschalten der Gestängeabschnitte.

# Technische Daten

Standardausrüstung	Optionale Ausrüstung
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hydraulisch angetriebener Fördermechanismus</li> <li>Hydraulisches Klappgestänge</li> <li>Edelstahlbehälter</li> <li>Gitter (mit Rostschutzanstrich)</li> <li>Federentlastete Rollplane</li> <li>Zapfwelle mit 540 Umdrehungen pro Minute</li> <li>Abdrehmulde</li> <li>Wiegetasche und Waage</li> <li>Untersetzung</li> <li>Rücklichter</li> <li>Elektrisches Steuersystem K-Plus mit:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Ferngesteuerte Ausbringungsmenge</li> <li>Vier abschaltbare Gestängeabschnitte</li> <li>Hektarzähler</li> <li>Füllstandanzeige</li> <li>Steuerung der Vorschubwelle</li> <li>Steuerung des Gebläses</li> </ul> </li> <li>Zentral angeordnete Schmierstellen</li> <li>Radgröße: 600x26.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapfwelle mit 700 Umdrehungen pro Minute</li> <li>Zapfwelle mit 1000 Umdrehungen pro Minute</li> <li>Behälteraufsatz aus Edelstahl, 2000 l</li> <li>Hydraulische Bremsen</li> <li>Pneumatische Bremsen <sup>1)</sup></li> <li>Reduktionseinsätze</li> <li>Kofflügel</li> <li>Radabstreifersatz</li> <li>Task-Controller für die Kommunikation mit JD GS 2630 und Topcon X 30</li> <li>Kommunikationskabel R 232 für die Kommunikation mit Trimble und Yara N-Sensor</li> <li>Reinigungswerkzeug für Vorschubwalzen</li> <li>Radgrößen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>340/85R38</li> <li>420/85R34 <sup>2)</sup></li> <li>800 x 26.5</li> <li>800 x 30.5</li> </ul> </li> </ul>

<sup>1)</sup> nur bei den Reifengrößen 600x26.5, 420/85 R34 und 800 x 30.5 verfügbar.

<sup>2)</sup> nur bei Pneumatikbremsen.

Typ		S 4812	S 4818	S 4820	S 4824
Behältergröße Liter	l	4800 (6000 <sup>3)</sup> )			
Arbeitsbreite	m	12	18	20	24
Anzahl Auslassöffnungen		20	18	20	20
Füllhöhe (mit 26.5-Rädern)	m	2,25 (2,5 <sup>3)</sup> )			
Füllhöhe (pneum. Bremsen, 420/85-34-Räder)	m	2,6 (2,85 <sup>3)</sup> )			
Behälterfüllbereich	m x m	2,1 x 2,6	2,1 x 2,6	2,1 x 2,6	2,1 x 2,6
Leergewicht	kg	1800	2450	2470	3120
Traglast auf Zapfsäule	kg	1100 (1500 <sup>3)</sup> )	1100 (1500 <sup>3)</sup> )	1100 (1500 <sup>3)</sup> )	900 (1300 <sup>3)</sup> )
Max. Last	kg	6000	6000	6000	6000
Länge	m	5,8	5,8	5,8	6,2
Transporthöhe (mit 26.5-Rädern)	m	3,2	3,8	3,8	3,6
Transporthöhe (pneum. Bremsen, 420/85-34-Räder)	m	3,5	4,1 <sup>4)</sup> )	4,1 <sup>4)</sup> )	3,9
PS-Bedarf	hp	80	90	90	100

<sup>3)</sup> mit Behälteraufsatz

<sup>4)</sup> Transporthöhe mit 600-26.5 = 4,0 Meter

Reifentyp		340/85 R38	420/85 R34 <sup>2)</sup>	600 x 26.5	800 x 26.5	800 x 30.5
Empfohlener Reifendruck bei Volllast						
4000 kg	kPa (bar)	250 (2,5)	150 (1,5)	100 (1,0)	50 (0,5)	50 (0,5)
6000 kg	kPa (bar)	-	190 (1,9)	130 (1,3)	80 (0,8)	80 (0,8)
Transportbreite	m	2,4	2,8	2,8	3,0	3,0
Spurbreite	mm	1750 - 2000	1840 - 2040	1700 - 1980	1900 - 2180	1900 - 2180

**Kongskilde Agriculture**

Tel. +49 5572 402 0

mail\_germany@kongskilde.com

www.kongskilde.com

**K KONGSKILDE**  
Moving agriculture ahead