

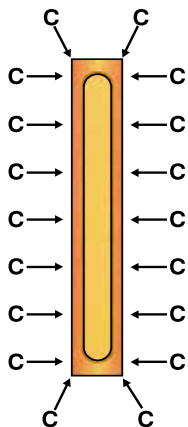
CVL-DVL-EVL-CXL-DXL



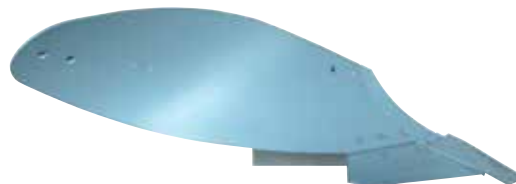
Félig függesztett váltvaforgató ekék és vontatott ekék



A nyers kormánylemezek cementálása.



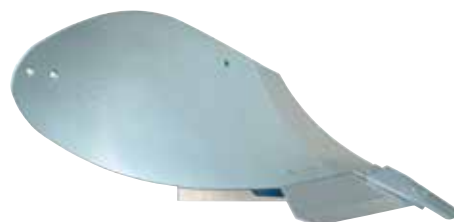
A szén beépül az acél felületi rétegébe.



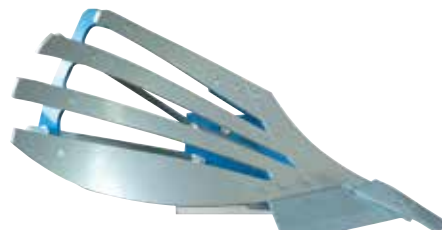
XL – Skandináv ekefej típus széles barázdákhoz és változó munkamélységhez.



XLP - Skandináv ekefej típus széles barázdákhoz műanyag kormánylemezzel, nagy szerves anyag tartalmú ragadós talajokhoz.



XU – Agresszív ekefej mély és széles barázdákhoz.



XS – Részelt kormánylemez ragadós és abrazív talajokhoz.



UC – Agresszív ekefej 14"-os (35 cm) barázdákhoz.

Edzett acél

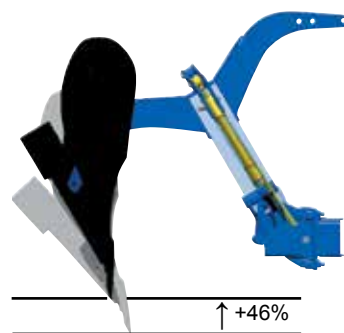
Az Överum kopóalkatrészeknél alkalmazott hőkezelt acél neve az Överum **Mucro**. A nyersanyagot nagy gondossággal válogatják, és az Överum saját módszere szerint hőkezeli. Az acél keresztmetszetében a helyes széntartalom határozza meg a kormánylemez tulajdonságait. A nyers kormánylemezeket kemencében 24 órán át tartó, szénben gazdag és magas hőmérsékletű közegben kezelik. A szén behatol az acél felületi rétegeibe. Az ezt követő hőkezelés hatására a felületi réteg keménnyé és kopásállóvá válik, ugyanakkor a kormánylemez közepén pedig szívós lesz és ellenálló.

Överum ekefejek – A legkisebb vonóerő igény a versenytársak között

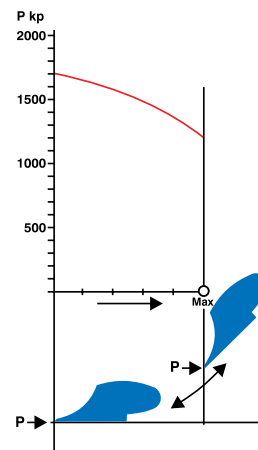
Az XL ekefej kitűnően teljesít különböző szántási körülmények között. A barázda szelet egyenletes és folytonos csavarás mellett kerül átfordításra. Az átfordítás ívét úgy számították ki, hogy az a legkisebb energia felhasználásával történjen. A vonóerő igény annak ellenére alacsony, hogy az XL ekefej széles barázdát hagy hátra napjaink traktorainak széles abroncsai számára. Az egyszerű formák és az okos felépítés alacsony árat és korlátozott kopást jelent. Ennek eredménye a nagyfokú gazdaságosság.

Hidraulikus kőbiztosítás rendszer

Az ekefej kitérési magassága nagy kövekkel való találkozás során nagyon fontos az eke élettartama szempontjából, mivel megelőzi az anyag és a hegesztési varratok túlterhelését. A hidraulikus kőbiztosítással szerelt Överum ekék jelentősen megnövelt kitérési magassággal rendelkeznek. Az ekevas munkahelyzetből jóval 50 cm fölé emelkedhet függőleges irányban. A biztosítás kitérési ellenállása a traktor hidraulikájával könnyen állítható (akár menet közben is, egy opcionális szabályozó szeleppel). Az új hidraulikus ekefej biztosítás rendszerénél nőtt a maximális kezdő kitérési ellenállás. Az erő ezután csökken, ahogy az ekefej elkezd kitérni, mely hatékonyan védi a rendszer minden elemét. A laza talajokban alacsonyabb nyomás szükséges, a sima és enyhe kioldás miatt, mivel kevesebb kő kerül a felszínre. A kötött talajoknál nagyobb nyomás szükséges, hogy az ekefejek ne oldjanak ki pusztán a talaj ellenállása miatt.



Ekefej biztosítás – továbbfejlesztett, 50 cm-t meghaladó kitéréssel.





CVL 6975 H. A váz magasan helyezkedik el az átáramlás javítása érdekében.

Félig függesztett ekék

A félig függesztett ekék esetén az ekefejek száma 5 – 8, a megnevezéseik CVL, DVL és EVL. Minden típus erős vázzal és nagy vázmagassággal rendelkezik.

A traktormintas mélységhatároló kerék körüli nagy szabad tér még nehéz körülmények között is problémáktól mentes szántást tesz lehetővé. A keskeny szállítási szélesség, az alacsony tömegközéppont és a kedvező tömegeloszlás gyors és biztonságos közúti szállítást biztosít, miközben a jó kormányozható képesség még rossz útviszonyok között is megmarad.

Överum CVL

Az Överum CVL eke emelési igénye a hasonló méretű függesztett eke igényének kevesebb mint harmada.

A fogásszélesség hozzáigazítható a különböző szántási körülményekhez, ami 14", 16" vagy 18" lehet (35, 40 vagy 45 cm), és könnyű a beállítást elvégezni. A hidraulikus első ekefej fogásszélesség állítás segítségével kényelmesen kiegyenesíthetőek a görbe vonalak. Ez a funkció nagy segítség a forgók szántása során is, a fogások jó és egyenletes csatlakoztatásához. A nagy átmérőjű (100 cm) és széles (0,4 m) kerék a legnehezebb körülmények között is forgásban marad, megfelelő támasztást és iránytartást biztosítva. A hidraulikus kormányzás megkönnyíti a forgókon való manőverezést, a sarkokba való betolatást, stb.

A CVL eke összes funkciójának vezérléséhez két kettős és egy egyszeres működésű hidraulika szelep szükséges. A (kiegészítőként felszerelhető) nyomásszabályozott útszeleppel egy egyszeres és egy kettős működésű szelep is elég. Munkahelyzetben az első ekefej fogásszélességét a kettős működésű kar szabályozza. A forgón kiemelve ugyanez a kar a kormányzást és az átfordítást szabályozza. A nonstop változatok esetén a hidraulikus ekefej biztosítás egyszerűen beállítható az uralkodó viszonyoknak megfelelően. A nyomás a traktor kihelyezett szelepével könnyen és gyorsan, szerszám nélkül állítható. A fix kivitelű változatoknál az ekeszárat egy könnyen cserélhető nyírócsavar védi.



A fogásszélesség állítható - 14", 16" vagy 18" (35, 40 vagy 45 cm).



Az első ekefej fogásszélességének hidraulikus állítása alapkvittel.



Erős melegen hajlított megoldások a vázban.



Az oldalirányú erők automatikusan kiegyenlítődnek az Överum félig függesztett eke kialakításával.



Alacsony gördülési ellenállású széles kerék és hidraulikus kormányzás.

Műszaki adatok	Ekefejek száma	Munka- szélesség cm-ben	Tömeg kb. kg*	Ekefej osztás távolsága, cm	Váz- magasság cm	Felszerelhető tárcsás csoroszlyák száma	Teljesítmény igény LE (kW)	Kerék mérete
CVL 5975 H	5	175-225	2000	90	75	5	80-150 (60-110)	400x22.5
CVL 6975 H	6	210-270	2250	90	75	6	90-180 (65-130)	
CVL 5975 F	5	175-225	1900	90	75	1	80-150 (60-110)	
CVL 6975 F	6	210-270	2050	90	75	1	90-180 (65-130)	

*Felszereltség: egy pár tárcsás csoroszlya



DVL 61080 H-XL. Gyors és biztonságos közúti szállítás.

Överum DVL

A DVL különösen erős vázzal rendelkezik, ami lehetővé teszi a szántást nehéz körülmények között is, akár 250 LE teljesítményű traktorral is. A fogásszélesség mechanikusan állítható 16", 18" vagy 20" (40, 45 vagy 50 cm) értékre, és a hidraulikus első ekefej fogásszélesség alapfelszereltség. Az ekefaj típus rendkívül jó áteresztő képességgel rendelkezik. Az ekefejek osztástávolsága 100 cm, a vázmagasság pedig 80 cm, ami elegendő teret hagy a hatékony előhántóknak, optimális gyomirtást és folyamatos szántást biztosítva akár nagy mennyiségű szármagvány esetén is. A modellcsalád egy további nagy előtöltésű akkumulátorral rendelkezik a hidraulikus ekefej biztosítási rendszerben, ami sima és rántásmentes kioldást tesz lehetővé. A beállított nyomással az ekefej biztosítás ellenállása szántás közben a traktor üléséből állítható. Kötött talajoknál nagyobb nyomásra van szükség. A sok követ tartalmazó laza talajoknál a nyomás csökkenthető. Az eredmény sima és rántásmentes kioldás, miközben kevesebb kő kerül a felszínre. Az ellenállás sohasem magasabb a szükségesnél.



A váz magas kialakítású az áteresztés javítása érdekében.



Optimális magasság a folyamatos szántáshoz sok szármagvány mellett is.



Különösen nagy átmérőjű kerék hidraulikus kormányzással és egyszerű mélységállítással.



Az erősített profilú szárak optimális magasságot biztosítanak.



Igen szilárd váz és átfordító torony.

Műszaki adatok	Ekefejek száma	Munka- szélesség cm-ben	Tömeg kb. kg*	Ekefej osztás távolsága, cm	Váz-magasság cm	Felszerelhető tárcsás csoroszlyák száma	Teljesítmény igény LE (kW)	Kerék mérete
DVL 61080 H	6	240-300	3350	100	80	6	120-220 (90-160)	420/70 R24
DVL 71080 H	7	280-350	3650	100	80	7	140-250 (100-185)	
DVL 81080 H	8	320-400	3950	100	80	8	150-250 (110-185)	
DVL 61080 F	6	240-300	3000	100	80	1	120-220 (90-160)	
DVL 71080 F	7	280-350	3200	100	80	1	140-250 (100-185)	
DVL 81080 F	8	320-400	3450	100	80	1	150-250 (110-185)	

*Felszereltség: egy pár tárcsás csoroszlya.



Vari Flex EVL 71080 H hidraulikus fogásszélesség állítással.

Överum Vari Flex EVL

Hidraulikusan állítható fogásszélesség

Az Överum új ekecsaládjának neve Vari Flex EVL. Ez egy erősített eke 6, 7 vagy 8 ekefejjel, nagy, akár 350 LE teljesítményű traktorokhoz tervezve. A fogásszélesség hidraulikusan állítható 30 és 55 cm között szántás közben, igazodva a szabálytalan alakú táblákhoz vagy az akadályokhoz, mint a vadfészkek, vagy oszlopok. A munkaszélesség a traktor teljesítményéhez is állítható, amikor emelkedőn, vagy változó talajviszonyok között dolgozik.

Az eke erősített vázkialakítással rendelkezik, amely már bemutatásra került a Vari Flex EX erősített, függesztett ekénél. Az új váz erős és megbízható, csökkentek az erőhatások, ezért a kialakításának köszönhetően kicsi a

kopás a forgási pontoknál. Az új kialakítású váz, és a legtöbb egyéb mozgó alkatrész kenhető és cserélhető perselyekkel rendelkezik a hosszú élettartam és az alacsony karbantartási költség érdekében.

Az eke széles hátsó mélységghatóró kerékkel (420/70 R24) van szerelve az optimális tömegeloszlás és a nehéz körülmények közötti üzemeltetés érdekében.



Széles hátsó mélységghatóró kerék (420/70 R24) az optimális tömegeloszlás és a nehéz körülmények közötti üzemeltetés érdekében. A fogásszélesség állítása esetén egy munkahenger biztosítja a kerék helyzetének utánállítását.



Az erősített váz kialakítása az optimális geometriával alacsony erőszükségletet kíván a fogásszélesség állításakor.

Műszaki adatok	Ekefejek száma	Munka- szélesség cm-ben	Tömeg kb. kg*	Ekefej osztás távolsága cm	Váz-magasság cm	Felszerelhető tárcsás csoroszlyák száma	Teljesítmény igény LE (kW)	Kerék mérete
Vari Flex EVL 61080 H	6	180 - 330	3900	100	80	6	150-250 (110-190)	420/70 R24
Vari Flex EVL 71080 H	7	210 - 385	4300	100	80	7	175-300 (130-225)	
Vari Flex EVL 81080 H	8	240 - 440	4700	100	80	8	200-350 (150-270)	
Vari Flex EVL 61080 F	6	180 - 330	3600	100	80	6	150-250 (110-190)	
Vari Flex EVL 71080 F	7	210 - 385	3850	100	80	7	175-300 (130-225)	
Vari Flex EVL 81080 F	8	240 - 440	4100	100	80	8	200-350 (150-270)	

*Felszereltség: egy pár tárcsás csoroszlya.



Överum CXL 61075 H hidraulikus ekefejei biztosítással. Az eke mellő, középső és hátsó részén beállítható munkamélység biztosítja a megfelelő talajkötését.

Överum CXL vontatott eke

Az Överum CXL vontatott eke lehetővé teszi egy nagy eke viszonylag kis traktorral való húzását.

A CXL típusok max. 180 LE (135 kW) teljesítményű traktorokhoz készülnek, 6 – 8 ekefejes kivételben hidraulikus ekefejei biztosítással (H). A fogásszélesség fix, 16" vagy 18" (40 vagy 45 cm).

A CXL vontatott eke úgy épül fel, mint egy félig függesztett eke, aminek a hátsó részére egy két keréssel szerelt alvázat szereltek, ami mögé pedig egy 2 vagy 3 fejes függesztett ekét kapcsolnak. Együtt egy olyan nagy ekét alkotnak, ami egyenletes tömegeloszlással bír, így az eke átfordítása nagyon kiegyensúlyozott. Az Överum CXL vontatott eke igen könnyen manőverezhető a forgókon. Forduláskor a futómű kormányműként viselkedik, ami nagyfokú rugalmasságot biztosít az ekének. Az alváz két kereke közel helyezkedik el a traktorhoz, ami hozzájárul a forgókon való egyszerű manőverezéshez.



Szállítási helyzetben a CXL úgy viselkedik, mint egy alacsony tömegközéppontú pótkocsi.



A futóműre áthelyezett tömeg miatt a CXL könnyen irányítható. Az emelő munkahengerben lévő hidraulikus csillapítás elősegíti a lágy és biztonságos közúti haladást. A futóműre áthelyezett tömeg miatt a CXL könnyen irányítható. Az emelő munkahengerben lévő hidraulikus csillapítás elősegíti a lágy és biztonságos közúti haladást.



Az Överum CXL ekék futóműve erős laprugóval vannak szerelve, ami lehetővé teszi a hátsó rész talajkötését egyenletes szántási mélység mellett.



Az ingafüggesztésű mélységátíró kerék szabályozza az eke hátsó részének a mélységét.

Műszaki adatok	Ekefejek száma	Munka- szélesség cm-ben	Tömeg kb. kg*	Ekefejei osztás távolsága, cm	Váz-magasság cm	Felszerelhető tárcsás csoroszlyák száma	Teljesítmény igény LE (kW)	Kerék mérete
CXL 61075 H	6 (4+2)	240/270	3100	100	75	6	110-140 (80-100)	400x22.5 vagy 7.00x12
CXL 71075 H	7 (4+3)	280/315	3300	100	75	7	130-160 (95-120)	
CXL 81075 H	8 (5+3)	320/360	3600	100	75	8	150-180 (110-130)	

*Felszereltség: egy pár tárcsás csoroszlya.



Överum DXL 81080 H. A nagy átmérőjű kerekek (400x26.5) megfelelő alátámasztást és mélységtartást biztosítanak nehéz körülmények között is.

Överum DXL vontatott eke

A nagy teherbírású vontatott DXL ekecsalád 350 LE traktor teljesítményig készül, 7 – 10 ekefejes kivitelben. A fogásszélesség három pozícióba, 16", 18" vagy 20" (40, 45 vagy 50 cm) értékre állítható be. A DXL sorozat valóban nagy teherbírású változat, nagyra méretezett minden kritikus ponton lévő alkatrésze. A futómű nagy átmérőjű kerekei stabilitást biztosítanak, és egyenletes mélységet tartanak nedves körülmények között is. A nagy szabad magasság sok teret hagy a nagy mennyiségű szármagadványnak eltömődés nélkül, ami nehéz körülmények között is folyamatos munkát garانتál.

Munkahelyzetben az eke mellső része félig függesztett ekeként viselkedik. A rugalmas csukló speciális kialakítása miatt a hátsó rész úszó helyzetben lehet, szabadon alkalmazkodva a talajfelszínhez. A munkamélységet egy hátulra szerelt mélységhatároló kerék biztosítja.

Amikor az eke kiemelésre kerül a munkahelyzetből, a hátsó rész lefelé tart. A csukló hidraulikusan reteszel ebben a helyzetben, ami azt jelenti, hogy az átfordítás után felfelé fog nézni. Az eke mellső része visszaengedésre kerül munkahelyzetbe, majd a hátsó rész úszó helyzetbe áll be, hogy az is lemenjen a munkahelyzetbe. Ez azt jelenti, hogy egyenletes és megfelelő lesz a behúzás és a kivétel, a munkagép nagy méretei ellenére is.

A DXL ekék barázdában járó munkához vannak tervezve. Az osztott eke koncepcióval ez jól működik akár tíz ekefejes méretig is. A barázdában járó traktorkerekek még nehéz körülmények között is megfelelő tapadást eredményeznek.



Överum DXL 81075 H. A fogásszélesség 16, 18 vagy 20 collra állítható be. Az átömlési keresztmetszet sok tarlómaradvány esetén is folyamatos szántást biztosít.



Az Överum DXL vontatott ekék csuklópontja hidraulikusan szabályozott, ami szabadon rugózik úszó helyzetben szántás során.



Az erősített profilú szárak optimális magasságot biztosítanak.

Műszaki adatok	Ekefejek száma	Munka- szélesség cm-ben	Tömeg kb. kg*	Ekefej osztás távolsága, cm	Váz-magasság cm	Felszerelhető tárcsás csoroszlyák száma	Teljesítmény igény LE (kW)	Kerék mérete
DXL 71080 H	7 (4+3)	280-350	4700	100	80	7	150-250 (110-185)	400x26.5 vagy 10.00x12
DXL 81080 H	8 (5+3)	320-400	5300	100	80	8	160-280 (120-205)	
DXL 91080 H	9 (6+3)	360-450	5600	100	80	9	180-320 (130-235)	
DXL 101080 H	10 (6+4)	400-500	5900	100	80	10	200-350 (150-260)	

*Felszereltség: egy pár tárcsás csoroszlya.

Minimum művelés XL ekefejjel – sekély szántás

A képen Överum XL ekefejjel végzett sekély szántás látható 13 cm munkamélységben, 11 km/h munkasebességgel.

A normál szántáshoz viszonyítva az egyetlen különbség, a mélység beállításán kívül az, hogy a hátsó ekenád kopólemeze meg van fordítva. Így mélyebben megy a barázdába és nagyobb oldalirányú stabilitást biztosít az ekének.

Eredmény:

A tarlómaradványok sekélyen a talaj felső rétegébe vannak bekeverve, ahol jó az oxigén ellátottság, ezáltal gyors a lebomlás. A talajfelszín majdnem tiszta és bármilyen vetőgéppel bevethető.

Ily módon a normál Överum XL eke használható a minimum művelésben vetés előtt, és mélyebb munkában is amikor a gyomirtás és a tömörödöttség megszüntetése a fontosabb.



Tartozékok



EG előhántó. Szélesen és sekélyen dolgozik. Mind késes ekenáddal, mind tárcsás csoroszlyával együtt használható.



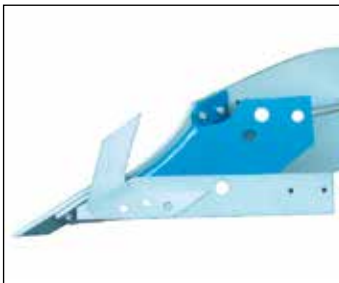
EP előhántó. Műanyag kormánylemez a legjobb felületi tisztuláshoz.



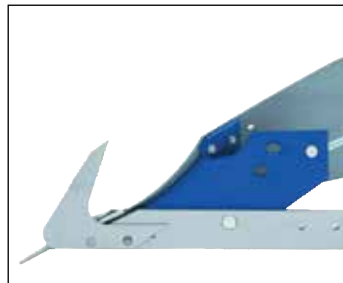
EM előhántó. Megbirkózik a nagy mennyiségű szármaradvánnyal. Legjobban késes ekenáddal dolgozik.



Beforgató lemez. Jól használható szalmára. Ragadós talajokhoz nem ajánlott.



Késes ekenád. Kis tömeg és jó átteresztő képesség jellemzi.



Előretolt késes csoroszlya. Javítja a szántás minőségét, mert a talaj átfordítása előtt vág.



Rugós terhelésű/Fixen rögzített tárcsás csoroszlya. 18" vagy 20" sima, vagy 20" hullámos tárcsával.



Barázdaszélesítő a széles traktorabroncsokhoz.



Nyomásszabályozós útszelep. Két kettős működésű funkció vezérlésére egy kettős működésű szeleppel.



Állítható nyomású ekefej biztosítás készlet a menet közbeni állításhoz.



Szántáselmunkáló kapcsolókeret CVL típusúhoz. Kettős működésű csillapító rendszerrel.



Szántáselmunkáló kapcsolókeret DVL, VF, EVL és DXL típusokhoz 8 ekefejig. Kettős működésű csillapító rendszerrel.