

Överums plogar bäst i test

Dieselförbrukning och traktorutnyttjande är högaktuella och viktiga faktorer i det moderna lantbruket. Då drivmedlet blir allt dyrare ställs det högre krav på såväl maskiner som på kunskap. Överum arbetar ständigt med att förbättra redskap och därmed ekonomin för den individuella lantbrukaren.

Så lätt går plogen

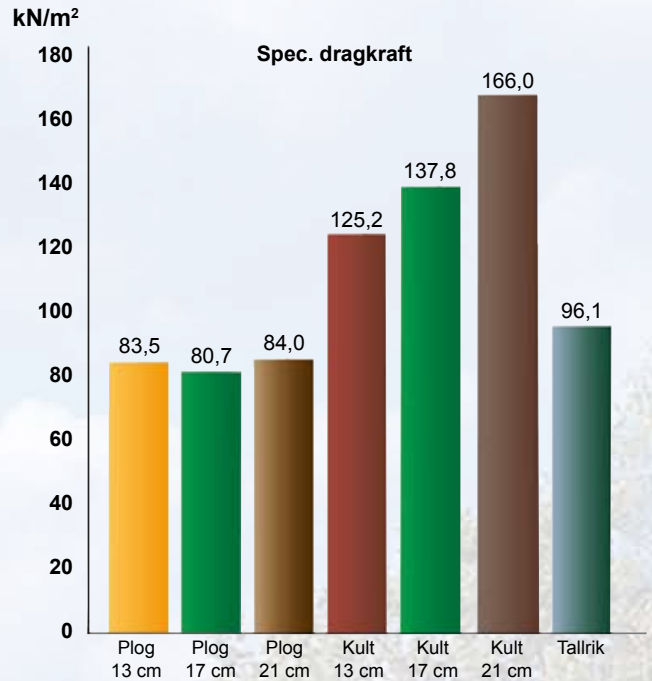
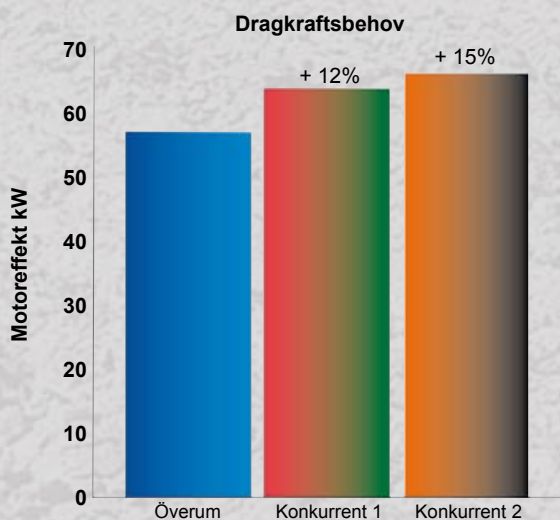
Med hjälp av en 135 hk traktor, som JTI utrustat med avancerad mätutrustning, har man genomfört försök med olika jordbearbetningsredskap.

Man jämför energiförbrukning i förhållande till hur stor mängd jord som brutits loss vid bearbetningen. Dragkraftsbehovet har registrerats för plog, kultivator och tallriksredskap vid olika djupinställning, likaså mängden lös jord. Som framgår av diagrammet till höger, är plöjning den mest effektiva metoden för att luckra jorden. Jämförs plogen med en kultivator så kräver kultivatoren mellan 50 - 100 % högre specifikt dragkraftsbehov på samma bearbetningsdjup. Specifik dragkraft innebär energiförbrukning per volym luckrad jord.



Överums XL-Kropp har lägst dragkraftsbehov

En 100 hk traktor med samma typ av mätutrustning användes för att bestämma dragkraftsbehovet för tre olika fyrskäriga växelplogar av de vanligaste modellerna på den svenska marknaden. Samtliga plogar ställdes in på 40 cm tillbredd och 20 cm djup av personalen på JTI, som också genomförde mätserien enligt en bestämd försöksplan, för att få ett statistiskt säkert material. Som framgår av diagrammet, är Överums plog med XL-kroppen betydligt lättare att dra jämfört med de närmaste konkurrenterna. Det innebär mindre sliming, ökad avverkning, lägre dieselförbrukning och lägre bearbetningskostnad. Således är det svårt att motivera ett annat köp än en plog från Överum!



Bränslemätning med frontplog

Frontplogen blir allt mer populär och vinner mark hos många av Sveriges lantbrukare. Detta är inte svårt att förstå då resultaten från Jordbearbetningsavdelningen på Ultuna redovisades efter de hade utfört mätning på en traktor med front- och bakplog. Med en 135 hk traktor, utrustad med avancerad mätutrustning registrerades bland annat bränsleförbrukningen vid plöjning med en fyrskärig buren växelplog bak, och frontvikt fram. Detta jämfördes med ett led där frontvikten byttes ut mot en tvåskärig Överum FX-plog. Det visade sig att på den styva uppsalalera där testet utfördes sjönk bränsleförbrukningen från 18,4 liter per ha till 16,5 liter per hektar. Detta innebär ca 10 procent minskad bränsleförbrukningen, enbart genom att traktorn utnyttjades effektivare. Praktiska mätningar på lättare jordar har visat på dieselförbrukning ända ned till åtta liter per hektar då plöjning har utförts med 3 skär fram och 4 skär bak vid normalt plöjningsdjup på cirka 23 cm. Frontplogen ger också en möjlighet att öka arbetsbredden rejält och på så sätt få upp en högre avverkning vid tillämpning av grundplöjning.

