

2rotorové shrnovače



Shrnovače shrnující do strany a do středu



Nesené shrnovače shrnující do středu



R 655 DS je nesený shrnovač shrnující do středu



Pohyblivé zavěšení rotorů – rotory mají velkou volnost pohybu a mohou dobře kopírovat povrch terénu

Vlastnosti:

- Variabilní pracovní záběr
- Pohyblivé zavěšení rotorů
- R 655 ASL má podvozek s nuceným řízením

Výhody

- Dobrá schopnost manévru i na vlněném terénu
- Díky progresivnímu nucenému řízení lze projíždět i nejostřejšími zatáčkami.

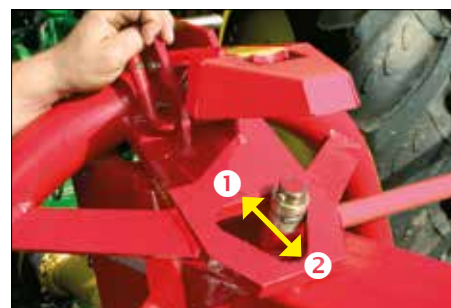
Příslušenství za příplatek:

- 3D-tandemový podvozek
- 4kolový tandemový podvozek
- Rezervní kolo s držákem
- Osvětlovací souprava s výstražnými tabulemi

Se shrnovači řady R 655, které shrnují do středu, lze dosahovat vysokých výkonností, a to i s malými traktory. Shrnovač je velmi obratný a lze ho dobře přizpůsobit různým pracovním podmínkám. Tuto produktovou řadu tvoří R 655 AS jako tažený stroj a R 655 DS jako stroj nesený v tříbodovém závěsu. Zejména s taženou variantou lze i s malými traktory dosahovat vysokých výkonností.

3bodový závěs

R 655 DS je shrnovač shrnující do středu, s 3bodovým kloubovým závěsem. Pohyblivé kloubové spojení umožňuje, že shrnovač může kopírovat povrch terénu nezávisle na pevném 3bodovém závěsu. Po zvednutí se stroj automaticky přesune do neutrální středové polohy a tam se zajistí. V této poloze lze systém zablokovat pro transport.



3bodový kloubový závěs



Díky progresivnímu nucenému řízení lze projíždět i nejostřejšími zatáčkami. Standardní pneu 10.0/80-12 (6PR)



4kolový tandemový podvozek (za příplatek) zklidňuje jízdu stroje na velmi vlněném terénu

Tažené shrnovače shrnující do středu



R+ 760 je tažený shrnovač shrnující do středu (pracovní záběr 6,5 - 7,6 m)



Rotory typu R+ jsou osazeny masivními rameny s bezúdržbovými ložisky na obou koncích. Uložení shrnovacích ramen bylo zesílené tak, aby odolalo i velkým silám. Jedná se tak o robustní rotory s minimálními nároky na údržbu.

Vlastnosti:

- Rotory typu R+
- Nastavitelná pracovní hloubka a záběr
- Řiditelný podvozek
- Odnímatelná ramena

Výhody:

- Silný, robustní shrnovač
- Mnohostranné použití
- Velká obratnost, shrnovač sleduje stopu traktoru i v ostrých zatáčkách a na souvratích
- Transportní výška menší než 4 m

Příslušenství za příplatek:

- Elektrická výstroj pro samostatné zvedání jednotlivých rotorů

Pro pracovní záběr větší než 6,5 m potřebujete výkonný shrnovač s vlastním podvozkem. Tyto shrnovače mají tu nejlepší možnou výbavu pro optimální kopírování povrchu terénu. Tyto stroje mají velký pracovní záběr, vysokou výkonnost a současně nízký přítlak na půdu. Díky nucenému řízení podvozku lze bezpečně projíždět i ostré zatáčky, což šetří čas i při otáčení na souvratí.

Jednotky rotorů jsou kardanicky zavěšené, podepřené 3kolovým podvozkem Multi-tast, jehož přední kolo je vlečené, volně otočné. Díky tomu stroj za všech okolností velmi dobře kopíruje povrch terénu. Nastavit lze nejen pracovní hloubku, ale i kulisovou dráhu a sklon rotorů jak v podélném, tak i v příčném směru.



R+ 760 v transportní poloze



Pracovní hloubka a sklon rotorů se nastavuje pomocí kliky a čepů



Všechny shrnovače shrnující do středu mají proměnlivý pracovní záběr. U R+ 760 je možné odstranit řádkovací plachtu a otvor využít k ještě menšímu pracovnímu záběru. To může být velmi výhodné zejména při nahrabování vojštěk.

Shrnovač shrnující do strany s rámem Multi Link

Multi Link



R+ 1410 S - Shrnovač shrnující do strany s rámem Multi Link



Shrnovač se na souvratích a do transportní polohy zvedá hydraulicky z kabiny traktoru. U zvednutého stroje je světlá výška pod hroty prstů 45 cm, takže lze snadno přejet přes řádek na souvratí. Změna z pracovní do transportní polohy pro přejezd na další pozemek je velmi rychlá.

Vlastnosti:

- Rotory typu R+
- Nastavitelná pracovní hloubka a pracovní záběr
- Variabilní pracovní záběr
- Uzavřené převodovky
- Rám Multi Link
- Hydraulické zvedání rotorů
- Držák demontovaných ramen
- Automatické řízení pro ostré zatáčky
- 3 funkce:
 - jeden samostatný řádek
 - dva samostatné řádky
 - obracení řádků

Bezpečný pohyb na svazích

Konstrukční řešení rámu Multi Link dovo-luje volné přizpůsobení se povrchu terénu. Příčný sklon lze nastavit samostatně pro každý z rotorů. Shrnovač R+ 1410 S je tak vhodný nejen pro rovinné pozemky v nížinách, ale jeho silné stránky využijete především na stráních a všude tam, kde jiné shrnovače shrnující do strany jsou již bezmocné.

Nastavitelný ze sedačky traktoru

Přesunutím zadního rotoru, ovládaným ze sedačky traktoru, lze i během shrnávání podle potřeby plynule měnit požadovaný pracovní záběr. Pokud jsou oba rotory v zákrytu, je dosaženo nejmenšího možného záběru, to je 3,60 m. Pokud je zadní rotor maximálně vysunutý, dosahuje se maximálně možného záběru, to je 6,35 m. Díky této vlastnosti můžete nahrabovat na jeden nebo dva samostatné řádky.



Proměnlivý pracovní záběr

Díky variabilnímu pracovnímu záběru můžete zabránit kolizím s ploty, sloupy a jinými překážkami.



Dva samostatné řádky

Pokud si to přejete, můžete nahrabovat na dva samostatné řádky. Řádkovací plachtu pro druhý řádek lze dodat za příplatek.

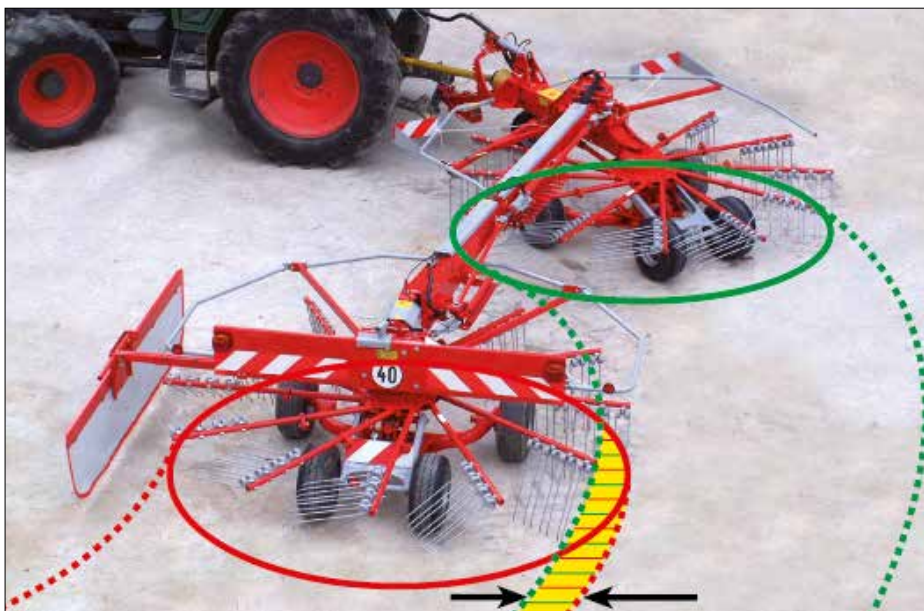


Jeden jednoduchý řádek

S tímto systémem lze dosahovat vysoké výkonnosti a i se slabším traktorem lze nahrabovat na velké řádky. Pracovní záběr pro jednoduchý řádek je od 3,60 m do 6,35 m.



R+ 1410 SB - do strany shrnující shrnovač s rámem Multi Link



R+ 1410 SB s nuceným řízením pro ostré obraty. Nejlepších výsledků dosáhnete ve chvíli, kdy se oba rotory překrývají.

Nucené řízení pro ostré obraty

Pokud pracujete na pozemcích, na kterých je nutné často provádět prudké obraty, je pro vás R+ 1410 SB přesně tím pravým strojem. R+ 1410 SB reguluje automaticky pohyby řádku a práce je citelně snazší.

U stroje bez nuceného řízení se zadní rotor řídí ručně tak, aby mezi rotory nezůstávala ležet žádná hmota. O to se obsluha R+ 1410 SB vůbec nemusí starat.

Stroj s nuceným řízením to vyrovnává automaticky sám – to traktoristovi podstatně usnadňuje práci na loukách, kde musí často zatáčet. Se shrnovačem R+ 1410 SB uklidíte pole snadno, rychle a čistě.

Standardní podvozek pod zadním rotorem lze vyměnit za podvozek s tandemovými zdvojenými koly (povinně u rotorů s kardanickým zavěšením). Balónové pneumatiky 18/8.5-8 na všech čtyřech kolech zajišťují vysokou bezpečnost stroje i v těch nejnáročnějších podmínkách.



Transportní držák ramen

Bezpečné uložení demontovaných ramen při transportu – žádné omezení výhledu směrem dozadu.



Hydraulické zvedání rotorů

Stroj se na souvratí nebo pro transport zvedá pomocí hydrauliky. U zdvižených rotorů je světla výška pod hroty prstů 45cm.



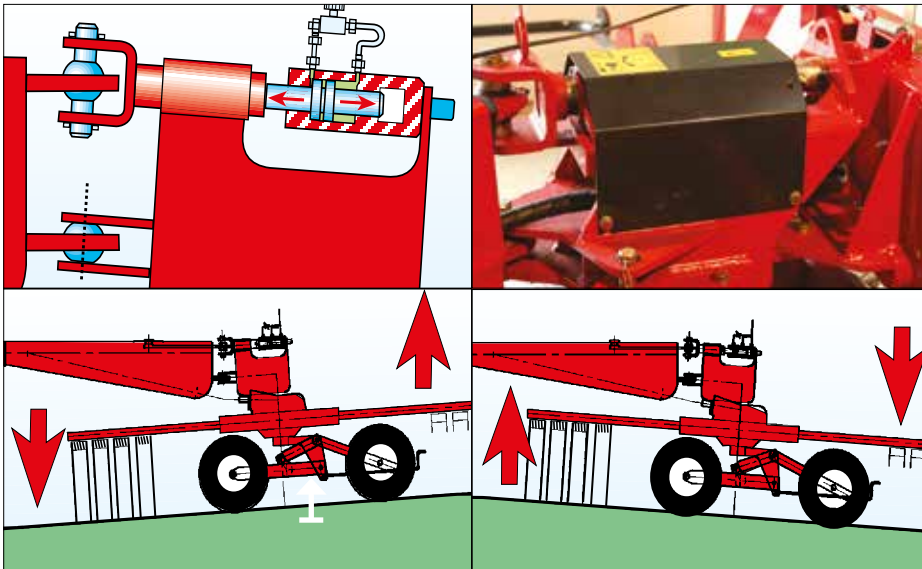
Plynulé nastavení pracovní hloubky

Pomocí kliky a čepů lze nastavit pracovní hloubku a sklon rotorů.

Příslušenství pro R+ 1410



R+ 1410 S



Kardanické zavěšení zadního rotoru (za příplatek)

Pro práci na velmi zvlňných terénech je možné dodat tento shrnovač s kardanickým zavěšením zadního rotoru. S tímto způsobem zavěšení se pak zadní rotor může naklánět ve všech směrech a tak optimálně kopírovat povrch terénu. To je velkou výhodou především na velmi zvlňných pozemcích. Intenzita účinnosti se nastavuje pomocí hydrauliky.

Příslušenství za příplatek:

- Tandemový podvozek
- Přídavné opěrné kolo
- Zdvojená kola
- Kardanické zavěšení rotorů
- Přídavná řádkovací plachta

Tandemový podvozek (za příplatek)

Zadní rotor lze vybavit tandemovým podvozkem (u strojů s kardan. zavěšením rotoru je to nutné). Balonové pneumatiky 18/8.5-8 na všech 4 kolech zvyšují bezpečnost stroje. Tento podvozek lze dodat i pro přední rotor.

Zdvojená kola (za příplatek)

S těmito koly prakticky padají všechny hranice. Jejich předností vyniknou zejména na vlhkých loukách a na příkrých svazích. Stroj drží přesně stopu, nehrozí jeho převrácení, a přitom je velmi pohyblivý.

Přídavné kolo (za příplatek)

Konstantní pracovní hloubky dosáhnete pomocí přídavného kola pro přední rotor.



Tandemový podvozek (za příplatek)



Zdvojená kola (za příplatek)



Přídavné opěrné kolo (za příplatek)

Shrnovače shrnující do strany



S 1810 Pro



Ramena řady Pro mají velkou vzdálenost mezi ložisky.

Vlastnosti:

- Rotory typu R+
- Řízený podvozek stroje
- Rychlozdvih rotorů

Výhody

- Malé nároky na servis
- Snadné manévry i v úzkých a ostrých zatáčkách/těžkých pracovních podmínkách

Příslušenství:

- Transportní držáky demontovaných ramen
- Hydraulické zvedání rotorů
- Příkladná řádkovací plachta
- Příkladné vlečené kolo pro podvozek rotoru (nutné 2 sady)

Bezpečný transport

Protože průměr rotorů je 3m, není problémem rychlý a bezpečný transport na další pozemek i s nasazenými rameny. Pokud je nutné transportní výšku snížit, lze ramena demontovat - pak je transportní šířka jen 2,20m.

Rotory modelové řady Pro

Ramena řady Pro mají velkou vzdálenost mezi ložisky (400 mm). To přispívá k prodloužení životnosti i při velkých zátěžích. Skříň kulísové dráhy je uzavřená a chráněná proti prachu. Kulísová dráha se nastavuje pomocí praktické páky - tak lze snadno určit bod, ve kterém prsty vycházejí z materiálu.



Nastavení kulísové dráhy se mění pomocí jedné páky.



Velká světlá výška

Protože se rotory zdvihají rovnoběžně se zemí, dosahuje se i při malém zdvihu velké světlé výšky, aby bylo možné snadno přejet přes řádek.



Dva samostatné řádky (za příplatek)

Pro nahrabování na dva samostatné řádky lze R +1610 S osadit přídatnou řádkovací plachtou k přednímu rotoru. Tato řádkovací plachta se zvedá a spouští automaticky pomocí hydrauliky společně se zvedáním a spouštěním rotoru.

Technické údaje

	R 655 DS	Drive 655 ASL	R+ 1410 S	R+ 1410 SB
Shrnovač shrnuje	do středu	do středu	do strany	do strany
Pracovní záběr	6,15-6,55m	6,15-6,55m	3,60-6,35m	3,60-6,35m
Počet řádků	1	1	1 nebo 2	1 nebo 2
Průměr rotorů	2,9m	2,9m	3,0m	3,0m
Počet ramen na rotoru / dvojprstů na ramenu	10/4	10/4	12/4	12/4
Odnímatelná ramena pro snížení transport. výšky	Ano	Ano	Ano	Ano
Tangenciální uložení ramen	Ano	Ano	Ano	Ano
Způsob agregace s traktorem	3bodový závěs	Tažený	Tažený	Tažený
Zapouzdřená kulisová dráha	-	-	Ano	Ano
Zapouzdřená převodovka s mazivem	-	-	Ano	Ano
3. kolo pod 3bodovým závěsem	Za příplatek	-	Za příplatek	Za příplatek
Předsazená náprava s širokým rozchodem	Ano	Ano	Ano	Ano
3-D-Tandemový podvozek	Za příplatek	Za příplatek	-	-
4kolový tandemový podvozek	Za příplatek	Za příplatek	-	-
Tandemová zdvojená kola	-	-	Za příplatek	Za příplatek
Transportní podvozek	-	Ano	-	-
Transportní šířka	3,0m	2,95m	2,2-3,0m	2,2-3,0m
Nucené řízení	-	Ano	-	Ano
Centrální kardanické zavěšení rotorů	-	-	Za příplatek	Za příplatek
Pneu pod rotory	16/6.5-6	16/6.5-6	18/8.5-8	18/8.5-8
Pneu pod transportním rámem	-	10/80-12-6PR	-	-
Otáčky vývodové hřídele	540 1/min	540 1/min	540 1/min	540 1/min
Vývody hydrauliky	1 JČ	1 JČ	1JČ + 1DČ	1JČ + 1DČ
Traktor, min.	44 kW/60 PS	30 kW/40 PS	30 kW/40 PS	30 kW/40 PS
Hmotnost	857kg	1 140kg	1 335kg	1 490kg

	R+ 760	R+ 820	R+ 1610 S	S 1810 Pro
Shrnovač shrnuje	do středu	do středu	do strany	do strany
Pracovní záběr	6,5-7,6m	7,4-8,0m	3,90 a 6,3m	7,9m
Počet řádků	1	1	1 nebo 2	1
Průměr rotorů	3,2m	3,5m	3,2m	3,8m
Počet ramen na rotoru / dvojprstů na ramenu	12/4	12/4	12/4	13/4
Odnímatelná ramena pro snížení transport. výšky	Ano	Ano	Ano	Ano
Tangenciální uložení ramen	Ano	Ano	Ano	Ano
Způsob agregace s traktorem	Tažený	Tažený	Tažený	Tažený
Zapouzdřená kulisová dráha	Ano	Ano	Ano	Ano
Zapouzdřená převodovka s mazivem	-	-	-	Ano
3. kolo pod 3bodovým závěsem	Ano	Ano	Ano	Ano
Transportní podvozek	Ano	Ano	Ano	Ano
Transportní šířka	2,95m	2,92m	2,82m	2,82m
Transportní výška bez/s rameny	3.50/4.00m	3.59/4.00m	3.40/4.00m	3.45/4.36m
Nucené řízení	Ano	Ano	Ano	Ano
Centrální kardanické zavěšení rotorů	Ano	Ano	Ano	Ano
Pneu pod rotory	16x6.5-8	16/6.5-10	16/9.5-8	16/9.5-8
Pneu pod transportním rámem	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR	10.0/75-15.3 8PR
Alternativní pneu pod transport. rámem	13.0/55-16	13.0/55-16	13.0/55-16	13.0/55-16
Otáčky vývodové hřídele	540 1/min	540 1/min	540 1/min	540 1/min
Vývody hydrauliky	1JČ	1 JČ	1 JČ	1 JČ
Traktor, min.	30 kW/40 PS	40 kW/55 PS	40 kW/55 PS	44 kW/60 PS
Hmotnost	1 930kg	2 010kg	2 090kg	2 220kg

Některé stroje mohou být zobrazeny s příplatkovým příslušenstvím. Aktuální standardní a příplatková výbava je uvedena v platném ceníku. Změny konstrukce a specifikace vyhrazeny. Tiskové chyby vyhrazeny.

Dovozce do ČR:



DANAGRA s.r.o.

Republikánská 45 • 312 00 Plzeň

Tel. +420 377 451 525 • www.danagra.cz